

Binnenwegen - Evaluatie paaltjes - Gemeente Kontich

Nummer	Binnenweg	Wijk	Lengte (m)	Netto berijdbare breedte binnenweg (cm)	Netto berijdbare breedte ter hoogte van paaltjes (cm)	Staan er paaltjes (of gelijkaardige hindernissen)? Neen => einde	Is er een chicane? Ja => beschrijf onder commentaar	Is er gevaar voor sluipverkeer zonder paaltjes? (ja/neen)	Binnenweg beschadigbaar door (zware) voertuigen? (ja/neen)	Indien twee maal neen => paaltjes verwijderen, einde paaltje? (ja/neen)	Is er een alternatief voor een paaltje? (ja/neen)	Indien ja => beschrijf alternatief bij commentaar, paaltje verwijderen, einde paaltje?	Staat paaltje bij begin of einde op een verlichte plaats? Neen => verplaatsen paaltje? Ja => verplaatsen	Is paaltje zelf goed zichtbaar? Neen => paaltje vervangen	Paaltjes aan beide zijden? Ja => waar best verwijderen?	Commentaar	
1	Bautersemstraat-Antwerpsestwg (naast OCMW)	Centrum	40	250	175	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	Ja	Ja	Neen	paaltje staat nu op 1/3 v/d totale lengte aan de kant van de Bautersemstraat – beter is van deze te verplaatsen naar de verlichtingspaal , ongeveer halverwege
2	Kruisstraat (tussen Rubensstraat en Drabstraat)	Centrum	40	300 à 400	120 à 130	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	Neen	Neen	Neen	paaltjes zijn weg , wel 2 mobiele seinpaaltjes in de plaats
3	Drabstraat-Mechelsesteenweg	Centrum	20	300	200	Ja	Neen	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	Neen	geen paaltjes meer , kant zitbank (kant Mechelsesteenweg - kant fietsstallingen), aan zitbank is ook het smalste stuk (200 cm)
4	Bautersemstraat-Antwerpsestwg (aan verkeerslichten)	Centrum	40	250	160	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	Neen	Ja	Neen	paaltje staat halverwege ter hoogte van verlichtingspaal
4a	Transvaalstraat-Molenstraat	Centrum	40	190	100	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	Ja	x	Ja	Paaltje verwijderen. Het is zeer moeilijk om met een auto via de doorsteek te rijden. Er staat ook nog een bareel voor de toegang tot Molenstraat.
4b	Transvaalstraat-de Villermontstraat	Centrum	40	480	170	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	De vrije breedte is te smal. Er staan nu 2 paaltjes. Afstanden: 160-160-170.
5	Kruisschanslei – Reepkenslei (oude spoorwegberm)	Centrum	500	250	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	Neen	Deze binnenweg is gewijzigd door project Park Spoor (kant Kruisschanslei). Er staan geen paaltjes.
6	Achteringang Colruyt	Centrum	50	150	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	Neen	afsluitbaar door poort van Colruyt
7	Drabstraat-Rubensstraat (oude spoorwegberm)	Centrum	200	250	120	Ja	Neen	Ja	Ja	x	Neen	x	Neen	Neen	Ja	Neen	3 bruine paaltjes (met reflector) op de weg; afstanden : 120 + 95
8	Holle Eikaard - Konijnenveld	Centrum	35	180	160	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Ja	Ja	Ja	alternatief voorstel werd uitgevoerd; 1 paaltje thv verlichtingspaal (= op 1/3 van de weg kant Holle Eikaard) - vrije doorgang van 160 cm behouden
9	Beemdenlaan - Ooststatiestraat	Centrum	30	500	zie com.	Neen	Ja	x	x	x	x	x	x	x	x	Neen	chicane met 3 nietjes van 1,5 breedte – kant Ooststatiestraat eerst 2 nietjes met berijdbare breedte van 1,5m aan alle kanten van de nietjes - 1,2m verder nog 1 nietje in het midden (te verwijderen)
10	Beemdenlaan – Hofstraat	Centrum	100	190	80	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Ja	1 paaltje aan kant Beemdenlaan en 1 paaltje halverwege , beiden goed zichtbaar ter hoogte van verlichtingspaal; maar nutteloos, er staan ook nog paaltjes op de hoeken kant Beemdenlaan => paaltjes verwijderen
10a	Ooststatiestraat – Volderij	Centrum	20	350	120 à 125	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	4 bruine paaltjes met aan beide zijden reflecterende strips; doorgang te smal voor sommige bredere fietsen => gedeeltelijk aanpassen
11	Altenapark (Mina Telghuislaan)	Centrum	200	175	150	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	2 paaltjes (bruine) aan de kant van de Mina Telghuislaan : 1 in het midden , 1 aan de linkerzijde => paaltjes verwijderen ; 1 paaltje staat scheef
12	Sleutelstraat - 's Herenlei	Centrum	20	140	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	geen paaltjes
13	s Herenlei (Duffelsesteenweg-Nachtegaalstraat)	Centrum	150	150	150	Neen *	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	Neen	* : 2 bruine palen(buitenkant) aan de kant van de speeltuin
14	sportthal-'s Herenlei	Centrum	200	180	180	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	geen paaltjes
14a	Kerkhoflei	Centrum	300	200	120	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Wegbeeld is duidelijk van een binnenweg en op vele plaatsen erg smal voor auto's; er kan een paaltje verwijderd worden
14b	Blauwesteenstraat - N1	Centrum	20	250	140	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	x	Neen	Ja	Neen	Rood paaltje, geen reflectoren, verlichte plaats, knooppuntennetwerk passeert hier
15	Pastoor De Laetstraat - N1	Centrum	40	150	150	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	geen paaltjes
15a	Bautersemstraat - N1	Centrum	20	350	90	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	5 bruine paaltjes , waarvan sommige scheef staan (door de werken aan N1) met aan beide zijden reflecterende strips; doortocht niet mogelijk voor sommige bredere fietsen => gedeeltelijk aanpassen
16	Drabstraat-Kruisschanslei (oude spoorwegberm)	Centrum	300	120	120 à 125	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Geen paaltjes
17	Staf Van Elsenlaan-Oude Spoorwegberm	Centrum	100	300	300	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	alle hindernissen werden verwijderd, geen paaltjes meer
18	Reepkenslei-N1 (oude spoorwegberm)	Centrum	200	300	300	Neen	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	x	geen paaltjes
19	Joris Olyslaegerslaan - Oude Spoorwegberm	Centrum	25	200	160	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	3 houten paaltjes (kant Joris Olyslaegerslaan)
19a	Ter Sneeuw-Mechelsesteenweg	Centrum	100	200	200	Neen	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	x	geen paaltjes
19b	Mechelsesteenweg-N1	Centrum	200	300	100	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	neen	Ja	Neen	3 paaltjes met reflectoren , halverwege traject
19c	Mechelsesteenweg- Blauwesteenstraat	Centrum	130	180	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	geen paaltjes
20	Fietssnelweg Duffelshoek-Duffel	Kazerne	1200	270	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
21	Fietssnelweg station - Hove	Kazerne	900	270	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
22	Bautersemstraat	Kazerne	450	300	155	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Paaltjes zijn verplaatst; er is nu voldoende ruimte
23	Infanterielaan - station	Kazerne	100	350	200	Neen	Ja	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Ja	Betonblokken zorgen ook voor grens tussen speeltuin en parkeerzone station
24	Witte Stedeweg	Kazerne	10	250	145	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	Neen	Ja	Neen	Verlichting toevoegen op paal in bocht nabij knip

25	Containerpark - Duffelsesteenweg	Kazerne	80	220	120	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	?	Ja	Neen	Paaltjes op 8 meter van verlichtingspaal, maar toch donker door vele takken - Maar aan één zijde van paaltje 120 cm
25a	J. Clymansstraat - Scheihagenstraat	Kazerne	100	190	100	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	x	Neen	Paaltje in midden van rijweg verwijderen en twee paaltjes aan rand voorzien => 160 cm vrije doorgang
25b	J. Clymansstraat - Vitsenveld	Kazerne	50	210	100	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Ja	Als er geen sluipeerkeer mogelijk is naar Duffelsesteenweg, dan zijn deze paaltjes overbodig. Dus paaltjes verwijderen.
25c	J. Clymansstraat (in boomgaard)	Kazerne	100	250	120	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Paaltje staat op een verbinding tussen twee einden van dezelfde straat. Sluiperkeer is hier absurd. Dus paaltje verwijderen.
25d	J. Clymansstraat - Duffelsesteenweg	Kazerne	100	300	200	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	?	Ja	?	Neen	Paaltjes staat niet in het midden; tussen paaltje en haag is er 2 meter; route wordt nog gebruikt door sluipeerkeer; tweede paaltje nodig naast haag, zodat er meer een vrije breedte over blijft van 160 cm.
26	Dries - Ooststatiestraat	Kazerne	35	150	170	Neen *	Neen	Ja	Neen	x	x	x	x	x	x	Ja	* Paaltjes staan naast de fietsweg, geen hindernis of gevaar voor fietsers
27	Kapellekesbos - Langbosweg	Kazerne	250	250	160	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Voorstel voor verwijderen van paaltje tussen kapel en fietsstrade
28	Montfortstraat - Rodenbachlaan	Kazerne	80	250	160	Neen	Ja	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Chicane bedoeld om snelheid van fietsers af te remmen; chicane is ruimer gemaakt
29	Steenakker - Ooststatiestraat	Kazerne	80	150	170	Neen *	Neen	Ja	Neen	x	x	x	x	x	x	Ja	* Paaltjes staan naast de fietsweg, geen hindernis of gevaar voor fietsers
30	Achter Patersboske (kerk Kontich-Kazerne)	Kazerne	200	90	150	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
31	Broekbos	Kazerne	250	250	160	Ja	Neen	?	?	?	Ja	Zie com.	Ja	Neen	x	Neen	Voorstel voor correcte verkeersborden aan beide zijden en tijdelijk verwijderen van paaltje (na werken in Ooststatiestraat) - Bij behoud van paaltjes, plaatsing aanpassen zodat er twee ruimten zijn met 1,6m vrije doorgang
32	Duffelshoek - Duffelsestwg	Kazerne	250	125	160	Neen *	Neen	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	Neen	* Paaltje niet nodig, paaltje staat naast de fietsweg, geen hindernis of gevaar voor fietsers
33	Duffelshoek - Rodenbachlaan	Kazerne	80	250	175	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Er werd één paaltje verwijderd
34	Kapellekesbos - Klokkestraat	Kazerne	550	250	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
35	Kazerneaan - speeltuin	Kazerne	30	120	140	Neen *	Neen	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	Ja	* Paaltjes niet nodig, paaltje staan naast de fietsweg, geen hindernis of gevaar voor fietsers
36	Dennenlaan - achterzijde VDP	Kazerne	150	50	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
37	einde Hof van Spruytlaan	Kazerne	30	120	160	Neen *	Neen	Ja	Neen	x	x	x	x	x	x	Ja	
38	Ganzenbollaan - fietssnelweg	Kazerne	70	70	70	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
39	Naast Hof van Spruyt	Kazerne	350	150	150	Neen	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Wegwijzer van fietsroutenetwerk aan overzijde Ooststatiestraat hangen - Haag aan rechterzijde bij uitrit verwijderen (betere zichtbaarheid)
40	Rozengard - Hoge Akker	Kazerne	120	150	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
41	Vredestraat - N1 naast Ketele	Kazerne	140	140	140	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
42	Duffelshoek - Duffelsestwg - Babbelkroonstraat	Kazerne	150	25 à 100	120	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	Neen	x	x	Neen	Paaltjes verwijderen
43	Fietssnelweg - achterzijde VDP	Kazerne	300	250	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
44	Verbrande Hoevestraat - N1 (door veld)	Kazerne	70	50	x	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
45	Meylweg - achterzijde VDP	Kazerne	300	250	130	Ja	Neen	Neen	Ja	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Wit betonblok met reflectoren op een verlichte plaats. Betonblok dient vooral om sluikeorten te vermijden.
46	Pierstraat n° 4-10 (speeltuin naar N171)	Sint-Rita	50	250	50	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	x	Paaltje is verwijderd
46a	Pierstraat - Satenrozen	Sint-Rita	150	160	140	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Paaltjes aan beide zijden van trage weg aan de kant van industrieterrein
47	Fietsweg Groeningenlei - Tuiwijk (naast N171)	Sint-Rita	130	250	130 + 60	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	x	Paaltje lijkt echt niet nodig hier;
48	Pierstraat - Tuiwijk (naast N171)	Sint-Rita	600	250	70	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	ja	ja	ja	zie foto, paaltje staat eigenlijk in midden fietspad, misschien enkel paaltje tussen fiets- en voetpad; of nog beter de paaltjes verwijderen. Er staat nog 1 paaltje aan zijkant fietspad, stoort m.i. niet
49	Fietsweg naast Van Uytsel	Sint-Rita	700	200 + 400	200	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	x	Paaltjes mogen verwijderd worden
50	Groeninghelei-Expressweg (oude spoorwegberm)	Sint-Rita	500	130	160	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
51	Fietsweg Pannebossen	Sint-Rita	750	200	200	Ja	Neen	Ja	Ja	x	Neen	Neen	Neen	x	Ja	Neen	Is wel prive weg, maar wel deel van recreatief fietsroutenetwerk; de doorgang is nog steeds te smal; het geheel van balk en doorgang is aan vervanging toe
52	Groeninghof Zuid (parallel met Groeningenlei)	Sint-Rita	700	400	350	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
53	Groeninghof West (knooppunt 15 naar Groeningenlei)	Sint-Rita	600	300	160	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Neen	Balk en paaltje kunnen verwijderd worden (mits paaltje tussen zwembad Aartselaar en knooppunt 15)
53a	Groeninghof West (knooppunt 15 naar Aartselaar)	Sint-Rita	400	300	130	Ja	Neen	Ja	Ja	x	Neen	x	Ja	Neen	Neen	Neen	Kunnen balk met smalle doorgang met twee paaltjes vervangen worden door paaltjes aan de zijkant, een paaltje en een kortere wegdraaibare balk. Graag aan beide zijden een brede vrije ruimte van 160 cm (wel op grondgebied Aartselaar)
54	Groeninghof Oost (haaks op Groeningenlei)	Sint-Rita	450	400	400	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
55	Over Zandbergen	Sint-Rita	1600	200	95	Ja	Neen	Neen	Ja	x	x	x	x	x	x	x	Er staat een slagboom bij ingang Zandbergen, vermoedelijk om toegang quads te vermijden. Door de hellingen is route niet befietbaar door minder mobiele fietsers. Toegang moet dus niet verbreed worden.
58	Ferdinand Maesstraat - Beekboshoek	Waarloos	80	200	100	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Neen	Neen	Ja	Neen	Paaltje kan behouden blijven. Betreft enkel heel lokaal fietsverkeer.
59	Zilverbergstraat - Wijk Wild Veld	Waarloos	30	250	170	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Paaltjes behouden. De tussenafstand werd vergroot. Er is nu een opening van 170 cm.

59a	Beekse Velden - Reipelveld	Waarloos	88	120	120	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
60	Achterstraat – Beekboshoek	Waarloos	190	300	300	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
61	Oude Waarloossteenweg - Bosstraat	Waarloos	550	40 à 350	80	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	x	Neen	De binnenweg kan enkel met een gewone fiets gebruikt worden. De paaltjes staan veel te dicht bij elkaar. Eén paaltje verwijderen. Er staat ook een bord 'privaat domein'.
62	Achter kerk Waarloos	Waarloos	100	100	100	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
62a	Hessepoellei	Waarloos	600	100 à 200	140	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Hindernissen aan chalet werden verwijderd. Er zijn meerdere stukken die voldoende smal zijn zodat er geen auto's langs deze binnenweg kunnen. De verharding is soms maar 1 m breed, maar dan is er steeds voldoende laag gras ernaast.
62b	Hessepoellei - kerk	Waarloos	100	140	140	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
63	Achterstraat (Kriekelaarstraat-Zwarthoutstraat)	Waarloos	800	300 à 400	300	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
64	Maalderijstraat	Waarloos	800	120 à 350	120	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
65	Pastoriestraat	Waarloos	500	25 à 300	80	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
66	Tanghoflaan - Hondstraat	Waarloos	300	90 à 250	80	Ja	Neen	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	Wordt amper gebruikt door fietsers. Laag betonnen paaltje staat in smalle grasstrook en is slecht zichtbaar. Het heeft echter geen nut en mag verwijderd worden.
67	Nerenaard - Hondstraat	Waarloos	300	90 à 250	150	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
68	Waarloosveld - Grote Steenweg	Waarloos	900	220	180	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Paaltjes zijn nodig om sluijverkeer van auto's en vrachtwagens te vermijden
69	Waarloosveld - Herman Denaeyerlaan	Waarloos	600	> 600	140	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Paaltjes zijn nodig om sluijverkeer van auto's en vrachtwagens te vermijden.
70	Potaerdestraat (Reet)	Waarloos	500	300	110	Ja	Neen	Ja	Neen	x	Neen	x	Ja	Neen	Ja	Neen	Paaltjes zijn nodig om sluijverkeer van auto's te vermijden. De lage betonblok is wel heel gevaarlijk. Er blijft maar 110 cm vrije doorgang. Eén van de paaltjes werd al deels losgeschroefd. Zorg voor een twee vrije doorgangen van 140 à 160 cm.
71	Speeltuon Beekboshoek	Waarloos	85	220	220	Neen	Neen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
72	Hessepoelbos	Waarloos	370	200	100	Ja	Neen	Neen	Neen	einde	x	x	x	x	x	Ja	Het gaat over een weg door het bos die terug uitkomt op dezelfde Ferdinand Maesstraat. Sluijverkeer is absurd. Paaltjes mogen weg. Op één van de toegangen werd het paaltje verwijderd, maar tegenover J.B. Francisstraat staat er nog bruin paaltje met witte reflector.