

Paaltjes en andere obstakels

Handleiding en voorbeelden

Fietsersbond Azura
Fietsrapport 2018

We maken een inventaris van paaltjes en andere obstakels op fietspaden, doorsteeken en binnenwegen. Andere obstakels kunnen beugels, omegaprofielen, blokken, grote stenen, ander hinderend straatmeubilair of zelfs slecht geplaatste verkeersborden zijn. Drempels worden besproken bij luik 5 Binnenwegen>Aansluitingen.

Elke locatie met obstakels wordt gefotografeerd.

In het typische geval staan er paaltjes aan begin en einde van een doorsteek en krijgen we dus twee locaties per binnenweg. Daarom bevat het invulblad plaats voor twee locaties.

We geven geen score. We doen per locatie een aanbeveling die neerkomt op paaltjes behouden, herzien of weghalen.

Dit wordt een nieuw luik van het Fietsrapport. Daarom geven we hieronder wat typische voorbeelden.



Op deze plaatsen komt geen auto: paaltjes overbodig!



Lage stenen blokken met scherpe randen, valse kleur, slechte zichtbaarheid in bocht: erg gevaarlijk voor wie de plek niet kent!

Tussenbreedte veel te smal (110 cm); één i.p.v. 4 paaltjes is meer dan genoeg op deze doorsteek.



Vaak voorkomende situatie:

- paaltjes staan aan beide uiteinden van de binnenweg, dus te dicht bij het kruispunt
- paaltjes staan op de rijlijn
- tussenbreedte te klein
- geen opvallende kleur
- liever een ronde rood-witte paal
- geen inleidende markering

Correct gebruik van paaltjes

en andere obstakels

Fietsersbond Azura
Fietsrapport 2018

Het plaatsen van palen op een weg kan een voordelige en effectieve manier zijn om motorvoertuigen te weren. Een kleine investering, met nauwelijks onderhouds- en handhavingskosten. Het lijkt een automatisme geworden om bij beide uiteinden van elke binnenweg paaltjes te plaatsen, zonder dat goed nagedacht wordt over nut, noodzaak en vormgeving. Paaltjes zijn niet alleen een permanente vorm van discomfort voor fietsers. Ze zijn ook een veelvoorkomende oorzaak van enkelvoudige fietsongevallen. Elk jaar worden heel wat, vooral oudere, fietsers in het ziekenhuis opgenomen vanwege een aanrijding met een paaltje. Botsingen tegen paaltjes vinden relatief vaak in schemering of duisternis plaats.

Een ander nadeel van paaltjes is dat ze ook de doorgang voor gladheidsbestrijdings- en hulpvoertuigen belemmeren. Indirect kan dit weer leiden tot meer discomfort en valpartijen door gebrekkige gladheidsbestrijding.

We nemen de aanbevelingen van kenniscentrum Fietsberaad CROW (NL) over. Ook de nieuwste versie (2017) van het Vademecum Fietsvoorzieningen heeft ze integraal overgenomen.

CROW beveelt aan om palen alleen toe te passen als ze strikt noodzakelijk zijn.

Als het niet zonder palen kan, moet de wegbeheerder alles doen om de veiligheid te garanderen.

Daarbij geldt de omgekeerde bewijslast:

Plaats alleen palen als de noodzaak duidelijk aangetoond is.

Voor bestaande situaties: verwijder de palen, tenzij de noodzaak aangetoond is.

Hier vind je het keuzeschema online:

http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Keuzeschema_palen_op_fietspaden_vs3.pdf

Toch paaltjes? Waaraan moeten ze voldoen?

- Niet aan een bocht of kruispunt
- Niet in de natuurlijke rijlijn van de fietser = 30-160 cm van de rechterraand
- Tussenbreedte minstens 160 cm
- Inleidende markering: streep/ribbels vanaf 10 m voor de paal en errond
- Eventueel wegverbreding aan de paal
- De paal zelf:
 - liever wat dikker (16 cm diameter)
 - hoogte 85 cm, reeks paaltjes even hoog
 - kleur 50% wit en 50% rood
 - reflecterend
 - LED-licht op donkere locaties zonder openbare verlichting
 - uitneembaar (sneeuwruimen)



Nederlands voorbeeld van een fietspad met hinderlijke paaltjes (links) en hetzelfde fietspad na reconstructie, waarbij de paaltjes zijn vervangen door markering.

Paaltjes en andere obstakels

Invulblad

Fietsersbond Azura
Fietsrapport 2018

Gemeente:

Wijk:

Uitvoering door:

Datum:

Bij binnenweg:

Paaltjes Nr

Locatie

Tussenbreedte (cm):

Hoogte (cm):

Slechte plaatsing?

Slechte kleur of materiaal?

inleidende markering aanwezig?

Paaltjes nodig?

in bocht

op rijlijn

andere: _____

slechte kleur

scherpe randen

andere: _____

ja neen

nodig te herzien mogen weg

Commentaar:

Paaltjes Nr

Locatie

Tussenbreedte (cm):

Hoogte (cm):

Slechte plaatsing?

Slechte kleur of materiaal?

Markering aanwezig?

Paaltjes nodig?

in bocht

op rijlijn

andere: _____

slechte kleur

scherpe randen

andere: _____

ja neen

nodig te herzien mogen weg

Commentaar: