

Vrijdag 7 februari, 20u, A. Vesaliusschool, Gemeenteplein, Edegem

JAARFEEST 2014 Fietsersbond Azura*

(Aartselaar-Boechout/Vremde-Edegem-
Hove-Kontich-Mortsel)

PROGRAMMA

- Onthaal met een drankje
- Verwelkoming
- **Chris Brouwers** (diensthoofd mobiliteit Provincie Antwerpen):
Het Fietsbeleid van Provincie Antwerpen
www.provant.be/mobiliteit
- De '**Velotariër**' (Kim Verhaeghe):
Ervaringen van een gedreven fietser in een stad als Antwerpen
www.velotarier.be
- **Pauze**
- Komende **activiteiten** van de verschillende afdelingen
- Een ludieke **quiz** met Tom Verbraeken
- Gezellig **napraten** bij een hapje en een drankje



www.fietsersbond.be
www.fietsrapport.be

*Antwerpse Zuidrand



Inspraak bij kennisgeving MER voor A102 en R11bis



De Vlaamse overheid wil een Gewestelijk Ruimtelijk UitvoeringsPlan (GRUP) opmaken zodat het juridisch mogelijk is **twee nieuwe autosnelwegverbindingen** te realiseren in de oostrand van Antwerpen. Het gaat om de A102 en de R11bis. Met de aanleg van die nieuwe gewestwegen wil de Vlaamse overheid:

- de **verkeersdruk op de ring verminderen**
- de **bereikbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid** in de oostrand van de Antwerpse agglomeratie **verhogen**.

De A102 zal het knooppunt van de E19 en de A12 in Ekeren verbinden met de E313/E34 in Wommelgem, waar het aansluit op de R11bis, die de verdere verbinding tot op de E19 in Wilrijk zal maken.

Om de mogelijke effecten van het bovenstaande plan op mens en milieu in kaart te kunnen brengen, wordt een procedure voor een plan-MilieuEffectRapportage (MER) opgestart. **Een eerste stap daarin is de publicatie van een [kennisgevingsnota](#)**. In die nota vindt u onder meer een beschrijving van het plan en een voorstel van de methode waarop de milieueffecten beschreven en bestudeerd zullen worden.

U wordt daarom van harte uitgenodigd om deel te nemen aan de **inspraakprocedure**. De inspraakreactie mag volgende bevatten:

- **mogelijke (tracé-)alternatieven en uitvoeringsvarianten** die niet in de kennisgeving vermeld worden en waarvan u vindt dat ze mee moeten onderzocht worden
- **mogelijke milieueffecten** waarvan niet in de kennisgeving vermeld wordt dat ze onderzocht zullen worden
- bepaalde **aandachtspunten** en gebieden in de omgeving van het plan (monumenten en landschappen, fauna en flora, landbouwgebieden, speelterreinen,...) waarop het plan een impact kan hebben en waarvan de kennisgeving geen melding maakt.

Milieueffecten zijn onder meer effecten op de gezondheid en veiligheid van de mens, op mobiliteit en ruimtelijke ontwikkelingen, en op bodem, water, lucht, fauna, flora, landschap en geluid.

Tot en met **14 februari 2014** kunt u uw [opmerkingen](#) bezorgen aan uw gemeentebestuur of aan de dienst Milieueffectrapportagebeheer (mail aan mer@vlaanderen.be). [Mijn inspraakformulier](#) kan als inspiratie dienen. Het is belangrijk dat er een persoonlijke reactie gegeven wordt.

A102 en R11bis vormen onderdelen van het **Masterplan 2020** (zie ook in volgend artikel). Beide snelwegen zullen quasi uitsluitend als tunnel aangelegd worden.

In het eigenlijk plan-MER-onderzoek (ontwerp-MER-fase) zullen enkel de als redelijk beoordeelde traces en varianten verder onderzocht worden, hetgeen betekent dat ze aan twee voorwaarden moeten voldoen:

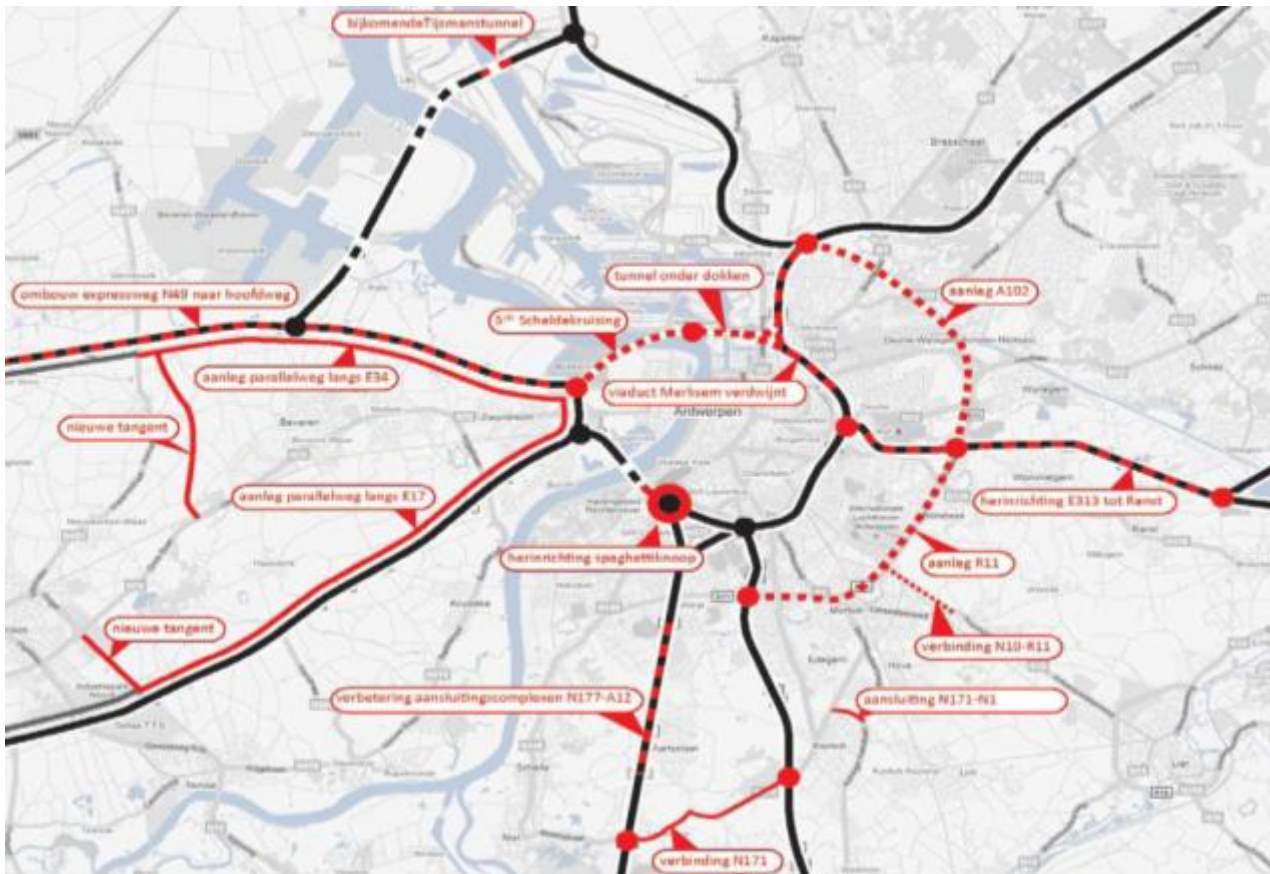
- ze moeten technisch haalbaar zijn (= voldoen aan de ontwerpnormen voor autowegen (NOA) en aan de Europese tunnelrichtlijn)
- ze moeten **potentieel** voldoen aan beide plandoelstellingen inzake mobiliteit (ontlasten van de R1 en verhogen bereikbaarheid en leefbaarheid van de oostrand van Antwerpen).

Masterplan 2020

A102 en R11bis maken deel uit van het Masterplan 2020. De **algemene doelstellingen** van dit plan zijn:

- het verbeteren van de **bereikbaarheid** van de haven en van de verschillende delen van het Antwerps stadsgewest
- het verhogen van de **verkeersveiligheid** in Antwerpse regio
- het verhogen van de **verkeersleefbaarheid** in Antwerpse regio.

Het Masterplan 2020, zoals vastgelegd door de Vlaamse regering op 29/9/2010, omvat naast de A102/R11bis ook nog volgende **infrastructurele maatregelen**:



Dit plan bevat ook de aanleg van een aantal lokale **“missing links”**: een verbinding N10-R11, de aansluiting N1-N171 en de doortrekking van de N171 in de Rupelstreek tot aan de A12. Het plan bevat ook een aantal extra tramlijnen, waaronder een sneltram tot Ranst en Oostmalle en tramlijnen naar Borsbeek, Kontich, Wilrijk (en UZ) en Hemiksem.

Fietsen boven Londen

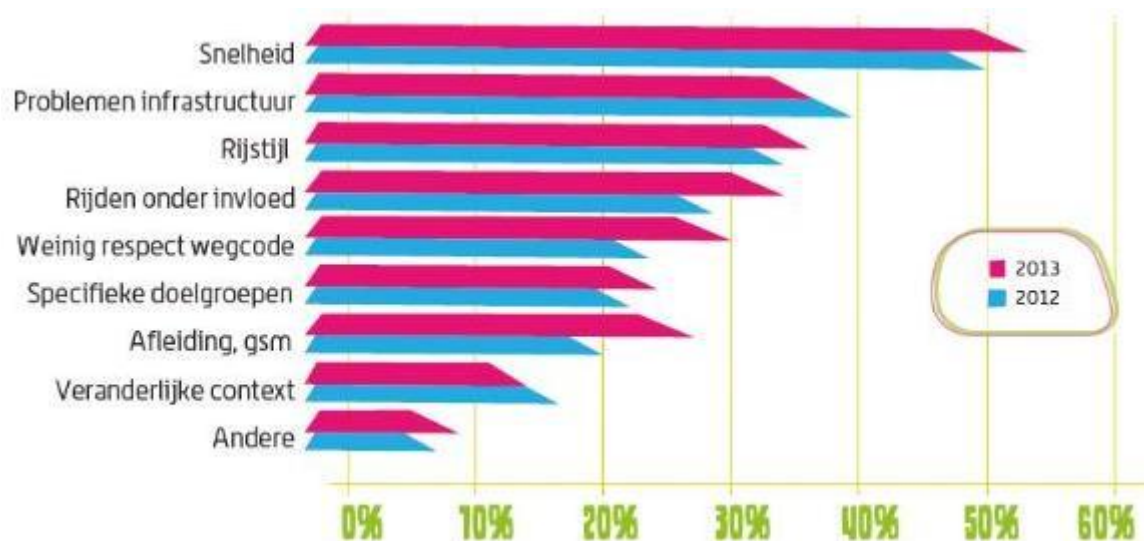
Enkele architecten hebben een plan bedacht om in Londen een netwerk van 220 kilometer aan fietspaden aan te leggen dat zich enkele meters boven het andere verkeer bevindt.

Het project, dat de naam “SkyCycle” kreeg, zou dezelfde routes volgen als het huidige metronetwerk. Met zo’n tweehonderd ingangen zou het netwerk binnen de tien minuten bereikbaar zijn voor 6 miljoen inwoners van de Britse hoofdstad. Reistijden zouden met 29 minuten verkort worden, omdat er geen auto’s of voetgangers op de fietspaden voor belemmering kan zorgen. Op elke route kunnen zo’n 12.000 fietsers per uur fietsen.



Wat vinden we gevaarlijk in het verkeer?

Het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid stelde deze vraag aan 2.100 weggebruikers.



We vinden **overdreven snelheid** de belangrijkste oorzaak van verkeersonveiligheid. Terecht ook. Volgens het BIVV speelt overdreven of onaangepaste snelheid in 75% van de verkeersongevallen een voorname rol. Maar de invloed van de botssnelheid is vooral voor fietsers en voetgangers zeer duidelijk.

Het risico op overlijden bij voetgangers neemt toe van 5 tot 45% als de snelheid van het aanrijdend voertuig stijgt van 30 tot 50 km/h.

Hoewel we **rijden onder invloed** gevaarlijk vinden, geven slechts drie op vier van de ondervraagden aan dat ze dat nooit doen.

Een andere gevaarlijke factor vinden we **alles wat ons afleidt**: sms'en en bellen, aan de radio prutsen, selfies maken. Maar de Belg denkt dat handenvrij bellen minder gevaarlijk is dan bellen met de gsm in de hand. Fout, onderzoek toont aan dat handenvrij bellen even gevaarlijk is als handenvrij bellen. We zien dan ook dat dertig procent van de ondervraagden wel eens handenvrij belt.

Fluohesjes blijven zeer onpopulair, ook al vergroten ze de zichtbaarheid in het verkeer. Bijna zestig procent van de voetgangers draagt nooit een fluohesje. Nochtans zijn ze de kwetsbare weggebruikers bij uitstek, maar ze blijken zich niet veel onveiliger te voelen in het verkeer dan de gemiddelde autobestuurder.

7% minder wagens in Brussel

Tussen 2003 en 2013 is het aantal wagens in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gedaald met 7%. Dat blijkt uit de 5-jaarlijkse meting van Mobiel Brussel. Tegelijk toont de meting een indrukwekkende groei in het gebruik van het openbaar vervoer, en verplaatsen steeds meer Brusselaars zich te voet of met de fiets.

Maar liefst 37% van de verplaatsingen gebeurt te voet, 4% met de fiets, 26% met het openbaar vervoer en 33% met de auto. In Antwerpen werd in 2007 de auto nog gebruikt voor 47% van de verplaatsingen in het gebied tussen Schelde en Ring.

Bij openbare werken wordt er Brussel steeds meer plaats gegeven aan voetgangers, fietsers en openbaar vervoer. De realisatie van het Gewestelijk ExpresNet (GEN) en de invoering van een kilometerheffing of een zonale heffing zullen ook een bepalende rol spelen voor de leefbaarheid van Brussel.

Het aantal fietsers is de voorbije 10 jaar verviervoudigd maar blijft nog heel beperkt. Er zijn nog te veel hiaten zonder fietsvoorzieningen op een willekeurige fietsroute. Voorlopig zijn het dus vooral de ervaren fietsers die vaker de fiets nemen.

Eenrichtingsstraten met in twee richtingen fietsers niet onveiliger



Het levert geen extra risico's op om een eenrichtingsstraat in twee richtingen open te stellen voor fietsers. Dat is de conclusie van een onderzoek in het hoofdstedelijk gewest Brussel.

In het Brussels hoofdstedelijk gewest heeft een kwart van de straten zo'n "beperkt eenrichtingsverkeer" (BEV). En op 48% van alle kruispunten van het gewest, is minstens één straat opengesteld voor fietsers in de twee richtingen.

Volgens het BIVV is het zelfs iets veiliger om in de tegenrichting te fietsen dan met de autostroom mee. Maar op de kruispunten is het omgekeerd.

De breedte van de straat lijkt geen belangrijke ongevalsfactor. In smalle straten gebeurden zelfs minder ongevallen met fietsers die in de tegenrichting rijden. Al met al moet voor de fietsers in tegenrichting vooral de situatie op kruispunten voldoende aandacht krijgen.

Markering bij fietspaaltjes wordt vaak vergeten



Fietsberaad (Nederland) hield een enquête bij personen die direct betrokken zijn bij het ontwerp of de realisatie van fietsinfrastructuur.

Als het gaat om de zichtbaarheid van de fietspaaltjes krijgt reflectie de meeste aandacht, gevolgd door een goede omgevingsverlichting en de kleur van de paal. Een inleidende ribbelmarkering wordt slechts zelden genoemd. Blijkbaar is ze zelfs in Nederland onvoldoende ingeburgerd.

In Kontich werd de binnenweg tussen Holle Eikaard en Konijnenveld vernieuwd. De binnenweg is 2 meter breed.

Op deze korte binnenweg werden drie paaltjes gebruikt, twee aan de kant van de Holle Eikaard en één aan de kant van het Konijnenveld. We stellen voor om het paaltje aan de kant van het Konijnenveld te verwijderen en aan de Holle Eikaard één paaltje te verplaatsen tot net naast de binnenweg.

563 km nieuwe of vernieuwde fietspaden in Vlaanderen

Tijdens de bestuursperiode van de huidige Vlaamse regering werd 563 km aan fietspaden vernieuwd of nieuw aangelegd. Vlaams minister-president Kris Peeters sprak in zijn septemberverklaring over niet minder dan 1850 km nieuwe fietspaden, wat volgens onze informatie veel te optimistisch is.

Het werkelijk aantal fietspaden zal de komende jaren zeker nog toenemen. Een volgend pakket van 400 km aan fietspaden is immers al begroot.

Geen dooizouten op fietsostrade

Er mag deze winter **geen zout** gestrooid worden op de fietsostrade naar Duffel (en ook op de gloednieuwe fietsostrade tussen Duffel en Sint-Katelijne-Waver). Het strooizout zou volgens de aannemer het wegdek kunnen aantasten.

Het hele traject zal **wel geveegd** worden, maar het gevaar op gladheid zal daardoor wellicht blijven. Bij neerslag op een bevroren ondergrond rijd je dus best rond langs de Duffelsesteenweg.



Blue Bike huren kost nog maar één euro

De Stad Mortsel sloot een overeenkomst af om het Blue-bike fietsdeelsysteem te promoten en goedkoper te maken. De stad biedt dit systeem vanaf nu aan voor slechts één euro. Gebruikers hoeven enkel een lidmaatschapskaart van 10 euro aan te kopen via de website <http://www.blue-bike.be>. De Vlaamse Overheid betaalt per rit één euro terug, en de Stad Mortsel neemt zelf de resterende euro per rit op zich.

Onderhoud binnenwegen



Binnenweg naast de Pannenbossen

Er zijn meerdere Kontichse binnenwegen die erg geleden hebben onder de stevige regenbuien in herfst en winter. Binnenwegen hebben regelmatig onderhoud nodig.

Putten moeten opgevuld worden. Het wegdek komt best 10 tot 20 cm hoger uit dan het maaiveld. Dan blijven er minder gemakkelijk plassen staan en wordt het wegdek minder snel stukgereden. Na dergelijke werken wordt ook best een nieuwe toplaag aangebracht.

Fietsen in (en uit) de Molenstraat

Sinds de heraanleg van de Molenstraat bestaat er onduidelijkheid over hoe je je als fietser moet gedragen in deze straat. Fietsers rijden in beide richtingen **steeds langs de rechterzijde** van de straat. De **fietssuggestiestrook** aan de zijde van de onpare huisnummers is er enkel voor fietsers die **richting centrum** rijden.

Dit geldt ook voor fietsers die de Molenstraat in de richting van de Groeningenlei verlaten. Zij blijven aan de rechterzijde van de Molenstraat en steken aan die kant ook over bij de verkeerslichten. Pas daar waar het fietspad stopt (aan de kruising van de Groeningenlei en de Prins Boudewijnlaan) mag je de straat oversteken en je weg aan de linkerkant van de Groeningenlei verderzetten.

Agenda

- **Zaterdag 1 februari, 14u tot 17u** – Laat je kapotte spullen repareren door vrijwillige reparateurs in het **Repair Café** bij Opnieuw&Co, Borsbeeksebinneweg 54, Mortsel
- **Vrijdag 7 februari, 20u** – **Jaarfeest Fietsersbond Azura** (zie eerste pagina van nieuwsbrief) in A. Vesaliusschool, Gemeenteplein, Edegem
- **Zondag 16 maart** – We verkennen symbolisch de **grenzen van Azura** tijdens een fietstocht van zo'n 50 km. Dit is een initiatief van de gemeente Edegem en staat open voor iedereen.
- **Maandag 24 maart** – De Vlaamse Stichting Verkeerskunde organiseert het **Fietscongres** in de site Oud Sint-Jan te Brugge met als thema het fietsbeleid van de toekomst.
- **Vrijdag 25 april** – Fietsersbond **Mortsel** fietst langs de **fietsknelpunten**, maar ook langs recente verbeteringen.
- **Zaterdag 26 april** – Fietsersbond Aartselaar organiseert een **fietstocht naar het Waasland**. Vertrek om 10u30 aan het Laar in Aartselaar.
- **Donderdag 8 mei** – We organiseren onze jaarlijkse **educatieve fietstocht voor de vijfde jaars** van de Kontichse basisscholen. De activiteiten zijn zichtbaarheid, verkeersquiz, dode hoek, basisvaardigheden op de fiets en groot fietsexamen. In het Gemeentepark staan er gekke fietsen.
- **Zaterdag 10 en zondag 11 mei** – **Fietsweekend naar Hoge Rielen** – We fietsen door onze onvolprezen Kempen richting Lichtaart. We overnachten in hostel Wadi op het domein Hoge Rielen. Onderweg is er aandacht voor landschap en natuurpracht met deskundige uitleg. We fietsen aan een rustig tempo. Zowel de heen- als de terugtocht zijn ongeveer 50 km lang. Wie geregeld fietst, kan zeker mee. Inschrijven kan via www.fietsersbond.be/edegem. Leden van de Fietsersbond genieten voorrang.
- **Dinsdag 13 mei** - De Vlaamse Stichting Verkeerskunde organiseert het **Vlaams Congres Verkeersveiligheid** in het Kursaal te Oostende.
- **Zondag 18 mei** – **Lentefietstocht** van Fietsersbond Hove. Vertrek om 14u aan de parking van het Sportpark, P. van Ostaijenlaan, Hove
- **Zaterdag 24 mei** – We organiseren voor de tweede keer een **duurzame fietstocht** in samenwerking met Transitie. Op deze tocht bezoeken we verschillende duurzame activiteiten in en om Kontich.
- **Vrijdag 20 juni - midzomeravondfietstocht**
- **Zondag 12 oktober** - herdenking van de **vlucht per fiets** van een aantal Edegemnaars **naar Nederland**. Wij fietsen deze tocht opnieuw i.s.m. de gemeente Edegem en enkele andere verenigingen.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich