

Kom langs en bezoek ons op de eerste Kontichse mobiliteitsmarkt

Zaterdag 27 september is het cultuurmarkt. De Fietsersbond is opnieuw van de partij. Kom langs op onze stand tussen 14u en 18u in de Duffelsesteenweg nabij de hoek met de Mechelsesteenweg. **Samen met de gemeente verwelkomen we jullie op een heuse mobiliteitsmarkt.**

Op onze stand kan je zelfs op de fiets stappen en een wedstrijdje op rollen fietsen tegen een goede vriend(in).

Maar we staan helemaal niet alleen in de Duffelsesteenweg. Rondom ons zal je nog vele andere initiatieven rond het thema 'duurzaam onderweg'.

Twee organisaties geven uitleg over **autodelen**. Je kan je fiets laten **labelen** op stand van het fietspunt. Je kan **elektrische fietsen uitproberen** en een ritje maken op een **gekke fiets**.

Wil je graag je fiets, te klein geworden kinderfietsjes, een niet meer gebruikte aanhangfiets of kinderzitje of zelfs je bakfiets of plooi-fiets verkopen? **Neem dan deel aan de tweedehandsfietsenmarkt.**

Alle volwassen inwoners van Kontich kunnen gratis deelnemen aan deze tweedehandsverkoop. Je kan je artikels stallen vanaf 13u. Je kan je tot en met 23 september inschrijven door een mail te sturen naar duurzaamheid@kontich.be. Gelieve in die mail duidelijk je naam, je telefoonnummer en het aantal fietsen te vermelden.

Vorige activiteiten

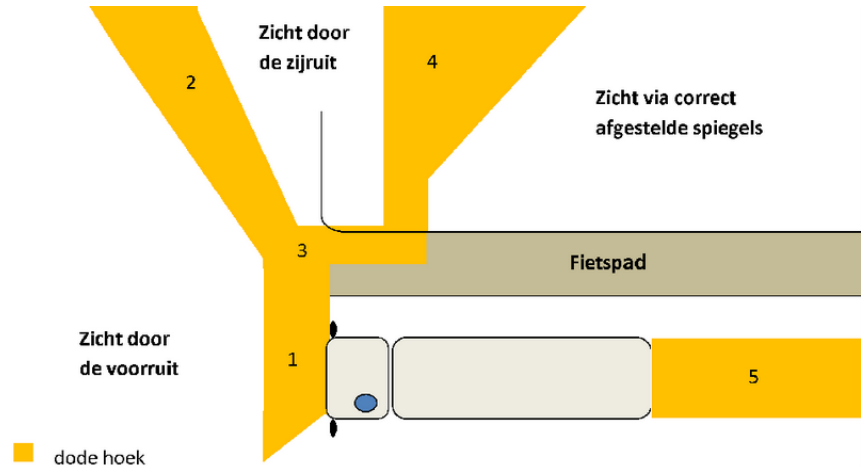
Op 25 augustus organiseerden we in het kader van de eco-en boerenmarkt in Waarloos een **gezinsfietsstocht naar mooie hoekjes natuur nabij Waarloos**. De tocht stond in het teken van water. We kregen uitleg over het nieuwe retentiebekken in het Hulstmanbos en kwamen later op de tocht nog twee retentiebekken tegen. Dankzij dergelijke bekkens wordt het regenwater beter gebufferd en hebben we minder overstromingen. We stopten ook aan een vogelkijkhut op een plas van de AWW. Verder passeerden we langs het Mosterdpotje en het pesthuis van de abdij van Roosendael.

Op 13 september kon je je fiets opnieuw laten herstellen in een **Repair Café** in Kontich. Om de twee maand vindt er in de zuidrand zo'n Repair Café plaats en dit dankzij een intense samenwerking tussen Kontich, Mortsel, Edegem en Hove. Bekijk dus steeds onze agenda.



Fietser zwaargewond na aanrijding vrachtwagen

Op 10 september is een 51-jarige man uit Kontich zwaargewond geraakt bij een dodehoekongeval op de Mechelsesteenweg in Kontich. Een vrachtwagen wilde de oprit van en bedrijf oprijden. De vrachtwagenchauffeur had de fietser niet gezien en reed hem aan. De man werd zwaargewond, maar buiten levensgevaar, naar het ziekenhuis gebracht.



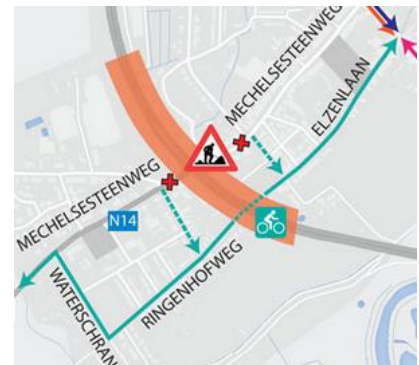
Vrachtwagenbestuurders kunnen zelfs met correct afgestelde spiegels niet alle ruimtes zien. Let dus goed op als fietser en blijf uit de dode hoek! We wensen de fietser uiteraard een spoedig herstel toe.

Vorig jaar gebeurde er nog een ongeval op dezelfde Mechelsesteenweg toen een fietser in de verkeerde richting gebruik maakte van het fietspad en niet opgemerkt werd door een autobestuurder. Gebruik dus steeds het fietspad aan de rechterzijde van de weg. Als je voor een kort stukje toch aan de linkerzijde van de weg fietst, let dan extra op. Andere weggebruikers verwachten je niet. Elke oprit is dus een gevaar!

Wegenwerken in Lier

Er komt een tunnel op de Ring van Lier ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsesteenweg (aan de Carrefour).

Enkel het fietspad tussen de Ring en de aansluiting van de Lintsesteenweg wordt ontduubeld.



Tijdens de werken is er plaatselijk een omleiding voorzien voor fietsers (via Ringenhofweg en Elzenlaan). Vanuit Kontich fiets je uiteraard best via de fietsostrade Lint-Lier naar het station van Lier.

We bouwen Vlaanderen kapot: ook gevolgen voor mobiliteit

Hoe meer de bevolking uitdijt, hoe meer de capaciteit van de wegen niet meer voldoet aan het aantal wagens, zegt mobiliteitsexpert Johan De Mol (UGent).

Elke dag verdwijnt in Vlaanderen zes hectare aan open ruimte door de baksteen in de maag van de Vlamingen, zo schrijft De Standaard op basis van een studie van Vito over ruimtebeslag in Vlaanderen. "Als de mensen zomaar overal in Vlaanderen gaan wonen, zorgt dat onder meer voor veel meer randverkeer", zegt mobiliteitsexpert Johan De Mol verder.

Veel wegen zijn niet aangepast aan het stijgend aantal wagens. Het wordt bovendien veel moeilijker om het openbaar vervoer op een efficiënte manier te organiseren, omdat de bestaande openbaar vervoerassen niet meer voldoende zijn, wat dan weer leidt tot meer auto's op de baan.

Bike to Work verwelkomt 6 nieuwe ondernemingen



ATB De Natuurvrienden, ATPC, Umicore nv, B-Post, De Rotonde, Gemeentebestuur Haacht en het OCMW Temse beslisten de voorbije maand om hun werknemers extra te motiveren om met de fiets te gaan werken. Samen met meer dan 20.000 andere werknemers kunnen zij fietsvoordelen sparen en deelnemen aan wedstrijden. Neem hier een kijkje op de [website van Bike to Work](#).

Blue Bike zet opmars voort in Vlaanderen

In 2013 werden drie keer zoveel ritten afgelegd met een Blue-bike als in 2011 en 2012 samen (32.822 ritten in 2013). Dit jaar werden al 20.000 ritten afgelegd, hetgeen betekent dat het aantal ritten in 2014 minstens het dubbele zal bedragen dan in 2013. Gebruikers zijn duidelijk tevreden en geven aan om de Blue-bike in de toekomst te blijven gebruiken. De blauwe stadsfietsen zijn bij 40 station te leen.



Fietsersbond: 'Laat kinderen net meer fietsen'



Foto: Pol De Wilde - Corelio

Kinderen tussen 6 en 14 jaar lopen 63 keer meer kans op een verkeersongeval als fietser dan als passagier in de auto, stelt het BIVV. Ter verklaring wijst men op hun gebrek aan ervaring. De Fietsersbond waarschuwt dat het geen oplossing is om kinderen meer met de auto te brengen.

“Het is net door passief mee te rijden dat kinderen en jongeren te weinig verkeerservaring opdoen. Ook wanneer ze auto leren rijden, beginnen ze dan met een achterstand,” zegt Roel De Cleen. “Wie daarentegen veel fietservaring heeft zal als automobilist ook meer rekening houden met fietsers.”

Fietsostrade naar Mechelen

De werken vlotten goed aan deze verdere verlenging van de fietsostrade.



De doorsteek onder het spoor ter hoogte van de Vrouwvliet in Mechelen is terug open. De fietsweg is er verbreed tot 4 meter. Er ligt al een nieuw stuk betonnen fietspad naast het kerkhof, maar dit loopt voorlopig nog dood ter hoogte van het eerstvolgende kruispunt.



Ook de bedding tussen de ring en de Vrouwvliet is volledig gereed. De fietstunnel onder de Mechelse ring wordt al frequent gebruikt. Over enkele maanden zal dit ongetwijfeld nog sterk toenemen.

Agenda

- **Zaterdag 27 september** – Bezoek onze stand op de Kontichse cultuurmarkt (nabij het kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Duffelsesteenweg).
- **Zondag 12 oktober** – Herdenking van de **vlucht per fiets** van een aantal Edegemnaars **naar Nederland**. Wij fietsen deze tocht opnieuw i.s.m. de gemeente Edegem en enkele andere verenigingen. Inschrijven is verplicht via www.edegem.be/tickets. Meer [informatie](#).
- **Zaterdag 18 oktober** – De Fietsersbond nodigt haar afdelingen en leden uit om mee te gaan naar Eindhoven. De Fietsersbond van Eindhoven en Bas Braakman, verkeersplanoloog van de gemeente, nemen ons mee op sleeptouw. Inschrijven kan tot en met 15 oktober, en wel hier: [programma](#), [details en inschrijven](#).

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich