

Word lid van de Fietsersbond

Vind je ook dat:

- je overal veilig en comfortabel naartoe moet kunnen met de fiets?
- kinderen veilig naar school moeten kunnen fietsen?
- fietsen naar het werk gestimuleerd moet worden?

Word dan lid van de Fietsersbond. Wie nog vóór 31 oktober lid wordt, krijgt 3 maand extra lidmaatschap gratis en maakt kans op een elektrische fiets ter waarde van € 2.499.

Surf naar <http://www.fietsersbond.be/ikwordlid>, vul je gegevens in en schrijf het lidgeld over (€ 23 voor één persoon of € 30 voor het hele gezin) naar bankrekeningnummer BE34 7895 8364 6590 (BIC GKCCBEBB).

Jaarfeest op 6 februari 2015

Hou alvast vrijdagavond 6 februari vrij voor ons volgende jaarfeest. U bent van harte welkom vanaf 19u30 in Zaal Prinsenhof, Kapelstraat 19 in Hove.

Als hoofdspreker hebben we dit jaar niemand minder dan Peter Vermeulen, trekker en bezieler van Ringland.

Daarna volgt nog nieuws uit de afdelingen en een leuke quiz, en kan je wat bijpraten.



Beste fietser, wat kan er beter aan de dienstverlening in je station?

Ook dit jaar legt Fiets & Werk, koepel van de sociale fietsondernemingen, en de fietspunten het oor te luisteren bij fietsers in het station. In een [online enquête](#) wordt er gepeild naar jullie mening over de fietsenstallingen, de fietsherstelservice, de huurfietsen, ... Het invullen van deze enquête duurt maximum 5 minuten. Je kan er zelfs een Cyclosafe of een Blue-bike abonnement met gratis ritten mee winnen.

Nieuwe initiatieven op cultuurmarkt



© Foto: Philippe Desmet

We kregen dit jaar goed gezelschap op de cultuurmarkt. Er waren stands over autodelen. Fietspunt labelde fietsen.

De gemeente had voor de kinderen gekke fietsen gehuurd. **De tweedehands-fietsmarkt was een groot succes.** Vele fietsen wijzigden van eigenaar.

Op onze stand kon je een wedstrijdje fietsen op rollen.

Voetgangers zijn terug welkom op de fietsstrade



Langs de fietsstrade werd op de trajecten zonder woningen een vierkant verkeersbord met een fietser toegevoegd. Je kan dit vergelijken met het bord voor een autoweg. Enkel de aangeduide categorieën hebben officieel toegang.

Intussen werd er een informatiebord bijgevoegd waarbij uitgelegd wordt dat voetgangers, dienstvoertuigen, hulpdiensten en aangelanden ook toegelaten zijn.

We ondersteunen deze aanpassing en vragen dat dit ook zo aangepast wordt in de wegcode.



Algemene Vergadering op 29 november

De Algemene Vergadering van de Fietsersbond vindt plaats op zaterdag 29 november in Mechelen, van 10u tot 15u. Je komt er te weten wat de plannen zijn voor 2015 (de Fietsersbond bestaat dan 20 jaar!) en we zetten succesvolle acties in de kijker. Na 15u kan je nog deelnemen aan een fietstocht i.s.m. Fietsersbond Mechelen of aan een wandeling met een stadsgids. **Alle leden zijn welkom!**

Zie www.fietsersbond.be/avnovember2014

Grote verkeersquiz

Al voor het vijfde jaar op rij organiseert de Vlaamse Stichting Verkeerskunde “[De Grote Verkeersquiz](#)”, een online quiz waarmee mensen op een plezierige manier hun kennis van de wegcode kunnen opfrissen en bijschaven. **Quizen kan van 20 oktober tot 30 november 2014.** Iedereen krijgt 20 meerkeuzevragen over verkeer en mobiliteit, wie minstens 14/20 haalt, maakt al kans op een prijs! Vorig jaar namen meer dan 65.000 personen deel.

Vertraging aan fietsbrug over Singel

De stad Antwerpen en de provincie Antwerpen vrezan vertragingen bij de bouw van de nieuwe fietsbrug over de Singel aan het station van Berchem. In een gezamenlijke brief halen ze zwaar uit naar de NMBS en vooral naar Eurostation.

De NMBS ondertekende de samenwerkingsovereenkomst over de bouw van de nieuwe fietsbrug nog steeds niet. Zonder deze handtekening kunnen de provincie en de stad het aanbestedingsdossier niet goedkeuren.



© Foto: Patrick De Roo

Het nieuwe fietspad ter hoogte van het fietsparkeergebouw zal in november open gesteld worden. Het fietsparkeergebouw wordt nog verder afgewerkt en zal vanaf het voorjaar van 2015 beschikbaar worden.

Antwerpse Velo breidt uit

Het Antwerpse stadsbestuur is op zoek naar extra financiering om het deelfietsstelsel verder uit te breiden. **De stad wenst het aantal stations te verhogen van 180 naar 250 en wenst het aantal fietsen uit te breiden van 1800 naar 2000.**

De stad wenst de deelfietsen ook beschikbaar te maken voor de wijken buiten de Ring en zelfs randgemeenten.

Maar intussen is het Velo-systeem volzet. Er zijn bijna 35.000 jaarkaarten in omloop en dat is het maximum om een goede dienstverlening mogelijk te maken.

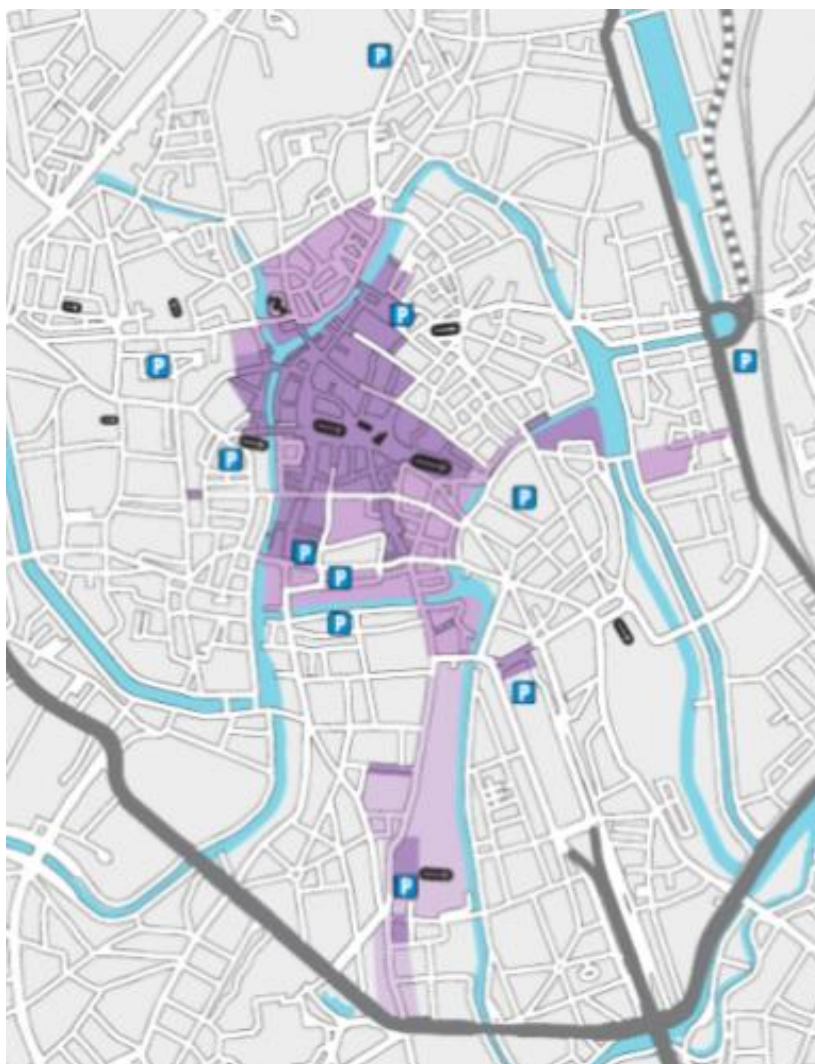


@foto: Ludo Mariën

Gevaarlijk smartphone-gebruik op de fiets

Bij 9 procent van de fietsongevallen in Nederland is een smartphone in het spel. Bij de leeftijdsgroep 12-34 jaar is dit percentage twee keer zo hoog, namelijk 17 tot 18 procent van de fietsongevallen. Onder jonge fietsers (12-24 jaar) is één op de drie personen onderweg druk in de weer met zijn of haar smartphone.

Gent wil zich als fietsstad promoten



Tegen 2030 moet zo'n 35 procent van alle verplaatsingen binnen de ring met de fiets gebeuren. Het stadsbestuur lanceert een ambitieus mobiliteitsplan dat onder meer het verkeer in de binnenstad aan banden moet leggen.

Binnen het stedelijke fietsnetwerk kiest men voor **conflictvrije, verkeersveilige, directe en aantrekkelijke fietsroutes.** Het netwerk vertrekt uit een aantal hoofdfietsroutes met fijnere vertakkingen naar woonwijken, stations, bedrijventra en scholen.

Het huidige voetgangersgebied (donker paars) breidt uit in beide richtingen. Ook een gedeelte van de studentenwijk wordt mogelijk autovrij of toch minstens autoluw.

Bijna de volledige zone binnen de stadsring wordt zone 30. Doorgaand verkeer wordt onmogelijk gemaakt.

Fietsostrades in Oost-Vlaanderen

De Provincie Oost-Vlaanderen maakt al jaren werk van een veilig fietsroutenetwerk doorheen de provincie. Op 16 oktober 2014 besliste de Oost-Vlaamse deputatie om prioriteit te geven aan de aanleg van zgn. fietssnelwegen. Deze **hoofdroutes** vormen voortaan de ruggengraat van het Oost-Vlaamse Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk.



Fietsen goed om je gewicht op peil te houden

Alles beter dan de auto. Tenminste als je je gewicht in de gaten wilt houden. **Fietsende forensen zijn gemiddeld drie kilo lichter dan pendelende automobilisten.** Maar openbaar vervoersgebruikers ook.

Dat blijkt uit een Engelse studie die is gepubliceerd in het British Medical Journal op basis van de data van een grootschalig Engelse gezondheidspanel. In totaal gebruikten ze de gegevens van ongeveer 7500 personen. Daarvan gingen de meesten (70 à 80 procent) met de auto naar werk, rond 10 procent met trein, tram of bus, en de rest fietsend of te voet.

Te veel bedrijfswagens op onze wegen

Nergens is de subsidie voor bedrijfswagens zo hoog als in België. Met 230 euro per maand, zitten we zelfs aan een wereldrecord. Een Belgische bedrijfswagen levert de eigenaar een bruto-voordeel op van 653 euro per maand. Maar op slechts veertig procent daarvan moet de bestuurder belastingen betalen. En zo blijven de bedrijfswagens populair natuurlijk. In België rijden er zo'n 722.000 exemplaren rond.

Uiteraard zorgen deze vele bedrijfswagens voor drukkeren wegen. Werknemers nemen soms noodgedwongen de bedrijfswagen omdat ze deze later op de dag nodig hebben. Deelwagens kunnen een nuttige aanvulling vormen van fiets, e-bike en openbaar vervoer.

Bike to Work bestaat vijf jaar

Na 5 jaar telt Bike to Work ruim 24.000 fietsers, die dagelijks gemiddeld 17,6 kilometer afleggen. Het programma ondersteunt werkgevers bij het stimuleren van hun werknemers om naar het werk te fietsen.

Volgens Dieter Snauwaert, Bike to Work-coördinator bij de Fietsersbond, tonen deze cijfers aan dat fietsen naar het werk enorm in de lift zit. 'Nieuwe ontwikkelingen als de elektrische fiets, de fietsvergoeding, verbeterde fietskleding en -infrastructuur zullen de fiets verder stimuleren.'

De Fietsersbond spreekt van een positief signaal in een tijd waarin de Belgische mobiliteit grote problemen kent. De verzadiging van het spoor- en wegennetwerk is tijdens de spitsuren voor 60 procent te wijten aan woon-werkverkeer. Volgens Snauwaert is het succes van Bike to Work grotendeels te danken aan het feit dat het zo weinig inspanning vraagt van een werkgever.

Ecologische voetafdruk van België gestegen tot vijfde ter wereld

De ecologische voetafdruk van de Belg blijft stijgen. **Ons land staat ondertussen in de top vijf van landen met de grootste ecologische voetafdruk ter wereld**, zo blijkt uit het tweejaarlijkse Living Planet Report van WWF. De ecologische voetafdruk per Belg bedraagt 7,45 hectare (wereldwijd gemiddeld 1,8 hectare en in Europa 4,3 hectare), terwijl dat twee jaar geleden nog 7,14 hectare was. Als alle mensen zouden leven met de voetafdruk berekend voor de gemiddelde Belg, dan zouden we 4,3 aardes nodig hebben.

Energie neemt iets meer dan de helft van onze voetafdruk in. De belangrijkste verschillen met onze buurlanden zijn het energieverbruik van huishoudens en de transportsector. Volgens Damien Vincent, CEO van WWF-België dragen de lage bezettingsgraad van Belgische personenwagens, het dichte wegennet en de fiscale voordelen voor bedrijfswagens bij tot een **hoger aantal voertuigkilometers** per persoon.

Uiteraard kunnen meer fietsverplaatsingen mee bijdragen tot een verbetering van onze ecologische voetafdruk. Het is nu aan de overheid om de nodige initiatieven uit te werken. Een duidelijke keuze voor een duurzame mobiliteit is dringend nodig.

30% jonge Belgen bezit geen auto

Voorals om de hoge prijs zeggen drie op de tien jonge Belgen dat een auto bezitten niet meteen hoeft. **Ze oordelen dat ze gemakkelijker en goedkoper af zijn met fiets, openbaar vervoer, en sporadisch een huurauto.** De voorkeur van deze jongeren verschuift eerder naar toegang tot een auto dan naar het bezit ervan. Uit een Amerikaans onderzoek bleek dat er voor elke beschikbare deelauto liefst 32 auto's minder worden aangekocht.

Tot slot ...



Kortste fietspad in Vlaanderen



Fietsbus voor Zweede kleuters



Wie mag er hier fietsen?

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich