

Knelpuntenfiche: Strijdersstraat

Omschrijving van het knelpunt



De fietsers rijden in beide richtingen over de smalle fietsuggestiestrook. Het drukke verkeer komt gevaarlijk dicht bij de fietsers, die ook vaak moeten uitwijken voor parkeermanoeuvres. Voor lijnbussen moeten tegenliggende fietsers soms zelfs uitwijken tot op de stoep. De Strijdersstraat is dus te smal voor zowel parkeerplaatsen, als fietsers in beide richtingen, en auto's, autobussen en plaatselijk vrachtverkeer.

De auto's wringen zich tussen de fietsers en overtreden daarbij twee keer de wegcode: art. 22ter1 verbiedt het links inhalen op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87; en art. 40ter verplicht de bestuurder om minstens 1 meter vrije ruimte te laten tussen zijn voertuig en de fietsers.

Aan het kruispunt met de Drie Eikenstraat verdringen auto's die van de Strijdersstraat komen en rechts afslaan naar de Drie Eikenstraat, de fietser die de Strijdersstraat wil blijven volgen richting Kontich.

Voorstel Fietsersbond

Toezicht op naleven max. snelheid zone 30 en op het inhaalverbod op verhoogd wegdek.

Schrappen van parkeerplaatsen aan de linkerzijde zodat tegenliggende fietsers op een afgescheiden fietspad kunnen rijden.

In de linkse bocht naar de Hovestraat wegmarkering aanbrengen om fietsers in tegenrichting te beschermen.

Aan het kruispunt met de Drie Eikenstraat vragen wij een betere signalisatie van de rand van de voorrangsweg (Strijdersstraat).