

Like onze pagina op Facebook



De Kontichse afdeling van de Fietsersbond heeft al vijf jaar lang een eigen Facebookpagina. Op deze pagina delen we vooral berichten die we terugvinden op Facebook en die nuttig kunnen zijn voor de fietsliefhebber. Ook de Edegemse afdeling is actief op Facebook.

Veilige overstek aan Hof van Spruyt



Het recreatief fietsroutenetwerk maakt gebruik van de binnenweg naast het Hof van Spruyt. Deze binnenweg wordt bovendien vaak gebruikt voor verplaatsingen binnen onze gemeente. Oversteken van de Ooststatiestraat was tot enkele weken geleden zo goed als onmogelijk. Tussen binnenweg en parkeervak bevond zich een rechte boordsteen van 15 cm hoog.

De gemeente heeft nu een extra fietsoversteekplaats aangelegd. Om de snelheid van het wegverkeer te verlagen werd er bijkomend een wegversmalling voorzien. Deze is voldoende breed zodat auto's elkaar nog kunnen kruisen, maar ook voldoende smal zodat er trager gereden zal worden. Ook de boordsteen is weggewerkt. Om de wegversmalling en de fietsoversteekplaats ook 's nachts beter zichtbaar te maken vragen we om knipperlichten aan te brengen op de hoeken van de wegversmalling.

Zone 50 op Kontichse landbouwwegen

In het voorjaar keurde het schepencollege de invoering van zone 50 goed voor o.a. de vele landbouwwegen. Momenteel geldt daar vaak geen snelheidsbeperking en is 90 km/h toegelaten. **We hopen dat deze borden spoedig geplaatst worden en dat ook de industriezones omgevormd worden tot zone 50.** Fietsers en vaak zelfs voetgangers delen daar de rijweg met vrachtverkeer.



Fietsersbond Kontich in 2015

We starten het jaar met het **jaarfeest** en dit **op 6 februari** vanaf 19u30 in Zaal Prinsenhof, Kapelstraat 19 te Hove. Onze gastspreker is Peter Vermeulen, trekker en bezieler van Ringland.

Op 26 april fietsen we zuidwaarts en maken we een **mooie tocht langs vele rivieren**. We vertrekken om 13u aan het station van Kontich. Deelnemers uit Waarloos, Lint en Duffel kunnen om 13u20 aansluiten aan het station van Duffel.

De voorbije jaren hebben we jaarlijks een fotozoektocht opgesteld voor de zomervakantie. Het aantal ingestuurde antwoorden daalde echter. De voorbereiding kost ons veel tijd en moeite. Zeker het zoeken naar sponsors voor de prijzen behoort niet echt tot onze favoriete bezigheden. In de zomer van 2014 was er dus geen fotozoektocht meer. Velen vroegen ons toen waarom. **In 2015 komt er opnieuw een fotozoektocht**. Je kan deelnemen voor het plezier. Er wordt geen grote prijzentafel meer voorzien.

Op 30 augustus nemen we opnieuw deel aan de eco- en boerenmarkt in Waarloos. We vertrekken om 14u, **fietsen oostwaarts en houden halt aan natuurgebieden en bossen op de grens met Lier**.

Bekijk onze website of de komende nieuwsbrieven voor meer informatie.

Repair Cafés 2015

Op de Repair Cafés in onze streek kan je ook je fiets laten herstellen. De data voor 2015 liggen al vast:

- 7 maart – 13u tot 17u – Hangar 27, Parklaan 161, Edegem
- 6 juni – 13u tot 17u – Albrecht Rodenbachschool, Hove
- 5 september – 13u tot 17u – Zaal Pronkenborg, Kontich
- 28 november – 13u tot 17u – Opnieuw&Co, Mortsel



2 000 euro subsidies voor een permanente schoolstraat in Kontich



© Foto: Philippe Desmet

De gemeente Kontich en de Sint-Montfortschool lanceerden in 2013 een nieuw proefproject, de zogenaamde 'schoolstraat'. Een schoolstraat dient om de verkeerschaos rondom de schoolpoorten te verminderen. Bij de start en het einde van een schooldag worden auto's een half uur uit de Montfortstraat verbannen via een mobiel verbodsbord. Door de positieve evaluatie, willen de gemeente en de school dit bestendigen. Vaste uitstulpingen worden voorzien.

De subsidie kadert in het **10op10-project van de Provincie Antwerpen**. Scholen die meedoen aan dit project kunnen ook subsidies aanvragen bij de Provincie Antwerpen voor investeringen in verkeersveiligheid op de school.

384 seconden stilstaan voor verkeersslachtoffers



Op 16 november werd het verkeer op kruispunt van de Mechelsesteenweg met de Hovestraat in Edegem gedurende 384 seconden stilgelegd, **één seconde per dodelijk slachtoffer dat in 2013 te betreuren viel op de Vlaamse wegen**. Deze actie dient ook om de bestuurders bewust te maken van de gevaren op de weg.

Duurzame wijk Groeningen

De weilanden tussen E19, Tuinwijk en Pierstraat behoren tot het grootstedelijk gebied Antwerpen. Op het gewestplan zijn ze nog ingevuld als woonuitbreidingsgebied. De eigenaars van de terreinen hebben nu een voorstel ingediend voor de verkaveling van een duurzame wijk.

Parallel met de E19 wordt er een wal voorzien met hogere woningen. Deze wal dient als afscherming tegen geluid en fijn stof voor de rest van de verkaveling. De helft van de parkeerplaatsen voor de wijk wordt voorzien in de zone tussen deze geluidswalwoningen en de E19. Zo kan de wijk autoluw worden.

In de wijk zelf staan de woningen gegroepeerd in drie gedeelte. Tussen deze gedeelten en naast de Oude Spoorwegberm wordt een grote publieke openbare ruimte voorzien.

Autoverkeer wordt in een lus doorheen de gedeelten van de wijk gevoerd en moet steeds terug tot aan de hoofdontsluitingsweg nabij de geluidswalwoningen. **Voetgangers en fietsers beschikken over vele snellere binnenwegen.** Een wandelweg loopt dwars doorheen de wijk tot aan het driehoekig pleintje nabij de kerk van Sint-Rita.

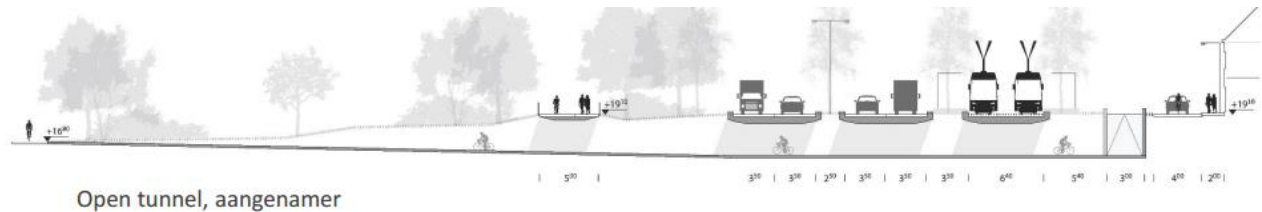
Tegen 2020 wordt ook een tramlijn voorzien vanuit Antwerpen tot aan de Park&Ride aan de oprit van de E19. Er worden haltes voorzien aan de Villermontstraat, Molenstraat, Rubensstraat en een terminus aan de Park&Ride.

De inrichting van de wijk, het parkeerbeleid, de nabijheid van tramlijn en de vlotte fietsverbindingen met o.a. centrum en station zorgen hopelijk voor een kentering in het autogebruik.



Fietstunnel aan Sint-Rita

Voor voetgangers en fietsers wordt er een tunnel voorzien tussen deze nieuwe wijk en het centrum van onze gemeente. De tunnel wordt voorzien op een knooppunt van fietsroutes in alle richtingen (zie bovenstaand kaartje) en dit ter hoogte van de bocht in de Rubensstraat.



De fietstunnel heeft een zeer zachte helling aan de westzijde. De nieuwe wijk ligt lager. Parallel met de Rubensstraat wordt een toegangshelling voorzien.

De Fietsersbond vraagt twee bijkomende fietsverbindingen aan de oostzijde van de Expresweg (rode pijlen op de kaart op de vorige bladzijde):

- tussen Rubensstraat en Spoorwegstraat
- van Rubensstraat langs de Park&Ride tot aan de Keizershoek

Een nieuwe verbindingsweg verbindt het gedeelte van Pierstraat ten westen van E19 met een nieuw kruispunt in de buurt van deze fietstunnel. De Fietsersbond stelt voor om de huidige Pierstraat niet langer aan te laten sluiten op de Expresweg. **De zone rond het driehoekig pleintje en voor de school wordt in ons voorstel dus autoluw.**

Drie mogelijke varianten voor R11bis doorheen Kontich

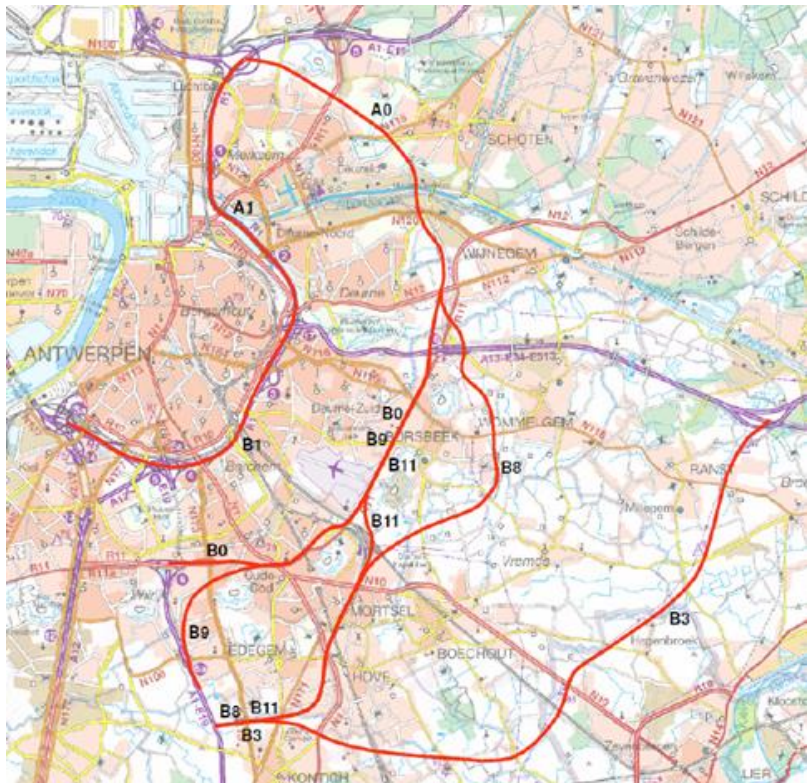
Het Vlaams Gewest heeft alle ontvangen opmerkingen verwerkt.

De kaart rechts bevat de tracés voor mogelijke nieuwe autosnelwegen ter ontlasting van de Antwerpse Ring.

B8 en B11 lopen grotendeels in tunnel maar komen bovengronds in de open ruimte tussen Kontich en Edegem.

B3 verloopt grotendeels op maaiveld en loopt ook dwars doorheen de recreatiezone aan de Meylweg en verder langs de Boshoeck aan de zuidkant van Boechout.

Dit onderzoek verhindert de aanleg van een verbindingsweg (ter ontlasting van Kontich-Centrum) en van fietswegen in deze zone.



Verleng de fietsostrade Antwerpen-Mechelen tot Brussel

De Fietsersbond en GRACQ roepen op tot een intergewestelijk overleg. **Rondom Brussel moeten er meerdere fietsostrades voorzien worden.** Zij kunnen mee bijdragen tot het ontwarren van de mobiliteitsknoop rond Brussel. Er is zeker nog een groot fietspotentieel voor woonwerkverkeer tussen Brussel en de rand.

Fietsostrade Kontich-Lier



De nieuwe fietsostrade tussen het station van Kontich en de Veldstraat in Lint is bijna af. Het beton is al over de volledige lengte gegoten. Momenteel werkt men nog aan een aansluiting ter hoogte van de bocht Molenstraat/Fabriekstraat en in de bocht van de Nieuwstraat/Uitbreidingsstraat (nabij de watertoren). De aansluiting vanuit het Tarweblok is al gereed. Daarna wordt er nog een omheining geplaatst langsheen het spoor en worden de bermen nog aangelegd.

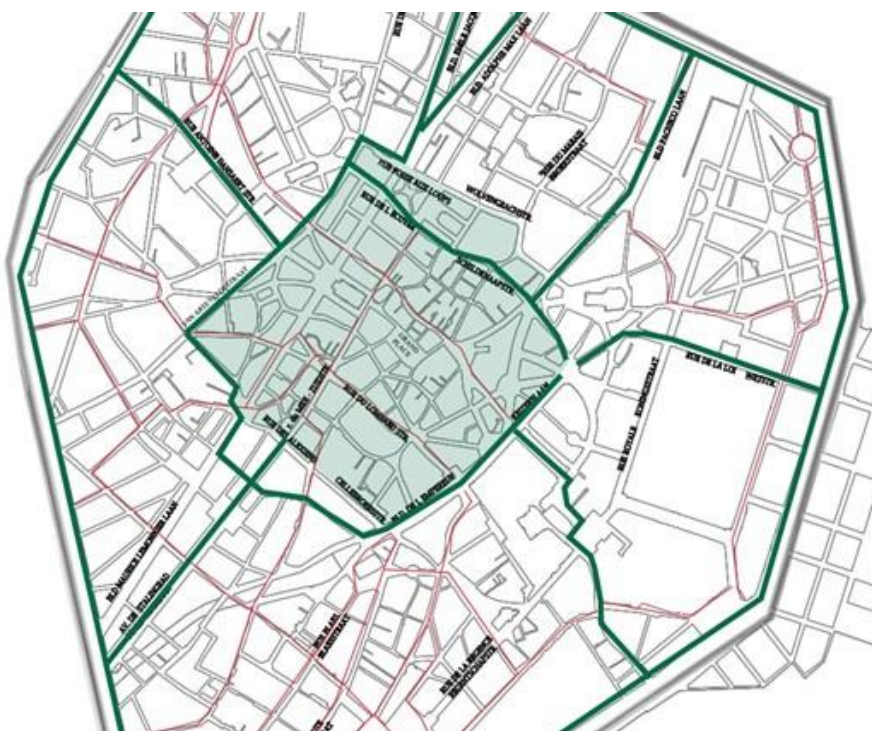
Dodehoeksticker voor vrachtwagens

Ondernemersorganisatie Transport en Logistiek Nederland heeft een sticker ontworpen die aangebracht kan worden aan de achterkant van vrachtwagens. Hij roept fietsers op om achter een afslaande vrachtwagen te blijven. Op die manier hopen ze een aantal dodehoekongevallen te kunnen vermijden.



Brussel wil auto weg uit centrum Vijfhoek

Het centrum van Brussel moet een bestemming worden, niet langer een doorgang. Een heel aantal straten in het centrum wordt verkeersvrij of krijgt eenrichtingsverkeer. De voetgangerszones in de stad worden verdubbeld. Niet enkel rondom de Grote Markt, maar ook in bijvoorbeeld de Zavelwijk en de Dansaertwijk worden bijkomende straten en pleinen verkeersvrij.



Groene zone: comfortzone voor fietsers
Groene straten: 'backbone' van het stadsfietsnetwerk

De bestaande gewestelijke fietsroutes worden aangevuld met lokale fietsroutes om zo het stadsfietsnetwerk te vormen.

De eerste wijzigingen treden al vanaf 13 december in werking, in het kader van Winterpret. De tweede en meest ingrijpende fase is gepland voor de zomer van 2015.

De bedoeling van Stad en Gewest is dat het transitverkeer zich verlegt naar de kleine Ring. Daar zouden intelligente groene lichten een deel van de extra belasting opvangen.

Fietsers zijn binnenkort welkom op voetgangersbrug over de Ring



© Foto: WH

Het is nu definitief: op de voetgangersbrug boven de Singel en de Antwerpse ring in Berchem mag vanaf december ook gefietst worden. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) stelt het vlakke deel van de Berchembrug (dus niet de toeritcomplexen) ook open voor fietsers. De brug tussen de Uitbreidingsstraat en het Brilschanspark was volgens AWV altijd al louter een voetgangersbrug, maar in de praktijk werd ze ook door een massa fietsers gebruikt.

Dit jaar werd de brug voor om en bij de 900.000 euro volledig gerenoveerd en heel wat fietsers waren na afloop verbaasd dat er op de vernieuwde brug (opnieuw) een fietsverbod geldt. Rijden met bromfietsen op de brug blijft verboden. Op het vlakke deel van de brug zal fietsen aan trage snelheid wel mogen.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich