

Evaluaties paaltjes op Kontichse binnenwegen

Een document van het Nederlandse Fietsberaad bevat uitleg waarom elk paaltje kritisch bekeken moet worden en bevat ook de methodologie die we gebruikt hebben bij deze evaluatie. Een rekenblad met de vaststellingen van deze evaluatie is bijgevoegd.

We zijn vertrokken van de inventaris van de binnenwegen zoals opgenomen op www.fietsrapport.be. Niet op alle binnenwegen staan er paaltjes. We behouden echter deze lijnen in het rapport. Zo is het duidelijk dat er geen paaltjes waargenomen werden op die binnenweg.

De breedste fiets van Dagwerking Pegode is 104 cm breed:



Een vrije breedte van 140 cm tussen paaltjes op verharde binnenwegen is aangewezen. Op onverharde moeilijk berijdbare binnenwegen veronderstellen we dat er geen speciale fietsen rijden en mag een vrije breedte van 100 cm. Als de binnenweg echter deel uitmaakt van het recreatief fietsrouten netwerk verkiezen we twee vrije openingen van minstens 140 cm.

Geen paaltjes nodig

- Tussen Rubensstraat en Mechelsesteenweg staan er nog paaltjes. Door de plaatsing van de fietsenstalling kan de route niet meer als sluiproute gebruikt worden. De paaltjes kunnen verwijderd worden.
- Tussen Beemdenlaan en Hofstraat ligt een betegeld voetpad van ongeveer 190 cm breed. Het sluit in beide straten aan op de voetpaden. Het is duidelijk dat de weg niet gebruikt mag worden door auto's. Paaltjes zijn niet nodig.
- Vanuit de Mina Telghuislaan is er een weg in halfverharding tot in het Altenapark. De paaltjes kunnen verwijderd worden.
- De betonblokken en het paaltje tussen Staf van Elzenlaan en oude spoorwegberm kunnen verwijderd worden.
- De binnenweg in halfverharding over de oude spoorwegberm tussen Reepkenslei en N1 is maar 150 cm breed en komt uit op het fietspad van de N1. Paaltjes zijn niet nodig.
- Tussen de kapel van Lint en de Fietsostrade staat er nog één paaltje. We stellen voor om dit te verwijderen en de zone van voetweg/fietsweg (van de fietsostrade) verder uit te breiden met de volledige zone van binnenwegen rond het Langbos.
- Ook voor de binnenweg in halfverharding door het Broekbos vragen we ons af of paaltjes wel nodig zijn. Na beëindiging van de werken in de Ooststatiestraat vragen we om de paaltjes te verwijderen. Ook hier kan er een bord voorzien worden van voetweg/fietsweg. Als er toch sluijperkeer zou optreden vragen we een herschikking van de paaltjes zodat er twee ruime doorsteken van 160 cm breed ontstaan.

- Aan de aansluiting van de binnenweg in halfverharding naast het Hof van Spruyt met de Ooststatiestraat staat er ook een paaltje. De binnenweg is te smal voor auto's. Het paaltje mag verwijderd worden.
- Zelfs op een paadje tussen Duffelshoek en Duffelsesteenweg (in de richting van de Babelkroonstraat) staan er paaltjes. Op het traject door het veld is de binnenweg maar 25 cm breed. De paaltjes zijn dus absurd en te verwijderen.
- Op de volledige zone van fietswegen tussen Sint-Rita en tuinvijk en Groeningenlei mogen alle paaltjes verwijderd worden. De volledige zone kan voorzien worden van borden voetweg/fietsweg. Als er toch sluipverkeer zou optreden, volstaat een knip op de plek waar later de fietstunnel voorzien wordt. De knip bestaat uit paaltjes naast de verharding en één paaltje in het midden. De knip moet dan voorzien worden op een verlichte plaats en met goed opvallende paaltjes.
- Ook de fietsweg naast Van Uytsel kan omgevormd worden tot een voetweg/fietsweg. Het paaltje mag verwijderd worden. Als er toch sluipverkeer zou voorkomen, volstaat één versmalling tot 160 cm breedte (paaltjes aan de rand van de verharding).
- De fietsweg door de Pannebossen heeft een vrije doorgang van 90 cm en dit op een route die deel uitmaakt van het recreatief fietsrouten netwerk. Het is wel een privé-weg. We stellen voor om de volledige doorsteek vanaf de huidige knip tot aan de dreef aan Kontichhof om te vormen tot weg geschikt voor voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen.
- De fietsweg van de sporthal van Aartselaar naar de Groeningenlei heeft twee knippen bestaande uit een dwarsbalk en daarnaast een vrije ruimte van 160 cm (richting Groeningenlei) en 130 cm (richting sporthal Aartselaar). De hindernis richting Groeningenlei mag verwijderd worden.
- Naast het kruisbeeld in de Ferdinand Maesstraat is er een doorsteek van de Beekboshoek. De weg is 200 cm breed. Het paaltje is er niet nodig. Mogelijk kan de weg versmald worden tot 160 cm breed door plaatsing van een zitbank of een vuilbak.
- Op een graspad tussen Tanghoflaan en Hondstraat staat er ook nog een paaltje dat verwijderd kan worden.

Minder paaltjes

- Op de binnenweg tussen Holle Eikaard en Konijnenveld staan er meerdere paaltjes aan beide kanten van de binnenweg. De meeste paaltjes kunnen verwijderd worden. Eén paaltje volstaat om sluipverkeer te weren en toch een vrije doorgang van 160 cm mogelijk te maken.
- Tussen Ooststatiestraat en Volderij staan er vier bruine paaltjes. Er is maar een vrije ruimte van 120 cm. Deze afstand is te smal voor bredere fietsen. Met drie paaltjes kunnen er twee doorgangen van 160 cm gemaakt worden.
- Tussen Boutersemstraat en Koningin Astridlaan werden 6 bruine paaltjes geplaatst met maar 90 cm vrije ruimte. Ook hier is een aanpassing nodig. Het volstaat om twee bredere doorgangen van 160 cm te voorzien. De andere doorgangen mogen smaller blijven.
- Iets verder in de Boutersemstraat net voorbij de Dennenlaan staan er opnieuw te veel paaltjes. De vrije ruimte is nu 105 cm. Er worden best twee paaltjes voorzien net naast de rijweg en één paaltje in het midden.
- Tussen Duffelshoek en Rodenbachlaan laten de paaltjes een vrije doorgang van 80 cm. Er staan dus absurd veel paaltjes. Plaats twee paaltjes op 20 cm naast het verhard gedeelte (in het gras) en één paaltje in het midden. Zo ontstaan er twee ruime openingen.
- Op de aansluiting van de Herman Denaeyerlaan met het Waarloosveld staan er te veel paaltjes. De vrije doorgang bedraagt maar 100 cm. Aanpassing is gewenst. Het volstaat om twee bredere doorgangen van 160 cm te voorzien. De andere doorgangen mogen smaller blijven.

Verplaatsen van paaltjes

- Op de doorsteek tussen Boutersemstraat en Antwerpsesteenweg (naast het OCMW-gebouw) staan de paaltjes op ongeveer een derde van het traject en dit op een niet verlichte plaats. Een verplaatsing naar een plaats halverwege ter hoogte van de verlichtingspaal wordt voorgesteld.
- De doorsteek van Duffelsesteenweg naar Scheihagenstraat is maar 190 cm breed. Toch staat er een paaltje in het midden van de doorsteek. Plaats twee paaltjes aan de rand van de weg zodat er 160 cm vrije doorgang overblijft.

Aan te passen chicanes

- Tussen Ooststatiestraat en Beemdenlaan
- Op de binnenweg van Montfortstraat naar Rodenbachlaan

Andere aanpassingen

- In de Witte Stedeweg is er geen verlichting nabij de paaltjes. Kan er een verlichting toegevoegd worden op de paal in de bocht nabij de knip.
- Op de doorsteek tussen het containerpark en de Duffelsesteenweg staan de paaltjes op 8 meter van een verlichtingspaal. Er is één opening van 140 cm, maar de tweede is maar 80 cm breed. Voor het recreatief fietsroutenetwerk is dat te smal. Mogelijk kan knip verplaatst worden tot beter zichtbare locatie. Twee openingen van 140 cm zijn dan wel gewenst.
- Tussen Zilverbergstraat en wijk Wild Veld kan het paaltje rechter geplaatst worden. Mogelijk kan de knip aangepast worden zodat er toch een vrije doorgang van 140 cm breed mogelijk gemaakt kan worden. De tweede doorgang moet wel minstens 100 cm vrije breedte behouden.
- De fietsweg van de sporthal van Aartselaar naar de Groeningenlei heeft twee knippen bestaande uit een dwarsbalk en daarnaast een vrije ruimte van 160 cm (richting Groeningenlei) en 130 cm (richting sporthal Aartselaar). Een knip op de weg richting sporthal Aartselaar blijft aangewezen. Mogelijk wordt er een opening voorzien van 160 cm breed en een tweede van 300 cm breed (maar met een wegdraaibare balk van 140 cm lang). Normaliter beperkt de balk de doorgang van voertuigen. Enkel als de balk weggedraaid is, kan er een tractor passeren. Deze hindernis bevindt zich wel op grondgebied Aartselaar. Twee voorbeelden van wegdraaibare balken vind je hieronder.

