

Welkom op ons jaarfeest

Vrijdag 6 februari vieren we samen met onze buurgemeenten. U bent vanaf 19u30 welkom in zaal Prinsenhof in Hove (Kapelstraat 19). **We starten om 20u.** **De toegang is gratis en ook niet-leden zijn welkom.** De nieuwe directeur van Fietsersbond zal ook aanwezig zijn op ons jaarfeest.



Onze hoofdspreker, Peter Vermeulen, is alvast blij. Met uw steun zamelde Ringland op enkele maanden tijd maar liefst 106.820 euro in om extra studies uit te werken, dankzij één van de meest succesvolle crowdfundingprojecten ooit in Vlaanderen! Nogmaals hartelijk bedankt voor uw steun en enthousiasme! Intussen zijn de vooropgestelde studies rond de verschillende domeinen opgestart: mobiliteit en infrastructuur (i.s.m. Vectris en Omgeving), leefbaarheid en volksgezondheid (i.s.m. VITO, KULeuven en UGent) en de vastgoedstudie van Idea Consult.

Nieuwe audit voor de fietspaden



De Fietsersbond heeft een nieuwe meetfiets ontworpen. De vorige meetfiets bepaalde een gemiddelde kwaliteit voor een volledig fietspad. Deze resultaat vind je ook in [ons fietsrapport](#).

De nieuwe meetfiets meet ook alle harde punten (zoals deksels, goten en boordstenen) en brengt de informatie over naar een databank. Tijdens een audit wordt ook veel extra informatie verzameld o.a. over de breedte van het fietspad en de buffer tussen het fietspad en de rijweg. De nieuwe audit registreert ook of het fietspad goed verlicht wordt en hoe de kruispunten werden ingericht.

Kontich is genomineerd voor Fietsgemeente 2015

Kontich heeft samen met 33 andere gemeenten haar kandidatuur ingediend voor Fietsgemeente 2015. De deelnemers dienden een tiental vragen te beantwoorden waarbij werd gepeild naar hun fietsrealisaties van de voorbije jaren en hun concrete toekomstplannen inzake fietsbeleid. Een vakjury benoemde voor elk van de drie categorieën drie gemeenten.

Kontich werd samen met Deinze en Sint-Truiden genomineerd in categorie voor de middelgrote gemeenten (tussen 20.000 en 50.000 inwoners). De andere genomineerden zijn Antwerpen, Gent en Sint-Niklaas als grote gemeenten en Boechout, Kampenhout en Oosterzele als kleine gemeenten. In het voorjaar van 2015 volgt een terreinonderzoek, waarbij de vakjury het fietsbeleid meer in detail zal bekijken. Op 23 juni 2015 wordt in het Vlaams Parlement per categorie bekendgemaakt wie de titel fietsgemeente of fietsstad 2015 in ontvangst mag nemen.

26 april 2015 – 13u Kontich-station / 13u20 Duffel-station
Fietstocht langs vele rivieren



Tweede orgelfietstocht

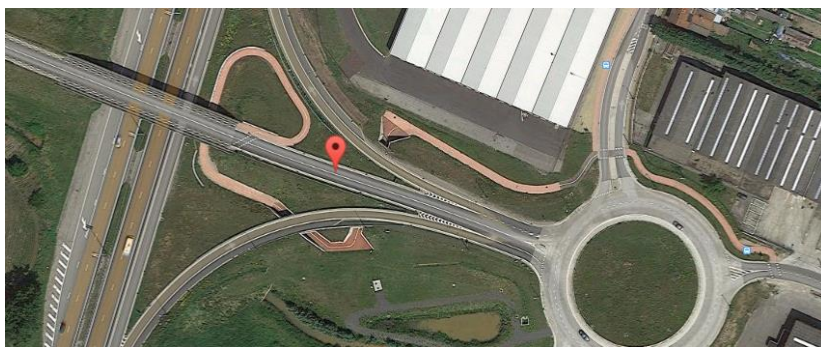
Op zondag 17 mei 2015 organiseren we samen met Calcant vzw en cultuurdienst Kontich terug een orgelfietstocht. Deze tweede tocht loopt langs de kerk van Boom-Centrum en langs het Harmoniummuseum in Klein-Willebroek. Een hapje en een drankje kan opnieuw bekomen worden in heemmuseum Heymissen (abdij Hemiksem). Vertrek- en eindpunt is Sint-Martinuskerk Kontich. Vertrek om 14.00u en aankomst om 17.30.



Mijn korte ritten

Vorig jaar verdubbelde het aantal deelnemers tot 2500 enthousiastelingen. **De editie 2015 start op 1 juni onmiddellijk na Met Belgerinkel naar de Winkel.** De website werd intussen vernieuwd. Voor meer informatie en registratie, kijk op www.mijnkorteritten.be.

Nominatie voor grootste miskleun



In Willebroek werd er een carting-circuit aangelegd maar wel voor de fietsers op weg naar school, werk of winkel.

We nodigen AWV Antwerpen uit om zelf de fiets te nemen. Rijd er zelf eens door. Hopelijk worden dezelfde fouten dan niet herhaald.

De Routedokters

Maak je ook vaak gebruik van het knooppunten-netwerk? Dan was je niet alleen. Het netwerk van de Provincie Antwerpen is jaarlijks goed voor zo'n 7 miljoen tochtjes.

Stel je een ontbrekende wegwijzer vast? Of is een route niet bruikbaar door wegenwerken? Meld een probleem op het fietsknooppuntennetwerk dan meteen op www.routedokter.be.



Voorrang van rechts is te verwarrend en gevaarlijk



Voorrang van rechts verliest terrein in België. Dat bevestigt het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid. Dat waarschuwt wel de regel niet overal af te voeren.

Het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid (BIVV) bevestigt dat er een trend bestaat op lokaal vlak om van de algemene voorrangsregeling af te wijken. 'Het kan in bepaalde plaatselijke situaties verdedigbaar zijn', zegt woordvoerder Koen Peeters. 'Op voorwaarde dat de nieuwe toestand goed leesbaar is.'

De Fietsersbond ziet vooral een gevaar op straten met fietspaden. Ter hoogte van kruispunten met voorrang van rechts ontstaan er vaak conflicten. Fietsers denken vaak ten onrechte dat zij voorrang hebben. Maar als het fietspad niet doorloopt (met overlangse markeringen), is dat niet zo.

De Fietsersbond vraagt om de invalstraten met fietspaden om te vormen tot voorrangswegen. We denken dan aan bijvoorbeeld Ooststatiestraat en Antwerpsesteenweg. In Kawlei en Duffelsesteenweg zijn er al doorlopende fietspaden en heeft de fietser dus voorrang ter hoogte van de zijstraten.

Enorme vertragingen bij ingrepen op Antwerpse gewestwegen



Het is al acht jaar wachten op aanpassingen aan het kruispunt Prins Boudewijnlaan-Floralienlaan.

© Joris Herregods

De kleinschalige ingrepen om de verkeersveiligheid op gewestwegen te verhogen, lopen zware vertragingen op in Antwerpen. De Provinciale Commissie voor Verkeersveiligheid (PCV) onderzoekt kleinschalige maatregelen die de verkeersveiligheid op Vlaamse gewestwegen moeten verhogen. Voorwaarde is dat de maatregelen snel uitgevoerd kunnen worden en dat ze het budget van 200.000 euro niet overschrijden. Voor de stad Antwerpen waren er 139 dossiers. **Slechts 39 werden uitgevoerd, 25 zijn afgekeurd en 75 wachten op uitvoering.** Zelfs voor 2007 zijn er nog altijd vijf van de acht dossiers 'in onderhandeling'. Alle dossiers van Gent werden door de PCV-Oost-Vlaanderen netjes afgehandeld.

Volwassenen gezocht voor onderzoek fietsvriendelijkheid

De Universiteit Gent en Vrije Universiteit Brussel voeren een grootschalig onderzoek uit om na te gaan welke zaken Vlaamse 45- tot 64-jarigen belangrijk vinden wanneer ze zich met de fiets verplaatsen. **Met de bekomen gegevens worden adviezen geformuleerd om het gemakkelijker te maken om zich met de fiets te verplaatsen en de fietsvriendelijkheid in Vlaanderen te verhogen.**

Elke deelnemer aan het onderzoek maakt bovendien kans op een nieuwe fiets of een duo-cinematicket! Het invullen van de vragenlijst duurt ongeveer 20 minuten. U kan deelnemen aan de studie door de vragenlijst in te vullen op www.volwassenen.fotostudie.be.

Alternatief voor hinderlijke paaltjes



Een boomstam dwars over een groenstrook. Het bleek in Houten een probaat middel om een sluiproute voor auto's af te sluiten. Die zochten via de groenstrook en het fietspad de kortste weg de wijk uit. De oplossing maakte het mogelijk een gevaarlijk anti-auto fietspaaltje midden op het fietspad te verwijderen.

Vermijd fietspalen die niet nodig zijn. Fietspalen zorgen jaarlijks voor tientallen soms zeer ernstige verkeersslachtoffers. Als er toch palen moeten komen, zorg er dan voor dat ze vanop afstand goed zichtbaar zijn.

Supertrucks op Vlaamse weg

Een eerste transportbedrijf heeft intussen alle vergunningen te pakken en mag dus rondrijden met supertrucks **tot 25 meter lang en 60 ton zwaar**. Het grootste deel van het traject moet over autosnelwegen lopen en op het stuk tussen de snelweg en de bestemming moet 80 procent een afgescheiden fietspad hebben.

Dit is voor de Fietsersbond onaanvaardbaar. **Supertrucks moeten voor ons verboden worden op wegen zonder afgescheiden fietspad.** En dan spreken we nog niet over de risico's aan kruispunten.



© Ries van Wendel de Joode/Hollandse Hoogte

De Zuidrand

dat smaakt!

Met de Zuidrand aan tafel!

Waarom denk jij als je het woord toerisme hoort? Een dagje aan zee of een verre reis naar de andere kant van de wereld? Zo ver hoeft je zelfs niet te zoeken want toerisme en recreatie verdienen ook hun plekje hier in de Zuidrand. Je kan hier immers heel wat groene gebieden, horeca en erfgoed vinden.

De gemeenten Aartselaar, Edegem, Kontich, Lint, Hove, Boechout en Borsbeek slaan de handen in elkaar om deze streek toeristisch te ontwikkelen.

Welk imago moet deze regio uitstralen? Wat wil jij hier zeker kunnen beleven en hoe wil jij dan die informatie kunnen vinden?

Jouw mening is van tel! Kom ons jouw ideeën vertellen tijdens de gesprekstafels op:

24 maart 2015 van 20 tot 22 uur,
Hangar 27, Parklaan 161, 2650 Edegem

30 maart 2015 van 20 tot 22 uur
Theater Vooruit, Sint-Bavoplein, 2530 Boechout

Inschrijven kan je doen via
info@toerismezuidrand.be
03 289 26 50

Fietsbarometer van provincie Antwerpen uniek in Europa



Veiligheid



Comfort

De veiligheid en het comfort van 600 kilometer fietspaden in Antwerpen zijn al onderzocht. Groen is 10 op 10, donker oranje is 0 op 10, zwart is zeer slecht.

De Fietsbarometer, zoals het onderzoek van de provincie Antwerpen en de Fietsersbond heet, heeft de eerste 600 van de 3000 kilometer van het Bovenlokaal Functioneel Fietsrouten netwerk getest op veiligheid en comfort. **De geteste fietsroutes krijgen 7,4 op 10 voor veiligheid.** Kleine nuance: de kruisingen zijn nog niet opgenomen in het onderzoek. **Naar comfort scoren de fietspaden slechts 5 op 10.**

De Fietsbarometer is een Europese primeur. Vooral door zijn omvang is het onderzoek uniek. In de barometer zal uiteindelijk de volledige route worden onderzocht. Niet alleen de fietspaden, maar ook de plekken waar de fietsers tussen het andere verkeer rijden en ook de kruispunten. Ook de breedte van de fietspaden, de verkeersdruk, het trilcomfort, de ongevallencijfers, het aantal fietsers, de ondergrond en de markering zijn elementen die worden beoordeeld. Al deze gegevens worden in kaart gebracht en met foto's geïllustreerd. Door ook de frequenties van de verkeerslichten op de route in te geven, zien we hoeveel tijd fietsers verliezen door slecht afgestelde lichten.

Hopelijk start binnenkort ook de audit voor Kontich. De Fietsersbond nodigt het gemeentebestuur uit om tegelijk ook een audit te laten uitvoeren van de lokale fietspaden.

Fietsverkoop in België met bijna 8 procent gestegen in 2014



© Photo news

Vorig jaar zijn in België in totaal 436.549 fietsen verkocht, ruim 30.000 meer dan in 2013 (+ 7,5 procent). Dat blijkt vandaag uit een onderzoek dat de organisator van de fietsbeurs Velofollies uitvoerde bij 1.500 Belgische fietshandelaars.

Uit het onderzoek blijkt dat vooral de e-bike voor mooie verkoopresultaten zorgt. Het globale aandeel van die fietsen op de Belgische markt is vorig jaar toegenomen tot 23 procent. De stadsfiets is nog altijd goed voor een marktaandeel van 25 procent.

Twee nieuwe locaties voor verhuur Blue-bikes



© Chris Van Rompaey

Aan het treinstation van Lier kan je sinds mei 2011 Blue-bikes huren. Trein- en busreizigers die in Lier toekomen, kunnen hun traject naar de binnenstad of een van de bedrijventerreinen met de blauwe deelfiets verderzetten.

De stad Lier wil op twee bijkomende locaties Blue-bikes gaan verhuren. Het gaat om acht fietsen op de Veemarkt en acht fietsen op parking CC De Mol.

De Fietzersbond hoopt dat er dit jaar ook Blue-bikes verhuurd kunnen worden in Kontich. Om een Blue-bike te ontlenen, heb je een abonnement nodig. Dit kost tien euro per jaar. Een ontlening kost standaard drie euro voor 24 uur.

Bart Van der Spiegel

www.fietzersbond.be/kontich