

Fotozoektocht per fiets met als thema Nete en Rupel



ZOMER 2022

www.fietsersbond.be/kontich

Tips en afspraken

- Met deze fotozoektocht leidt de Fietsersbond vzw afdeling Kontich je **langs Nete en Rupel**, haar bijhorende geschiedenis als steengroeve en haar rol als waterbuffer en overstromingsgebied nabij de samenvloeiing van Zenne, Dijle en Nete. We fietsen in Kontich, Duffel, Sint-Katelijne-Waver, Mechelen, Willebroek, Boom en Rumst.
- Sommige stukken weg zijn niet verhard. Kies dus best een droge periode uit. De tocht is **33,7 km lang**. Er is ook een kort stukje waar je even moet wandelen.
- <http://www.fietsrapport.be/kontich/pdf/FB-Fotozoektocht-Rupel.gpx>
- Een **verkorting** van ongeveer 20 km is mogelijk tussen de fietsbruggen via knooppunten **51** en **50**. Vanaf dat knooppunt volg je terug de wegbeschrijving.
- Geniet van de vele mooie zichten en van de leuke doorsteekjes die je op je tocht tegenkomt en stop af en toe om de **innerlijke mens** wat te gunnen. De tocht passeert langs vele plaatsen waar je kan eten of drinken.
- Volg overal en altijd de **verkeersregels**. Die primeren op de wegbeschrijving! Indien je ergens een foto meent te herkennen, stop dan niet bruusk, zeker als je in groep rijdt.
- Het doel van de zoektocht is uit te zoeken in welke volgorde de foto's op de route zijn genomen als je de wegbeschrijving volgt.
- We hebben dit jaar een stand op de eco- en boerenmarkt. Inzendingen die we voor 25 augustus ontvangen, maken kans op een prijs af te halen op onze stand op de eco- en boerenmarkt.
- Stuur ons je naam en mailadres door en we voegen je toe aan de nieuwsbrief. Of meld je zelf aan op www.fietsersbond.be/kontich.
- De Fietsersbond kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor ongevallen die je tijdens de zoektocht zouden kunnen overkomen.

Wegbeschrijving

*De fotozoektocht start aan Sint-Michiels, de parochiekerk van Waarloos. Op 28 augustus kan je er in de buurt onze stand bezoeken op de jaarlijkse eco- en boerenmarkt. We zullen er o.a. de voorstellen van het burgerplatform Zorro voorstellen over Openbaar Vervoer en fietsroutes doorheen onze streek. We vertrekken via een trage weg rechts van de kerk. Deze maakt een bocht naar links. Iets verder draaien we net voor een huis in een smal paadje naar rechts en passeren een eerste speeltuin. Het pad draait rechts af doorheen een boomgaard. Voorbij het voetbalveld draaien we opnieuw rechtsaf. Ter hoogte van het **Berkenhof** draaien we linksaf op de Ferdinand Maesstraat.*

We verlaten de bebouwde kom van Waarloos en fietsen de velden in. We nemen de eerste straat rechtsaf en nemen op een splitsing de linkse tak, de **Oude Waarloossteenweg**. Deze loopt parallel met de Ferdinand Maesstraat. We kruisen de **Oude Spoorwegberm**, een lang en smal natuurgebied dat zich vanaf de N1 tot aan de Nete uitstrekt. *Als je graag eens in de natuur werkt, neem dan contact met de lokale afdeling van Natuurpunt, genoemd naar dit natuurgebied. Ze houden regelmatig beheerswerken in één van hun natuurgebieden.*

Even verder slaan we rechtsaf. Op het einde van deze weg staan er twee paaltjes op de gemeentegrens met Duffel en komen we op een oprit die we afrijden naar de Bosstraat. Al meerdere jaren ijveren we ernaar om deze paaltjes verwijderd te krijgen. Ze staan echter op privéterrein met een erfdiensbaarheid en dus ook pal op de gemeentegrens. We nemen deze Bosstraat naar links. Deze gaat over in Franselai. Aan het einde baan we linksaf op een zijtak van de Rooienberg, onze eerste kasseistrook van de dag.

Op het einde steken we de drukke rijweg tussen Waarloos en Duffel over en rijden rechtsaf de Waarloossteenweg in. Na 600 meter draait deze rechtsaf. We fietsen dan een stukje aan de westkant van de **spoorlijn** Antwerpen-Brussel. We draaien linksaf en kruisen de spoorlijn. Vroeger stond er hier aan de rechterzijde het ziekenhuis van Duffel. Nu staat er enkel nog het gebouw van de HBO5-opleiding Verpleegkunde.

Tegenover de Kasteelstraat draaien we rechtsaf op het terrein van de **psychiatrie** UPC Duffel. Er staan twee paaltjes. We nemen de tweede weg naar links in de richting van het congrescentrum De Kleiput. Aan het einde voorbij de bareel draaien we rechtsaf het fietspad op van de Stationsstraat. We nemen de eerste links, de Ter Elstlei. Opgelet bij het kruisen van de drukke Hondiuslaan.

Wanneer deze straat eindigt, stappen we van onze fietsen. We wandelen langs de **kasteelruïne van Ter Elst**. *De oorsprong van kasteelruïne Ter Elst gaat terug tot in de verre middeleeuwen. In de 15de eeuw werd het uitgebouwd tot een prachtig slot. Regelmatig verbleven er hoge gasten, zoals Margaretha van York en Filips De Schone. Vanaf de 17de eeuw was het in gebruik als pastorie. Daarna kreeg het een industriële bestemming. Na zware beschadigingen in 1914, takelde het kasteel verder af. In 1972 kocht de gemeente de kasteelruïne aan. Het monument is beschermd. We wandelen tot aan de dijk van de Nete. We draaien rechtsaf. Daar mogen we terug fietsen.*

*De naam **Nete** is van Keltische oorsprong. In 726 was de naam nog Hnita, 1008 gewijzigd in Nita. Waarschijnlijk betekent dit de blanke, de glanzende, de heldere. Lier ligt aan de samenloop van de Grote Nete en de Kleine Nete. Stroomafwaarts vanaf Lier heet de rivier gewoon Nete of ook wel Benedennete. Deze vloeit bij Rumst samen met de Dijle en vormt zo de Rupel, die uiteindelijk uitmondt in de Zeeschelde. Tot Grobbendonk is op de Kleine Nete de getijdenwerking merkbaar.*

Ter hoogte van de spoorweg draait het jaagpad rechtsaf. Boven gekomen nemen we linksaf de **fietsostrade**. We kruisen de Nete en nemen de tweede afrit (pijl naar Fort van Duffel). Beneden draaien we rechtsaf onder de spoorwegbrug. *Aan onze rechterzijde ligt nu een het natuurgebied **Mosterdpot-Goorbosbeekvallei**. Door deze zone loopt het 1,5 km lange Curiezenezemosterdpad met ook stukken speelnatuur en een vogelkijkhut.* Fietsers zijn er niet meer toegelaten. We blijven dus op de N14 en slaan de eerste straat rechts in, de **Zandstraat**. Op de grens met Sint-Katelijne-Waver verandert ze van naam en wordt de Beukendreef.

Honderd meter verder draaien we rechts een pad op dat deel uitmaakt van het wandelknooppuntennetwerk van Rivierenland. Het pad brengt ons naar het **retentiebekken van de Goorbosbeek**.

Het pad kronkelt rond dit gebied en loopt dan steil bergop tot op de **Netedijk**. We draaien linksaf en volgen de Nete stroomafwaarts. *Aan onze linkerzijde zien we nog een bruggenhoofd van de spoorwegbrug van de lijn van Mechelen naar Antwerpen-Zuid. Het natuurgebied Oude Spoorwegberm, de Kontichse Zandbergen en het stuk E19 tot aan Craeybeckxtunnel liggen nu op de bedding van deze spoorlijn.* Ter hoogte van knooppunt [55](#) draaien we linksaf in de richting van **abdij Roosendael**.



We fietsen nu in de richting van knooppunt [65](#) tot aan het neoclassicistische poortgebouw in 1777 gebouwd door abdis Agnes Haegens (zie foto links). *Mogelijk kan je er een stop houden aan het Café Roosendael. Je kan er ook een wandeling maken in het mooie domein van de abdij. Het ontstond als een klooster van de cisterciënzeressen op de grens tussen Sint-Katelijne-Waver en Walem, dat bestond tussen 1220 en 1797. Van de abdij resten nog verschillende bijgebouwen, die liggen in een park. Het klooster hing eerst af van de Abdij van Villers, later van de Sint-Bernardsabdij van Hemiksem. De abdij had erg te lijden onder de godsdienstoorlogen van de 16e eeuw. In de tweede helft van de 18e eeuw kende de abdij een nieuwe glorieperiode waarin een abdissenpaleis werd gebouwd.*

We fietsen schuinlinks (een pad tussen de oprijlaan en de toegang tot de parking). Het pad gaat over in de Kloosterstraat. We nemen de eerste straat rechts en vervolgens de tweede straat links, de Weverstraat. Opgelet bij het kruisen van de N1. We rijden nu de Baron Coppenslaan in. De naam gaat over in **Battenbroek**. We rijden onder de E19 door en passeren de terreinen van de voetbalploeg van Walem. *We bereiken nu de zone van de Dijlemonding, onderdeel van het **Sigma**plan. Vijf gecontroleerde overstromingsgebieden staan hier garant voor de veiligheid van de inwoners van het rivierenland rond Mechelen en Willebroek. Maar ook voor waardevolle natuur. Geulen, slikken en schorren vormen een ideaal leefgebied voor zeldzame planten en dieren.*

We fietsen rechtdoor. Rechts hebben we overstromingsgebied en links de Grote Vijver. We bereiken nu de overs van de **Dijle**. *Links van ons zien we het **Zennegat**. De Dijle ontspringt in Waals-Brabant en via Ottignies, Wavre, Leuven en Mechelen tot aan de Rupel vloeit (ter hoogte van de samenkomst met de Nete). Meer westwaarts zien we vervolgens de Leuvense Vaart en tot slot de Zenne. De Zenne ontspringt ook in Waals Brabant en stroomt via Halle en Brussel tot ze uitmondt in de Dijle.*

We fietsen naar rechts tot aan de eerste fietsbrug (knooppunt [51](#)). Hier kan je kiezen voor een **verkorting** tot knooppunt [50](#), waar we terug aansluiten op het laatste deel van de fotozoektocht (verder in richting van knooppunt [22](#)). De **volledige route** kruist de Dijle. Aan knooppunt [52](#), draaien we 180° naar rechts. Nabij de samenvloeiing met de Nete draaien we 180° naar links de polders in. We fietsen nu tot aan knooppunt [78](#). De asfaltweg draait rechtsaf en 100 meter verder opnieuw linksaf. We passeren de kerk van Heindonk. We fietsen rechtdoor en komen op een drukker hoofdweg, die we volgen tot we rechtsaf het **watersportcentrum** indraaien. We nemen het pad uiterst links tegen de draad. We blijven het meest linkse pad volgen we knooppunt [78](#) bereiken. We volgen nu de route in de richting van knooppunt [10](#) tot we het bezoekerscentrum van het **Blaasveldbroek** bereiken.

Het Blaasveldbroek is een trekpleister voor natuurliefhebbers, wandelaars en joggers, hengelaars, scholen, historici... Het is 160 hectare groot en heeft voor ieder wat wils. In het otter- en bevereiland nabij het bezoekerscentrum kun je gezellig picknicken en met wat geluk een échte bever spotten.

Net voorbij het gebouw van het bezoekerscentrum draaien we linksaf en nemen het pad rechtdoor. Aan het einde van dit pad draaien we rechtsaf. We verlaten het gebied van het Blaasveldbroek, ter hoogte van een parkeerterrein. We draaien rechtsaf aan de bushalte Fonteinstraat in de Broekstraat. Na 600 meter maakt deze een bocht naar links. We komen nu in de Heindonksesteenweg.

Na 750 meter bereiken we een brede zijstraat (met parkeervak rechts en tweerichtingsfietspad en vangrail links). We draaien dit fietspad op. Aan knooppunt [01](#) draaien we linksaf in de richting van knooppunt [38](#). We passeren nu het **Broek De Naeyer**. *Dit 66 ha grote natuurgebied in het noorden van Willebroek is een klein paradijs voor watervogels. De eerste ondiepe vijvers ontstonden in de 18de eeuw door turfontginning. In de 19e en 20e eeuw legde papierfabriek De Naeyer bezinkingsbekkens aan en loosde via de fabrieksliep afvalwater in de Rupel. In het slib van de vijvers zitten zware metalen en ook PFOS.*



We bereiken nu **Klein-Willebroek**, waar de oude kanaalarm van het zeekanaal Antwerpen-Brussel via een sluis aansluiting geeft tot de Rupel. Momenteel ligt er een jachthaven. Aan knooppunt [38](#) nemen we de overzetboot naar knooppunt [28](#). Het veer vaart alle dagen tussen 9u en 20u (maar niet om 12.30u). In **Boom** draaien we rechtsaf en volgen de Rupel stroomopwaarts. *We passeren restanten van steenbakkerijen. Van de Boomse klei worden er al sinds de 14^{de} eeuw bakstenen gemaakt.*

We fietsen voorbij knooppunt [26](#) en blijven de Rupel volgen tot knooppunt [50](#). We passeren het **museum Rupelklei**. Voorbij de woonkern van Terhagen is er nog veel industriële activiteit. Het fietspad kronkelt over en onder de toegangen tot de loskades. Bij het binnenrijden van Rumst slaan we linksaf en fietsen in de richting van knooppunt [22](#). De **verkorting** sluit hier terug aan op de routebeschrijving. De fietsroute loopt nu bergop. We passeren een rotonde en verlaten industriezone Catenberg. Net voor we helemaal bovenaan de helling zijn, draaien we rechtsaf in het **Stuyvenbergbos**. De toegang loopt via paadjes links of rechts van de bareel. We zijn aan wandelknooppunt [247](#) en rijden in richting van knooppunt [219](#).

De snel groeiende uitheemse Corsicaanse dennen dienden als timmerhout. Natuurpunt vervangt deze bomen door streekeigen soorten. Hierdoor komt er ook meer licht in het bos, waardoor de ondergroei beter kansen krijgt.

Doorheen het bos blijven we de wegwijzers naar knooppunt [219](#) volgen. Eenmaal uit het bos draaien we rechtsaf en iets verder linksaf de Leemstraat in. Dit is een fietsstraat. Aan het einde naar rechts en onmiddellijk links in de Morenhoevestraat. We volgen deze in de richting van knooppunt [22](#).

Aan het einde draaien we rechtsaf op de Steenweg op Waarloos die we volgen tot **over de brug met de E19**. We draaien rechtsaf in de Balhoevestraat. Deze gaat over in de Kiezelweg. We rijden nu opnieuw Kontich binnen. Aan knooppunt [03](#) nemen we de route in de richting van knooppunt [19](#). Let op bij het kruisen van de N1. Via de Kerkelei en een kort stukje Ferdinand Maesstraat bereiken we terug de Sint-Michielskerk.

Eco- en boerenmarkt

Fietsersbond Kontich heeft een stand op deze markt. Op de stand kan je ook enkele posters bekijken met de voorstellen van het burgerplatform Zorro over Openbaar Vervoer en functionele fietsroutes. We hebben samen met Trein Tram Bus ook een voorstel uitgewerkt voor een beter tramplan voor Antwerpen. Kom dus gerust langs.

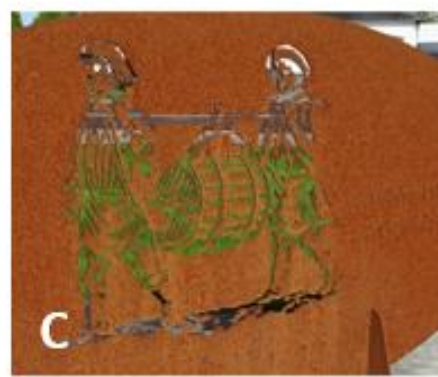
De Fietsersbond is lokaal actief in meer dan 125 gemeenten in Vlaanderen en Brussel. We zijn gesprekspartner van het lokale bestuur. We adviseren in commissies en adviesraden. We houden acties om dat overleg kracht bij te zetten. We organiseren activiteiten die goesting geven om te fietsen

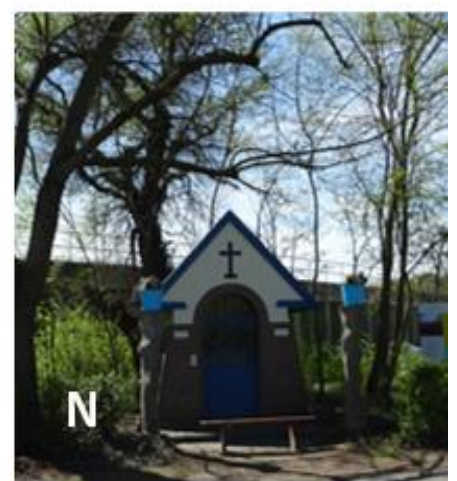
De vrijwillige medewerkers van de afdelingen ijveren elk op hun manier om van de fiets een vanzelfsprekende mobiliteitskeuze te maken. Hiermee bieden we een oplossing voor verkeersproblemen, en tegelijk ook antwoorden op vlak van leefbaarheid, milieu, ruimte, gezondheid en economie.

Steun ons en word lid: www.fietsersbond.be/steun-ons.

Foto's

Plaats de foto's in de juiste volgorde.





Antwoordstrook

Plaats de letters van de foto's in de juiste volgorde en mail ze door naar fietzersbond.kontich@telenet.be. Ook als je enkel de verkorte tocht gereden hebt, mag je je antwoorden insturen. We loten 10 winnaars uit de inzendingen die we ontvangen hebben voor 25 augustus. We verwittigen de winnaars. Deze kunnen hun prijs komen afhalen op onze stand op de eco- en boerenmarkt op 28 augustus in Waarloos.

