

Beste wensen voor 2014



Op vrijdag **7 februari** bent u vanaf 20u welkom op het **Jaarfeest van de Fietsersbond-afdelingen uit de Antwerpse Zuidrand** (Azura): Aartselaar, Boechout/Vremde, Edegem, Hove, Kontich/Waarloos en Mortsel.

Het jaarfeest vindt plaats in de **Vesaliusschool** aan het Gemeente-plein in **Edegem**

Kim Verhaeghe (beter bekend als de 'Velotariër') en Chris Brouwers (mobiliteit Provincie Antwerpen) zijn onze **gast sprekers**.

En uiteraard zijn er hapjes en drankjes, een snel overzicht met wensen voor **2014** en een ludieke activiteit.

Tot binnenkort!

Het spook van de Grote Ring (vervolg)

Ook het Kontichse gemeentebestuur verzet zich tegen het locatiealternatief 2 van de R11bis.

Deze **Grote Ring** verbindt het Rond Punt van Wommelgem via een op- en afrittencomplex nabij de luchthaven en een geboorde tunnel tot in de groene zone ten noorden van het centrum van Kontich. Daar komt de tunnel boven. Na een op- en afrittencomplex aan de Boniverlei volgt dan een verkeerswisselaar met de E19. Mogelijk wordt de autosnelweg zelfs verlengd tot aan de A12 (nabij Atlas Copco).



Als beiden gerealiseerd worden, komt er vermoedelijk een klaverblad. Zowel Zandbergen als Vuile Plas worden dan herschapen in een grote verkeerswisselaar.

Een **inspraakprocedure** is voorzien van 15 januari tot 15 februari. Natuurpunt organiseert op vrijdag 17 januari om 20 uur een **debatavond**. Die zal plaats vinden in 't Forum op de Romeinse Put 97 te Edegem.

Op 19 januari volgt een **avontuurlijke wandeling**. Deze vertrekt om 13u aan 't Forum. De 9 km lange wandeling duurt ongeveer drie uur en loopt grotendeels over onverharde wegen. De wandeling loopt deels via de onderhoudsstrook langs en soms ook door de Edegemse Beek en verder langs de paden doorheen Zandbergen en Vuile Plas. Als het waterpeil in de Edegemse Beek voldoende laag is, wordt er teruggekeerd door de koker van de beek onder de E19.

Bij regen of wind wordt de wandeling uitgesteld tot 26 januari. **Laarzen** van minsten 35 cm hoog en **slechte kledij** zijn verplicht. Meewandelen is op **eigen verantwoordelijkheid**. [Aanmelden](#) is verplicht. Een groep kan maximaal 20 tot 25 personen groot zijn. Bij vele geïnteresseerden, splitsen we ons op en voorzien we extra vertrekmomenten om 12u en 12u30.



Parkeren op voet- en fietspaden



Onze [kneipuntfiche 19](#) klaagt het foutief parkeren op het fietspad in de Ooststatiestraat aan.

Parkeren op voet- en fietspaden is uiteraard heel hinderlijk. Het is een overtreding van de tweede graad. Overtredingen van de tweede graad brengen andere weggebruikers in gevaar. Naast een **boete van 110 euro**, kan ook het **rijbewijs ingetrokken** worden.



Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te laten parkeren:

- op de **trottoirs** en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde berm, behoudens plaatselijke reglementering;
- op de **fietspaden** en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- op de **oversteekplaatsen** voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan **op minder dan 3 meter vóór** deze oversteekplaatsen.

Verbetering aan doorsteek Duffelshoek-Duffelsesteenweg



Een binnenweg verbindt de Duffelshoek met de Duffelsesteenweg richting Duffel (rode lijn). Deze doorsteek maakt ook deel uit van het recreatief fietsroutenetwerk.

De aansluiting met de Duffelshoek was wat ongelukkig aangelegd. Doorheen het gras liep al vele jaren een olifantenpad dat de hoek afsneedt (gele lijn). **Dit pad is nu verhard** door onze gemeente.

Fietsongevallen in cijfers

- **60 procent** van de fietsongevallen gebeurt zonder dat er een derde partij bij betrokken is.
- Bij 22 procent van de fietsongevallen is een wagen betrokken.
- In 17 procent van de ongevallen gaat het om een ongeval tussen fietsers.
- Bij 1 ongeval op de 7 met lichamelijke schade is het slachtoffer minstens een maand arbeidsongeschikt.



Een 'hindernis' op een nieuw fietspad.



De Nederlandse gemeente Houten is gestart met het **verwijderen van obstakels** op doorgaande fietspaden binnen de Rondweg. Op ongeveer 140 locaties worden paaltjes, betonblokken en dergelijke weggehaald. Dat vermindert niet alleen de kans op ongevallen, ook kunnen fietsroutes in de winter beter en sneller gestrooid en sneeuwvrij worden gemaakt.

Ook **spookfietsen** blijkt een belangrijke factor bij fietsongelukken. Onderzoekster Anja Katharina Huemer van de Technische Universiteit Braunschweig analyseerde de politiegegevens van zo'n 610 ongevallen met fietsers in 2009. Uit de ongevallenregistratie kwam naar voren dat in 22 procent van de ongelukken fietsers aan de verkeerde kant van de weg hadden gefietst, en dat dat een rol had gespeeld bij het ongeval. Uit de observaties bleek dat spookfietsen op de ongevalslocaties niet uitzonderlijk was.

Steunpunt Fiets van Provincie Antwerpen selecteerde **vijf tips om te fietsen op een glad wegdek**:

- **Tip 1: Bereid je fietsrit voor** - Plan je fietsroute langs straten en fietspaden waar gestrooid of geveegd wordt. Gebruik de rijbaan als het fietspad toch niet berijdbaar is en zorg dat je zichtbaar bent.
- **Tip 2: Zet je zadel lager** - Als je zadel lager staat, kun je met je voeten gemakkelijker bij de grond. Dreig je te vallen dan heb je eerder steun.
- **Tip 3: Vertrek wat vroeger en neem je tijd** - Zonder tijdsdruk kun je rustiger fietsen.
- **Tip 4: Hou steeds je beide handen op je stuur en wees voorzichtig bij het remmen** - Gebruik je beide remmen gelijktijdig en rem iets vroeger (minder abrupt) dan gewoonlijk.
- **Tip 5: Hou afstand van de rand van de weg en let op de staat van het wegdek** - Sneeuw en ijs hopen zich vaak aan de rand van de weg op, blijf ervan weg. Als het wegdek glinstert, dan ligt daar waarschijnlijk een laagje ijs, wees dus extra voorzichtig op die plek.

Fietsostrade tussen Duffel en Sint-Katelijne-Waver grotendeels open



© De Trapper, provincie Antwerpen

De aanleg van de fietsostrade tussen de stations van Duffel en Sint-Katelijne-Waver gebeurt samen met een project van Infrabel. Aan de **nieuwe spoorwegbruggen** over Stocletlaan, Nete en Mechelbaan werden er ook fietsbruggen toegevoegd. Nu de werken aan de Mechelbaan voltooid zijn, is de fietsostrade **in gebruik** genomen tussen het station van Sint-Katelijne-Waver en de Stocletlaan in Duffel. Aan de verbinding tot aan het station van Duffel wordt nog gewerkt.

In een vroegere nieuwsbrief riepen we op om deel te nemen aan de online **enquête** van de Provincie Antwerpen over het gebruik van en de tevredenheid over de fietsostrades. Maar liefst 1173 fietsers vulden anoniem die online vragenlijst in. Een duidelijk teken dat de fietsostrades in onze provincie erg gekend zijn. Door die enquête krijgt de provincie een beeld van wat er leeft bij de fietsers en kan ze het provinciale fietsbeleid aftoetsen en verder uittekenen.

Naast de enquête **telde** Steunpunt Fiets ook het aantal fietsers op 25 locaties verspreid langs de fietsostrades Antwerpen-Mechelen en Antwerpen-Essen. In Berchem werden er **liefst 4730 fietsers op één dag** geteld. Momenteel verwerkt de Provincie nog de resultaten. Definitieve resultaten zullen in het voorjaar gepubliceerd worden.

4730

Mijn korte ritten

Van 21 maart tot 21 april 2014 kan iedereen deelnemen aan '[Mijn korte ritten](#)'. Iedereen wordt dan aangemoedigd om **korte verplaatsingen** niet langer met de auto af leggen. Verplaatsingen te voet of met de fiets, kan je registreren op de campagnewebsite van 'Mijn korte ritten'. Deze toont dan onmiddellijk hoeveel CO₂-uitstoot je vermeden hebt, hoeveel kosten bespaard werden en hoeveel extra calorieën je verbrand hebt.

Mobiel 21 organiseert deze campagne zonder groot mediabudget. Daarom zoeken ze **ambassadeurs**. Zij kunnen dan via de campagnewebsite affiches, flyers en logboekjes bestellen om te verspreiden bij familie, collega's, burens en vrienden.

Mobiliteitsplan Vlaanderen

Het Mobiliteitsplan Vlaanderen legt fundamentele **beleidskeuzes** vast tot 2050 en omschrijft concrete doelstellingen tot 2030. Dit plan zal dus veel bepalen. Het is belangrijk dat zoveel mogelijk fietsers erop **reageren**. Dat kan tot 12 januari via deze [link](#). De Fietsersbond geeft je [voorbeeldantwoorden](#) waaruit je kan copy-pasten.

Bart Van der Spiegel
www.fietsersbond.be/kontich

Heb je nog geen
Slimmewegenkaart
Hove-Edegem-Mortsel?
Stuur een mailtje naar
ddwdesign@telenet.be

Nog geen lid? Kijk op www.fietsersbond.be/ikwordlid

www.fietsersbond.be