

Beste wensen voor 2015!



Hernieuwing lidmaatschap

Misschien heeft u in de loop van december een bericht gekregen met de vraag om uw lidmaatschap te hernieuwen. Wie dat bericht niet gekregen heeft, hoeft niet ongerust te zijn. Dat lidmaatschap moet dan pas later in het jaar hernieuwd worden.

We hopen dat iedereen de noodzaak inziet van een sterke fietsersbeweging en daarom ook volgend jaar lid wil blijven van de Fietsersbond. Ook in Kontich willen we de belangen van de fietsers blijven verdedigen.

Voor een gezinslidmaatschap (voor alle gezinsleden) betaalt u €30, voor een individueel lidmaatschap betaalt u €23. Overschrijven kan op BE34 7895 8364 6590 (BIC: GKCCBEBB). **Alvast bedankt voor uw vertrouwen en steun.**



Fietsersbond Antwerpse Zuidrand (AZURA)
een greep uit ons voorjaar 2015:

Zon 18 januari Edegem: Hof ter Linden:
 10-16u bezoek kasteel / soep / akkerwandeling,
 zie www.fietsersbond.be/edegem

Vrij 6 februari: JAARFEEST FIETSERSBOND AZURA
 20u Zaal Prinsenhof, Kapelstraat 19, Hove: met spreker
Peter Vermeulen: Ringland en de Zuidrand en nog veel meer!

Zat 21 maart Mortsel: Cyclant gegidste fietstour door Antwerpen
 13u30 Stadhuis Mortsel, inschrijven fietsersbondmortsel@gmail.com

Zon 19 april Aartselaar: Fietstocht 11-17u Laar

Zon 26 april Kontich: Fietstocht langs vele rivieren
 13u Station Kontich, 13u20 Station Duffel

Zat-Zon 9-10 mei Hove-Boechout: 2de Fietsweekend naar Laarne
 Prachtige tocht langs Schelde en Durme, vanaf 12 jaar.
 Overnachting in JH, inschrijven fietsweekend.hoveboechout@gmail.com

Nog geen lid?
www.fietsersbond.be/ikwordlid

AZURA = Aartselaar - Boechout/Vremde - Edegem - Hove - Kontich - Mortsel

Fietsersbond
 Meer mensen veilig op de fiets

Zondag 18 januari: winterwandeling

Begin 2014 maakten we met een kleine groep een gesmaakte wandeling langs (en door) de Edegemse beek. Deze winter organiseert afdeling Edegem een wandeling rond Hof ter Linden. **We beginnen om 10u met een rondleiding in het kasteel onder leiding van een gids.**

Daarna -omstreeks 12u30- genieten we van een kom warme soep met een stuk brood in het koetshuis. Hiervoor vragen we een bijdrag van 5 euro.

Om 13u30 verkennen we dan het terrein aan de buitenkant van het kasteeldomein. We volgen min of meer het traject van de toekomstige fiets- en wandelverbindingen die de gemeente Edegem voorstelde in het masterplan Hof ter Linden. We zullen rond zijn omstreeks 16u30. Voor dit onderdeel zijn laarzen absoluut noodzakelijk. Het is ook een goed idee niet je beste kleren aan te trekken.

Inschrijven is verplicht. Dat kan via de gsm van Leo Deleu 0476/20.13.65 of via de link op webpagina <http://www.fietsersbond.be/edegem/agenda>. Je moet niet noodzakelijk aan alle 3 onderdelen mee doen.

Vrijdag 6 februari: jaarfeest Azura

Vrijdag 6 februari houden we met de afdelingen van Azura (Aartselaar, Boechout, Edegem, Hove, Kontich en Mortsel) ons traditioneel jaarfeest.

Wij zijn heel blij en fier om deze keer Peter Vermeulen te mogen ontvangen. Hij is ruimtelijk planner bij ontwerp bureau Stramien en bedenker van Ringland. Hij komt ons die avond Ringland voorstellen en ons vertellen welke de positieve gevolgen de overkapping van de Antwerpse ring heeft voor de Antwerpse zuidrand.

De verschillende afdelingen stellen in het kort hun activiteiten van het komende jaar voor. Verder worden de trouwe leden in de bloemetjes gezet. De stilaan legendarisch geworden ludieke quiz staat uiteraard ook weer op het menu. En natuurlijk krijgt iedereen de kans voor een gezellige babbel bij 'een natje en een droogie'.

Belangstellenden worden vanaf 19u30 verwacht in zaal Prinsenhof in Hove (Kapelstraat 19). **We starten om 20u. De toegang is gratis en ook niet-leden zijn welkom.**

Opfrissing wegcode: het fietspad



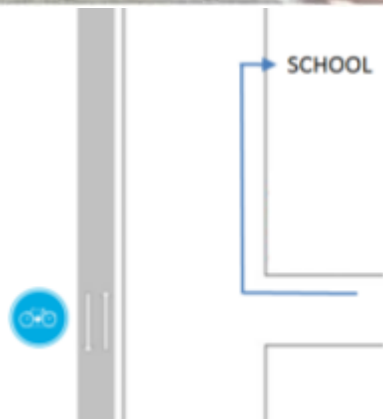
Een fietspad kan aangeduid worden met overlangse markeringen (foto links) of met een verkeersbord D7 of D9 (foto rechts).



Een fietspad met overlangse markeringen mag je enkel gebruiken aan de rechterzijde van de rijweg.



Het fietspad is geen onderdeel van de rijbaan.







Automobilisten mogen niet op een fietspad rijden en mogen er niet op stilstaan of parkeren. Laden en lossen mag wel op de rijbaan. Wachten op reizigers of verkoop van goederen is parkeren.

In bijzonder omstandigheden (vb. fietspad onberijdbaar door sneeuw of een bouwverf), moet het fietspad niet gebruikt worden.

Ook in het voorbeeld links ben je niet verplicht twee keer de straat te kruisen om je school te bereiken.

Op een openbare weg zonder fietspad, mogen fietsers gebruik maken van de parkeerstrook en van gelijkgrondse of verhoogde berm.

Wie mag er op het fietspad?

	 (rechts van de rijweg)			
Voetgangers	Toegelaten indien er geen voetpad bestaat		Verplicht op rechtse gedeelte	Verplicht
Voortbewegingstoestellen (met snelheid > 5 km/h)	Verplicht		Verplicht op linkse gedeelte	Verplicht
Fiets (al dan niet met aanhangwagen)				Niet toegelaten
Fiets met drie wielen en bromfiets klasse A (< 25 km/h)				
Bromfiets klasse B (< 45 km/h)	Steeds toegelaten, enkel verplicht als snelheid op rijweg > 50 km/h	Niet toegelaten		

Meldpunt fietspaden

Kent u het 'Meldpunt Fietspaden'? **Via dit meldpunt kunt u relatief eenvoudige, maar dringend te herstellen defecten (verzakkingen, putten, uitstekende stenen,...) melden.** Hiervoor gaat u naar www.meldpuntfietspaden.be en via deze site kan u het probleem op een eenvoudige manier melden (naam gemeente, straatnaam, ter hoogte van welk huisnummer en korte omschrijving van het probleem). Een foto toevoegen is niet noodzakelijk, maar kan het probleem verduidelijken. Het Meldpunt Fietspaden stuurt uw melding door naar de betrokken wegbeheerder (gemeente, provincie of gewest).

Gemeente Kontich investeert in bijkomende fietsstallingen



© Foto: Philippe Desmet

Heel wat bewoners nemen hun fiets voor verplaatsingen in een straal van vijf kilometer van hun woonplaats. Helaas is het niet altijd gemakkelijk om je fiets ergens veilig te kunnen achterlaten, zonder daarbij hinder voor de voetgangers te veroorzaken.

Het gemeentebestuur zorgt voor nieuwe fietsstallingen naast de bushalte op het Gemeenteplein en in de doorsteek tussen de Mechelsesteenweg en het Sint-Martinusplein.

Verwijder overbodige paaltjes

Op meerdere binnenwegen zorgen paaltjes ervoor dat de weg niet gebruikt kan worden door auto's. Vaak zorgen ze echter vooral voor hinder voor fietsers.

Op de fietsostrade worden er geen paaltjes meer voorzien. Gepaste verkeersborden zijn voldoende om auto's te mijden.

We vragen het gemeentebestuur om alvast het onverlichte paaltje te verwijderen in het midden van de binnenweg langs het Broekbos en gepaste verkeersborden toe te voegen.



Fiets in nieuw gemeentelijk bouwreglement

Het ontwerp van nieuw gemeentelijk bouwreglement laat toe om **fietsenstallingen** met een hoogte van maximum hoogte van 1,30m te plaatsen **in de voortuinstrook**. Per woonentiteit moeten steeds minimum twee fietsenstalplaatsen worden voorzien (en een extra fietsenstalplaats per bijkomende slaapkamer).

Bij verkavelingen en bouwprojecten staat het STOP-principe centraal. Dit betekent dat voetgangers op de eerste plaats komen, gevolgd door fietsers, openbaar vervoer en personenwagens in die volgorde van belangrijkheid.

Nieuwe verkeerslichten in Edegem op Prins Boudewijnlaan



De kruising van de Prins Boudewijnlaan en de Drie Eikenstraat is een van de drukste knooppunten in Edegem. Een andere regeling van de lichten moet het kruispunt overzichtelijker en vooral veiliger maken. **De fietsers krijgen afzonderlijk groen.**

Binnenkort volgt de aanleg van het nieuwe kruispunt met lichten ter hoogte van het politiegebouw en Kattenbroek. Ter hoogte van de Carrefour komt er dan weer een oversteek voor voetgangers met een knop die groen licht geeft op aanvraag.

Chinese schoolkinderen fietsen het meest

In Vlaanderen gaat vandaag nog slechts 25% van de kinderen met de fiets naar school. In 2000 was dat nog 38%. Heel wat andere landen doen het een stuk beter, met China (60%) en Nederland (50%) als koplopers. Ook in Denemarken gebruikt 40% van de kinderen de fiets op weg naar school.

Fietsostrade Antwerpen-Mechelen is bijna klaar

De fietsostrade Antwerpen - Mechelen is sinds kort voor 98% klaar. Het gedeelte tussen de Caputsteenstraat en Mechelen Nekkerspoel is nog in aanleg. Als de weersomstandigheden het toelaten, verwachten we dat de fietsostrade tegen Pasen 2015 volledig bruikbaar zal zijn. Fantastisch nieuws voor de vele fietsers die geregeld tot dagelijks van deze fietsverbinding tussen Antwerpen en Mechelen gebruikmaken.



© De Trapper, 26 november 2014

Antwerpen wordt zone 30



© Belga

Antwerpen gaat vrijwel de hele stad versneld omdopen tot een zone 30. **Tegen 2018 zal in 95 % van alle straten de maximumsnelheid teruggebracht worden tot 30 km/u.**

Enkel op grotere invalswegen zal sneller mogen worden gereden. Momenteel is 45 % van alle wegen ingericht als zone 30. De komende jaren gaat het stadsbestuur elke maand gemiddeld twee woongebieden inrichten als nieuwe zone 30. De 60 nieuwe zones zullen worden aangeduid met verkeersborden en duidelijke wegmarkeringen. Bovendien zal ook de weginrichting worden aangepast waar mogelijk.

Stad krijgt uitgebreid netwerk van fietsstraten



Antwerpen krijgt een heus, kilometerslang netwerk aan fietsstraten, parallel aan de grote verkeersassen. Een route wordt voorzien vanuit Merksem en een tweede parallel met de Turnhoutsebaan.

Over heel de lengte worden het asfalt en de kasseien vervangen door rood asfalt en wordt de voorrang voor de fietsers op de kruispunten aangeduid door haaiantanden voor de gemotoriseerde voertuigen.

In die fietsstraten zullen de wagens de fietsers ook niet mogen voorbijsteken. Speciale verkeersborden zullen worden aangebracht en de logo's die daar opstaan zullen ook op de grond worden geschilderd. Het fietsen zal veiliger verlopen en de fietsers kruisen minder verkeerslichten en zullen zich zo sneller kunnen verplaatsen. De aanleg zal in 2015 van start gaan.

Fiets- en wandelbeurs

Tijdens het weekend van zaterdag 28 februari en zondag 1 maart, wordt in Antwerp Expo de “Fiets- en wandelbeurs” georganiseerd. Tijdens deze beurs kan je een hele boel informatie krijgen over alles wat met de fiets en het fietsen te maken heeft. Er is ook een fietsparcours waarop je een aantal fietsen, plooi-fietsen, tandems en elektrische fietsen kan uitproberen. Wie van plan is een nieuwe fiets te kopen, kan tijdens dit weekend alvast eens uitkijken wat er zoal op de markt is.

Rijden elektrische fietsen te snel?

De FOD Economie wil een uitgebreid technisch onderzoek voeren naar elektrische fietsen in ons land. ‘Een eerste, administratief onderzoek naar elektrische fietsen – waarbij geen enkele fiets in orde bleek – doet vermoeden dat veel modellen te snel gaan, met alle gevaren van dien.’

De producenten van de fietsen hebben een waarschuwing gekregen, en moeten binnen de kortste keren hun fietsen in overeenstemming brengen met de wetgeving



© Belga Image

Elektrische fietsen mogen in ons land niet sneller dan 25 km per uur. ‘Gaan ze toch sneller, dan zijn het eigenlijk brommers en moet je als bestuurder een verzekering hebben, een helm dragen en een nummerplaat hebben’, zegt Daniel Labours van Federvelo.

Disclaimer

Het is toegelaten om artikels over te nemen uit deze nieuwsbrief. Als het artikel een standpunt bevat van de Fietserbond afdeling Kontich, vragen we wel de bron te vermelden (www.fietzersbond.be/kontich).

Bart Van der Spiegel

www.fietzersbond.be/kontich