

Fietsparkeren

Handleiding

Fietsersbond Azura

Fietsrapport 2018

We analyseren alle publiek toegankelijke fietsparkeervoorzieningen, en noemen de locaties waar er nog ontbreken. Elke locatie krijgt een nummer en een score.

Als optie kunnen we de wijk en het type locatie noteren:

Publieke plaats / Uitbating met parking / OV-halte of station / Winkelstraat.

De gegevens worden verzameld in een exceltabel en samengevat met foto op Google Maps. We duiden de te verbeteren prioriteiten aan.

*Bij twijfel over score:
consulteer voorbeelden
op Fietsrapport 2012*

LIGGING t.o.v. bestemming op 1:

goed of ...

te ver, slecht bereikbaar,
overrijdbaar door auto's
of moeilijke passage te voet ?



CAPACITEIT op 2:



VEILIGHEID op 3:

- vastklinken fiets^a
- sociale controle^b
- geen uitstekende delen^c



COMFORT op 3:

- steun fiets^d
- tussenruimte^e
- overdekt indien nodig^f



ONDERHOUD op 1:

goed of ...

ophoping vuil, bladeren,
of vervormd
of verroest ?



Het TOTAAL geeft
een score op 10.

Daarnaast tellen we het AANTAL BESCHIKBARE PLAATSEN per stalling:

- in THEORIE: bv aantal wielklemmen

- in PRAKTIJK: hoeveel fietsen kunnen er eigenlijk comfortabel staan.

Het verschil tussen theorie en praktijk geeft een indicatie van de ontwerp kwaliteit.

Van elke locatie met fietsenstallingen proberen we minstens één duidelijke FOTO te maken die een goed beeld geeft van de ligging en de kwaliteit.

Verder noteren we onze indruk van de TOESTAND TER PLAATSE met specifieke problemen.

Duiding

^a Vastklinken fietskader met kettingslot of U-beugelslot aan vaste beugel. Ideaal kan dit zowel onder het zadel als onder het stuur

^b Sociale controle door zichtbaarheid in het straatbeeld

^c Veiligheid voor passanten als er geen fietsen staan

^d Steun fiets: leunbeugel minimum 80 cm lang, ook steun voor kinderfietsen

^e Ruimte tussen leunbeugels minimum 1 m om comfortabel 2 fietsen te kunnen plaatsen; aan winkels door fietszakken meer tussenruimte gewenst dan aan station, sporthal, ...

^f Afdak gewenst bij langdurig parkeren

De klassieke wielklemmen geven we meestal 0 voor comfort en 0 of 1 voor veiligheid, afhankelijk van plaatsing, sociale controle enz.

Fietsparkeren

Documentatie

Fietsersbond Azura

Fietsrapport 2018

Een fietser verwacht, net als een automobilist, aan zijn bestemming een veilige en comfortabele fietsparking. In een goede stalling kan een fiets op zijn minst met het kader aan een vast voorwerp bevestigd worden, en niet alleen het voorwiel laten inschuiven.

Een fietsparking hoort bij alle publiek toegankelijke bestemmingen met een eigen autoparking, niet alleen alle publieke instellingen maar ook bijvoorbeeld aan grote winkels en sportclubs. Daarbij zijn in winkelstraten verspreide kleinschalige fietsbeugels aangewezen. Waar langdurig gestald wordt (station, belangrijke OV-haltes, avondscholen enz ...) moet de stalling overdekt en verlicht zijn.

Fietsparkeren moet evenwaardig behandeld worden als autoparkeren, bv in een communicatie van de gemeente over centumparkeren mag de fiets niet vergeten worden.

BRONNEN

- Stallingswijzer www.mobielvlaanderen.be/wegverkeer/fietsen-018.php?a=17
- Vademecum Fietsvoorzieningen Hoofdstuk 4.9 en 4.10: www.mobielvlaanderen.be/vademecums/vademecumfiets01.php
- Fietsersbond www.fietsersbond.be/fietsinfrastructuur/fietsenstallingen
- Fietsberaad www.fietsberaad.be/Kennisbank/Paginas/Fietsparkeren.aspx
- CROW Leidraad Fietsparkeren: staat niet online, boekje kan geraadpleegd worden bij Dirk

VERDER LEZEN

- Aandacht voor **buitenmaatse fietsen** (bakfietsen, tandems; ligfietsen, ...) zie Vademecum p 101.
- **Thuisparkeren**: brochures van Mobiel 21 voor gemeenten, architecten en bouwheren: www.fietsberaad.be/Kennisbank/Paginas/Fietssuite.aspx
- **Buurtparkeren**: voorbeeld kleinschalige oplossing op straat in Lier: www.fietsberaad.be/Kennisbank/Paginas/Fietsparkeren-op-sstraat-in-Lier.aspx
- **Fietskluizen**: betaalbaarheid / ontwerpuitdaging ?
- **Tijdelijke fietsenstallingen evenementen**: ontwerpuitdaging ? voorbeeld Movilo Brugge: www.fietsberaad.be/Kennisbank/Paginas/Mobiele-fietsenstalling-'Movilo'.aspx
- **Fietsdiefstal: Lokfiets Minos**: www.fietsberaad.be/Kennisbank/Paginas/Lokfiets-wordt-ingezet-tegen-fietsdiefstallen.aspx

Fietsparkeren Invulblad

Fietsersbond Azura
Fietsrapport 2018

Gemeente:	
Wijk:	
Uitvoering door:	
Datum:	

NR:

Locatie Fietsenstalling:

TYPE LOCATIE:

- Publieke plaats (stalling te voorzien door de gemeente)
- Uitbating met parking (stalling te voorzien door de uitbater)
- OV-halte of station (stalling te voorzien door vervoersmaatschappij i.s.m. de overheid)
- Winkelstraat (stallingen te voorzien door de gemeente + initiatieven van winkeliers mogelijk)

Stallingen op privéterrein zoals bedrijven, sportclubs en scholen kunnen we niet beoordelen.
Locaties zoals bij de schoolpoort, die wel toegankelijk zijn, zetten we bij publieke plaatsen.

Score:

Ligging t.o.v. bestemming			OK 1	niet OK 0
Capaciteit		genoeg 2	soms vol 1	vaak vol 0
Veiligheid	prima 3	goed 2	matig 1	slecht 0
Comfort	prima 3	goed 2	matig 1	slecht 0
Onderhoud			OK 1	niet OK 0
TOTAAL:			... / 10	

zie Handleiding Fietsparkeren

Aantal beschikbare plaatsen in theorie:

Aantal beschikbare plaatsen in de praktijk:

Details, commentaar, specifieke toestand ter plaatse: