

Fiets mee langs mooie hoekjes natuur

Op 24 augustus organiseren we in het kader van de eco- en boerenmarkt in Waarloos een gezinsfietsstocht naar mooie hoekjes natuur in en rond Waarloos. We fietsen langs het Hulstmanbos tot aan het spoor in Duffel. Via de nieuwe fietsbruggen rijden we naar de mooie strook natuur net ten zuiden van de Nete (o.a. Mosterdpotje en abdij van Roosendael). Op de terugweg passeren we nog langs een vogelkijkhut aan de AWW-plassen.



We vertrekken om 10u aan het Hessenpoelbos. Na de fietstocht kan je nog genieten van spek met eieren en van de vele standjes op de eco- en boerenmarkt.

Fietsrapport geactualiseerd (www.fietsrapport.be)

Het grondige [fietsrapport](#) werd opgesteld in de aanloop van de gemeenteraadsverkiezingen van 2012. Dit rapport bestond uit vier luiken: fietspaden, fietsstallingen, binnenwegen en knelpunten. Binnen elk luik werd er op een objectieve manier een oordeel geveld op basis van vooraf afgesproken criteria. In de buurgemeenten werden dezelfde criteria toegepast.

Intussen is de tijd niet stil blijven staan. **Twee knelpunten** (slechte fietspaden in Kruisschanslei en Keizershoek, deel N171-Oever) **zijn intussen opgelost**. Ook het knelpunt doortocht fietsostrade is grotendeels opgelost. Enkel de doortocht op het Stationsplein moet nog verbeteren.

Tijd dus voor een eerste actualisatie. **Fietsstallingen, binnenwegen en knelpunten werden opnieuw geëvalueerd**. We willen hierbij toch twee sportclubs bedanken die gedurende de laatste twee jaar fietsstallingen bijgevoegd hebben, nl. tennisclub De Meyl en FC Kontich.



Wil je zelf een fietsenstalling plaatsen, dan raden we eenvoudige leunbeugels aan. Plaats de leunbeugels voldoende ver uit elkaar (vb. op 1,5 à 2 meter uit elkaar). Een groepje bezoekers kan dan de fietsen tegen elkaar plaatsen. Zo help je meer fietsers met eenzelfde investering.

Uiteraard zijn stallingen zoals aan het station of in Kapelstraat of Molenstraat ook voldoende comfortabel.

Voor de kwaliteitsmeting van de fietspaden moeten we nog even wachten. De Fietsersbond evalueert alle bovenlokale fietspaden in opdracht en met steun van Provincie Antwerpen. De resultaten zullen heel gedetailleerd zijn.

Groene vingerfietstocht in Lint

De gemeente Lint werkte een Groene Vingersfietstocht uit. **Op deze manier kan je kennismaken met groene plekjes en Lintse biodiversiteit.** De groene plekjes zijn niet nieuw maar ze worden op een nieuwe manier beheerd of werden verfraaid.

Groene vingers wijzen je de weg naar deze plekjes. Je kan een wegbeschrijving met enkele quizvragen bekomen in het OC De Witte Merel, BKO en bij de dienst bevolking in de remise van het gemeentepark van Lint. Tot 15 september kan je de oplossingen van de quiz in de brievenbus van het gemeentehuis van Lint deponeren. De winnaars van de quiz worden bekendgemaakt in de tent van de MiNa-raad tijdens Suikeren Zondag op 21 september.

Fietsgemeente 2015



In juni 2015 zal de Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare werken voor de tweede keer een aantal Vlaamse steden en gemeenten die uitblinken door hun goed fietsbeleid in de bloemetjes zetten. In 2012 vielen Boechout, Mortsel en Antwerpen in de prijzen.

Kontich heeft intussen een fietsostrade, een fietsstraat, een schoolstraat, dooRlopende straten en ook vele fietspaden en binnenwegen. Onze gemeente werkt aan een echt fietsbeleidsplan waarin resoluut gekozen wordt voor meer verplaatsingen per fiets. **Voldoende dus voor een kandidatuur en hopelijk worden we de fietsgemeente 2015!**

Verkeerscirculatieplan

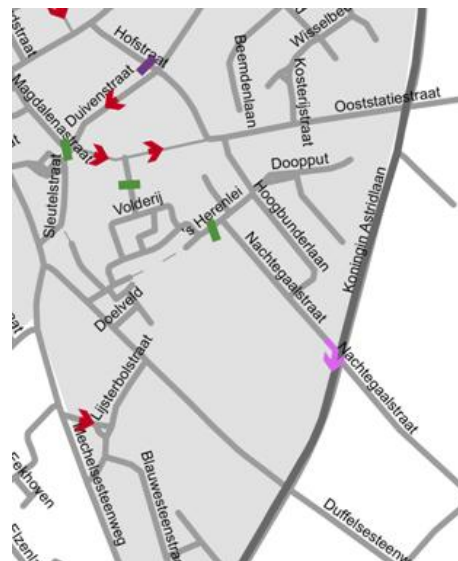
Op 24 juni keurde de gemeenteraad een nieuw verkeerscirculatieplan goed. Dit plan komt bijna volledig overeen met het plan dat we in de vorige nieuwsbrief hebben toegelicht. Nieuw is enkel de rechtsaf aan het einde van de Nachtegaalstraat (vooraf enkel een selectieve doorgang voor fietsers).

Het plan zorgt dus voor minder autoverkeer in o.a. Hofstraat, rond het Sint-Jansplein en in Drabstraat. Zo ontstaat er een veilige oost-westroute voor de fietsers en kan er aangenamer rondgewandeld worden in het centrum van onze gemeente.

Hopelijk zullen meer inwoners vaker te voet of met de fiets naar het centrum gaan. Autogebruikers richting snelweg kiezen mogelijk ook vaker voor de oprit Rumst/Duffel. Maar zonder verbindingsweg verwachten we toch dat een groot gedeelte van het autoverkeer zich zal verplaatsen. We vrezen voor extra drukte in o.a. Helenaveldstraat en Kruisschanslei.

Er worden flankerende maatregelen voorzien. Zo verdwijnen er parkeerplaatsen in de Kruisschanslei waardoor het verkeer een vlottere doorgang krijgt. Er komt ook een verkeerslicht met drukknop. Het licht springt automatisch op rood als men te snel rijdt, zoals op de Antwerpsesteenweg.

De invoering van het nieuwe verkeerscirculatieplan is voorzien voor de paasvakantie van 2015. Deze lange termijn laat ook toe om aanpassingen aan te brengen aan de afregeling van de verkeerslichten op de gewestwegen.



De Fietsersbond vraagt om in die periode ook nieuwe fietspaden aan te leggen in de Keizershoek tussen Agora en de N171. Door het nieuwe verkeerscirculatieplan zal het daar veel drukker worden. De toegelaten snelheid voor de auto's bedraagt bovendien 70 km/h. Er zijn echter nog geen fietspaden.

Voltooiing fietsostrade Antwerpen-Mechelen vordert goed



Foto tijdens de aanleg van deze fietsbrug.

Via de fietsostrade Antwerpen-Mechelen fiets je nu al in één rechte lijn van het station Antwerpen Centraal naar dat van Sint-Katelijne-Waver. **Op het aansluitende traject, tot aan het station Mechelen Nekkerspoel, werkt de aannemer nu op vier locaties.** Zo werd er al een nieuwe fietsbrug aangelegd over de Vrouwvliet in Mechelen.

© De Trapper

Wel of geen paaltjes op een fietspad?

Wist je dat veel fietsongevallen eenzijdige ongevallen zijn? Dat zijn ongevallen waarbij geen andere partij betrokken is. Bijvoorbeeld wanneer je valt door op een stoeprand of tegen een paaltje te rijden. Inderdaad, paaltjes bij het begin van een fietsweg zijn uiterst geschikt om auto's er te weren. Voor fietsers vormen ze echter een permanent risico. **Provincie Antwerpen plaatst enkel paaltjes als andere maatregelen onvoldoende blijken.**

© De Trapper



Schilder een volle witte lijn voor en achter elk paaltje.

Fietszoektocht van de provincie Antwerpen

ZOEK DE FIETS
Provincie Antwerpen daagt je uit.
FIETSZOEKTOCHT LANGS FIETSOSTRADE ANTWERPEN-MECHELEN

MOOIE PRIJZEN TE WINNEN: fluohesjes, fietsroutekaarten, fietsweekend en een elektrische fiets

www.antwerpenfietsprovincie.be

Provincie Antwerpen

Fietsostrades zijn vooral in trek voor functionele verplaatsingen, maar deze zomer is de fietsostrade Antwerpen - Mechelen ook dé plek voor een fietszoektocht. Tussen de stations van Berchem en Sint-Katelijne-Waver (totale afstand: 16 kilometer) staan 10 fietsen van de provincie Antwerpen. Wie ze alle 10 vindt, letters bijeen puzzelt én een leuke foto neemt, maakt kans op mooie prijzen.

Heb je zin in de fiets(ostrade)zoektocht? Begeef je naar de Berchemstadionlaan in Antwerpen-Berchem of het station van Sint-Katelijne-Waver. Volg de fietsostrade en noteer onderweg de locatie van de fietsen en de letters op de fietsen. Neem ook een leuke foto van jezelf bij één van die fietsen. Bezorg je foto, je lijstje met locaties en de woordencombinatie die je met de letters maakte aan het Steunpunt Fiets via www.steunpuntfiets.be of steunpuntfiets@provincieantwerpen.be.

De wedstrijd loopt tot en met 30 september 2014.

© De Trapper

Het Vlaams regeerakkoord heeft aandacht voor de fiets

Investerings in fietsbeleid – kwaliteitsvol fietsroutenetwerk

We verhogen opnieuw de investeringen in fietsinfrastructuur via het Integraal Fietsinvesteringsprogramma van het Fietsteam. Het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk is hierbij het uitgangspunt. Integrale fietsroutes en fietssnelwegen zorgen voor veilige en comfortabele verbindingen. Fietsbruggen en fietstunnels werken missing links in de fietsroutes weg. Jaagpaden worden maximaal ingeschakeld in de fietsroutenetwerken.

De uitbouw van het Fiets-GEN samen met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de provincie Vlaams-Brabant zorgt voor veilige en snelle fietsverbindingen tussen Vlaanderen en Brussel. Het Fietsberaad Vlaanderen wordt na 2 jaar effectieve werking geëvalueerd.

Maar het Vlaams regeerakkoord bevat echter ook een omvangrijke lijst projecten voor uitbreidingen aan het wegennet. Hierbij enkel de lijst van de Publiek/Private Samenwerkingsprojecten (PPS-projecten):

- Oosterweel, R11 bis en A102
- Optimalisatie ring om Brussel
- Omleidingsweg NZ Limburg
- Omvorming van de N8 Veurne-leper
- Ombouw van de R4-Oost en R4-West tot primaire wegen
- N60 Ronse op het gekozen tracé

Europa aanvaardt niet dat deze PPS-projecten buiten de overheidsschuld gehouden worden. Eigenlijk wordt PPS hierdoor onwaarschijnlijk. Binnen de begroting zal men nooit voldoende geld vinden. Dus hopelijk volgt er op die manier dus toch nog een bocht en wordt er resoluut gekozen voor een beter doordacht en duurzamer mobiliteitsbeleid.

Tot 14 augustus loopt er nog een inspraakmoment over het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor Oosterweel. Je hebt dus opnieuw een mooie en [belangrijke kans om NEE te zeggen tegen het BAM tracé](#).

De fietsers is kwetsbaar

De tweede editie van Cyclonudista heeft een groep van circa 150 naaktfietsers in het zadel gekregen.

De naaktheid van de fietser is daarbij symbool van de vrijheid enerzijds, maar ook van de kwetsbaarheid van de zwakke weggebruiker die het in steden nog vaak moet afleggen tegen koning auto. De strijd tegen luchtvervuiling en lawaaihinder en strijd voor gratis openbaar vervoer maken ook deel uit van het eisenplatform van Cyclonudista.



Foto: BELGA

Een 52-jarige fietser uit Limburg verongelukte op weg naar het werk. **De man had oortjes in, en hoorde daardoor wellicht de aanrijdende wagen niet.** Experts raden weggebruikers af om met oortjes of een hoofdtelefoon op straat te komen. De afgelopen jaren waren meer gelijkaardige incidenten te betreuren: zo stierf in 2012 een 15-jarige fietser onder een trein in het Oost-Vlaamse Berlare, omdat hij oortjes droeg. In 2009 liet een 16-jarige jongen uit Zele het leven in soortgelijke omstandigheden. En eerder dit jaar raakte in Scharbeek een jogger met oortjes in zwaargewond: hij had de tram niet opgemerkt.

Experts raden weggebruikers dan ook al langer af om met muziek in de oren deel te nemen aan het verkeer. "Ze sluiten zich zo af van het verkeer zodat ze bepaalde risico's te laat opmerken of zelfs helemaal niet", aldus gedelegeerd bestuurder Karin Genoe van het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV). Het BIVV plant geen specifieke campagnes omtrent muziek in de oren, maar blijft wel sensibiliseren rond afleiding in het verkeer, waartoe ook sms'en en bellen behoren.

Zo kan het ook ...



Met fluo lijnen, maar recht op de bushalte.



Wat doet dat paaltje daar?

Agenda

- **Zondag 24 augustus** – Fiets mee langs mooie stukjes natuur ten zuiden van Waarloos. We vertrekken om 10u aan het Hessenpoelbos. Na de fietstocht kan je nog nagenieten op de eco- en boerenmarkt in Waarloos.
- **Zaterdag 13 september** – Repair-café met o.a. fietsherstelling in Altenakapel.
- **Zaterdag 20 september** – Fietshappening op Gemeenteplein van Edegem. U zal er onder meer elektrische fietsen kunnen uitproberen.
- **Zaterdag 27 september** – Bezoek onze stand op de Kontichse cultuurmarkt (nabij kruispunt Mechelsesteenweg met Duffelsesteenweg).
- **Zondag 12 oktober** – Herdenking van de **vlucht per fiets** van een aantal Edegemnaars **naar Nederland**. Wij fietsen deze tocht opnieuw i.s.m. de gemeente Edegem en enkele andere verenigingen.
- **Zaterdag 18 oktober** – De Fietsersbond nodigt haar afdelingen en leden uit om mee te gaan naar Eindhoven. Fietsersbond Eindhoven en Bas Braakman, verkeersplanoloog van de gemeente, nemen ons mee op sleeptouw. Inschrijven kan tot en met 15 oktober, en wel hier: [programma, details en inschrijven](#).

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich