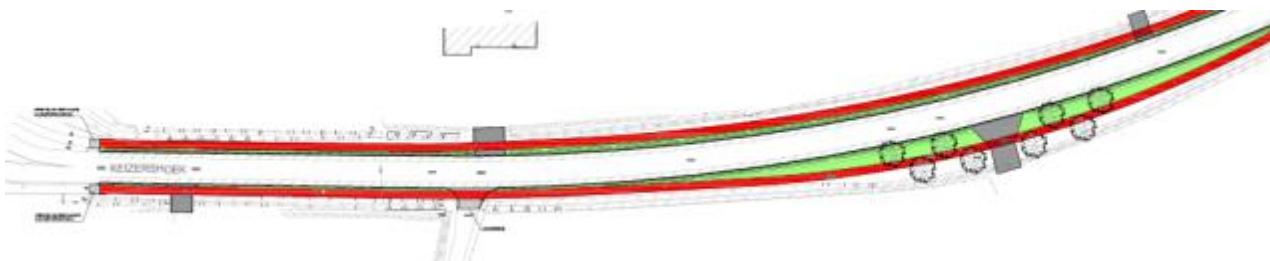


Nieuwe fietspaden

In het laatste gemeentelijke informatieblad staat goed nieuws. Dit jaar komen er fietspaden aan beide zijden van de **Ooststatiestraat** (tussen de Kauwlei en het Stationsplein) en ook in de **Keizershoek** (tussen de brug E19 en de Expresweg).



Ontwerp voor fietspaden aan beide zijden van de Keizershoek.

Volgend jaar worden de fietspaden in de **Ooststatiestraat** tussen de Kauwlei en de N1 opnieuw aangelegd. In 2016 start ook de aanleg van fietspaden aan beide zijden van de **N1** tussen de Antwerpsesteenweg en de Duffelsesteenweg, en start de volledige heraanleg van de **Edegemsesteenweg**.

De gemeente heeft ook een dossier opgestart om ook in de **Duffelsesteenweg** fietspaden aan de twee kanten aan te leggen tussen de Duffelshoek en de N1.



We begrijpen dat daarmee er niet veel budget meer zal zijn voor andere grote werken.

We willen toch nog aandacht vragen voor de Reepkenslei. Minimaal vragen we een vernieuwing en beperkte verbreding van de strookjes in halfverharding tussen de kasseien en de bomenrij.

Publieksprijs fietsgemeente

Kontich staat nog op de tweede plaats. De achterstand op Heusden-Zolder wordt steeds kleiner. Geef onze gemeente het extra duwtje zodat we de publieksprijs binnenhalen. **Zorg er dus voor dat alle leden van je gezin een stem uitbrengen op Kontich via www.fietsgemeente2015.be.**

Fietstocht na eco- en boerenmarkt

Op 30 augustus vindt de jaarlijkse eco- en boerenmarkt plaats in Waarloos. De Fietsersbond organiseert net als vorig jaar een ecologische fietstocht met een bezoek aan enkele natuurgebieden in de omgeving. We vertrekken dit jaar om 14u aan de hoek van het Hessepoelbos. Je kan dus eerst rondlopen en iets eten op de eco- en boerenmarkt en daarna deelnemen aan onze fietstocht.



We fietsen in oostelijke richting en komen langs meerdere natuurgebieden op de grens met Lier. Een natuurgids is al gereserveerd en zal ons rondleiden doorheen het Bos van Marpingen (het natuurgebied naast de fietsostrade van Kontich over Lint naar Lier). We bezoeken daar ook de vlinderweide (zie bovenstaande foto). Deze stukjes natuur worden bedreigd door plannen van de Vlaamse administratie. [Je kan nog steeds een petitie ondertekenen.](#)

30 km/h in woonwijken en 50 km/h in buitengebied

Daarnaast kan er natuurlijk ook met goedkopere maatregelen een grote vooruitgang geboekt worden. **Zo wordt het verkeer in de woonwijken veel veiliger door invoering van zone 30.** Ook een verlaging van de werkelijke gemiddelde snelheid van 55 km/h naar 40 km/h zorgt voor veel meer veiligheid en veel minder doden en zwaar gekwetsten in het verkeer. Enkel op de ontsluitingsstraten en doorgangsstraten met fietspaden kan volgens ons 50 km/h als toegelaten snelheid blijven.

In het landbouwgebied werd intussen al een snelheidsbeperking ingevoerd van 50 km/h.

Er ontbreken echter nog enkele stukken waar nu dus nog 90 km/h gereden mag worden. Dit is o.a. in de Edegemsesteenweg (tussen Helenaveldstraat en Boniverlei) en ook in de industriezones. Dus ook in dit stukje Blauwesteenstraat (foto rechts) mag je nog 90 km/h rijden.

In de meeste industriezones zijn er zelfs geen voetpaden. Alle weggebruikers worden er dus gemengd en dit dus zonder enige snelheidsbeperking.



Hier mag je dus nog 90 km/h rijden.

Betere regeling van de verkeerslichten



In meerdere straten staan er tijdens de spits lange files. Dit is vooral zo ter hoogte van de verkeerslichten. In de Edegemsesteenweg staat er elke ochtend een file (zie foto links). De meeste auto's willen linksaf de Expresweg opdraaien. Maar door de afwezigheid van een speciale lichtfase kunnen er maar 4 auto's per lichtcyclus afdraaien. Zo wordt de capaciteit van de Edegemsesteenweg gereduceerd tot amper 200 auto's per uur. **Fietzersbond vraagt dringend actie van het gemeentebestuur en het Vlaamse Gewest.**

Een fietspad is geen parkeervak

Voor de invoering van VIVO was het heel druk in het centrumgedeelte van de Ooststatiestraat. Om geen schade op te lopen aan de autospiegels werd er vaak deels tot op het fietspad geparkeerd.

Het is nu veel rustiger in de Ooststatiestraat. Je kan dus perfect een parkeerboete vermijden en je auto reglementair parkeren. **Fietzersbond vraagt regelmatige controles zodat er een einde komt aan deze storende en vooral gevaarlijke toestand.**



Originele fietsenstalling in de winkelstraat



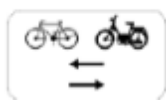
De leerlingen van het VTI van Kontich hebben een frame gemaakt in de vorm van een auto. Achter dit frame bevinden zich vier leunbeugels. Op de plaats van één auto kunnen er nu dus 8 fietsen geparkeerd worden. Dit was alvast een mooie start voor de actie 'met Belgerinkel naar de winkel'.



Fietspaden en baanwinkels

De meeste baanwinkels zijn gelegen langs grotere wegen. Vaak moet er voor het oprijden van of verlaten van de parking een fietspad gekruist worden. Op de laatste gemeenteraad werd de gevaarlijke situatie aan de vestiging van Albert Heijn aan de N1 aangekaart. Er werd voorgesteld om een afzonderlijke inrit en uitrit te voorzien.

De eigenaar is zich bewust van het gevaar en heeft al een eigen ontworpen verkeersbord toegevoegd (zie foto rechts).



De Fietsersbond vermoedt dat een stopbord B5 met een onderbord M10 (fietsers en bromfietsers in beide richtingen) het best gebruikt kan worden aan dergelijke kruisingen met fietspaden. Bijkomend kan een stopstreep voorzien worden.

Dit is een verantwoordelijkheid voor de eigenaars van deze baanwinkels en supermarkten. Door het fietspad op die plaats in het rood aan te leggen, valt de kruising bovendien nog meer op.

Verkeerslichten in Kruisschanslei



Foto: Philippe Desmet

De Kruisschanslei heeft meer verkeer sinds de invoering van het nieuwe verkeerscirculatieplan VIVO. Om de zone 30 beter te laten respecteren werden er verkeerslichten geplaatst die rood worden als er te snel gereden wordt.

Zoals op meerdere andere plaatsen is ook hier een handhavingbeleid nodig.

Voetgangers op de fietsostrade

In een vorige nieuwsbrief vroegen we om voetgangers ook officieel toe te laten op de fietsostrade tussen Kontich en Duffel. Het huidige verkeersbord met enkel een fiets erop laat dezen eigenlijk niet toe.

We kregen hierop een reactie binnen van een lange afstandsfietser. Op jaagpaden mag je 30 km/h fietsen, maar dat is vaak niet mogelijk. Het gevaarlijkste zijn de baasjes die hun hond uitlaten. Zowel loslopende honden als honden aan een te lange lijn zorgen voor ernstige ongevallen.

Het moet mogelijk zijn om de voorziene 30 km/h te fietsen op de fietsostrades en op de andere jaagpaden. De andere weggebruikers moeten hiermee rekening houden.



Kontich fietst



Op zondag 28 juni kan je opnieuw meefietsen. Deze familiale fietstocht is de ideale manier om de zomervakantie aan te vangen. Of spreek af met je vrienden en fiets mee. We vertrekken om 14u aan het gemeentehuis.

Aansluitend kan je genieten van een muzikaal kinderfeest in het gemeentepark gevolgd door Kontich Zingt.

Overdekte stallingen aan het Halfdiep

In een vorige nieuwsbrief maakten we al melding van 168 stallingen aan de gemeentelijke sporthal "De Nachtegaal" en de daarnaast gelegen polyvalente ruimte "Het Halfdiep". Intussen zijn er nog extra overdekte stallingen bijgevoegd. Er kunnen nu meer dan 200 fietsen geplaatst worden. Wel spijtig dat er iets te weinig hoogteverschil voorzien werd tussen de hoge en de lage stalling. De stallingwijzer vraagt terecht 25 cm hoogteverschil. De huidige 20 cm zal voor meer problemen met in elkaar hakende sturen zorgen.



Adopteer een stukje fietsnetwerk



© Provincie Antwerpen

Fan van het fietsknooppuntennetwerk en wat tijd vrij? Toerisme Provincie Antwerpen zoekt vrijwilligers om het netwerk in hun buurt te controleren.

Als vrijwilliger controleer je een afgebakend deel van het netwerk, meld je zwerfvuil, wegenwerken of omleidingen en breng je ontbrekende of beschadigde bewegwijzering in kaart. Samen met de Routedokter en de wegbeheerders zorg je zo voor een beter fietsnetwerk. [Aarzel niet en stel je kandidaat.](#)

Werken aan fietsbrug over Nete

Op maandag 4 mei wordt de blauwe fietsbrug over de Nete, ter hoogte van de samenloop van Dijle, Zenne en Nete in de Rupel, voor niet minder dan 5 maanden gesloten, en dat net bij het begin van het hoogseizoen voor fietsers. De omweg langs Walem bedraagt liefst 5,5 km.

De Fietsersbond betreurt de slechte timing van deze werken. Net in de periode dat meer mensen de fiets gebruiken voor functionele en recreatieve verplaatsingen, wordt er gewerkt aan een cruciale schakel in het bovenlokale netwerk.



Er is immers geen enkele reden om deze schilderwerken per se in de zomerperiode uit te voeren. In de haven van Antwerpen worden schepen winter en zomer gestraald en geschilderd! Het risico bestaat bovendien dat de werken tijdens het bouwverlof gewoon 3 weken stilliggen.

Inhuldiging fietsostrade

Het laatste nieuwe stuk fietsostrade in Mechelen is klaar. De fietsostrade Antwerpen - Mechelen heeft een lengte van 23 kilometer vanaf het Centraal Station in Antwerpen tot aan het station Mechelen-Nekkerspoel. Je fietst op iets meer dan een uur van het centrum van Antwerpen naar Mechelen (of omgekeerd) en je hebt nooit een parkeerprobleem!

De provincie Antwerpen nodigt iedereen uit om de fietsostrade officieel mee in te fietsen op zaterdag 13 juni. De fietskaravaan vertrekt om 11u30 aan Antwerpen-Centraal richting Mechelen-Nekkerspoel. Bij elk station kunnen mensen aansluiten. **In Kontich spreken we af om 12u20.** Om 14u30 volgt de officiële opening door Luk Lemmens, gedeputeerde voor Mobiliteit, en Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn. Daarna start er een Vlaamse kermis. Er wordt een drankje aangeboden in het Speelgoedmuseum.



Midzomeravondfietstocht en fotozoektocht

Op donderdagavond 18 juni kan je meefietsen op de traditionele midzomeravondfietstocht georganiseerd door de Fietsersbond afdeling Edegem.

En van 27 juni tot 20 september volgt onze al even traditionele fotozoektocht. De tocht vertrekt in Kontich-Centrum en loopt langs de forten van Wilrijk, Edegem en Mortsel. Neem gerust je kinderen mee en maak er een namiddaguitstap van! De tocht passeert o.a. langs de zomerbar in het fort van Mortsel.

Enquête Fietsersbond Antwerpen

In 2012 ontving stad Antwerpen de titel van Fietsstad, een beloning voor de inhaalbeweging die de jaren daarvoor geleverd werd om de stad veiliger en comfortabeler te maken en meer mensen op de fiets te krijgen. Naar aanleiding van het Fietsrapport 2012 konden de 'gebruikers' hun mening geven. Zij merkten eveneens vooruitgang ten opzichte van de editie van 2010. In het najaar van 2015 mogen jullie een nieuw fietsrapport verwachten van de Fietsersbond Antwerpen.

We hebben opnieuw een fietsenquête gelanceerd. Je kan deze [hier](#) vinden. Om een representatief rapport te krijgen vragen we je 10 minuten van je tijd om deze enquête in te vullen. We kennen ook graag de mening van de fietsers uit de aangrenzende gemeenten. Ook zij maken immers dikwijls gebruik van de stad. De vorige edities van het fietsrapport vind je hier: [2010](#) en [2012](#).

Binnenstad Gent in zijn geheel 30 km/uur zone



In alle straten binnen de stadsring geldt in Gent sinds kort een maximumsnelheid van 30 km/uur. Een grootschalige campagne begeleidt de introductie van de maatregel. De invoering van de omvangrijke 30 km-zone gaat niet gepaard met infrastructurele maatregelen. Ook wanneer een deel van de automobilisten zich aan de snelheidsbeperking houdt, is er al een effect op de verkeersveiligheid. De politie zal op de naleving toezien.

Gebiedsgerichte aanpak voor plaatsing fietsenstallingen



Een plaats om de fiets te stallen voor elke Gentenaar: dat is een nieuw streefdoel van deze Vlaamse gemeente. De Gentse binnenstad en de 19de eeuwse gordel zijn als eerste aan de beurt. Later volgen de deelgemeenten. Omdat er vaak een tekort is aan fietsenstallingen in Gent, is een gebiedsgerichte aanpak voor het plaatsen van fietsenstallingen nodig. Gent wil een fietsparkeerplaats op maximum 100 meter van de voordeur. In de wijk Brugse Poort worden 233 extra fietsstallingen voorzien.

Amsterdam wil meer ruimte voor voetganger en fietser



In het centrumgebied van Amsterdam moet meer ruimte komen voor de voetganger en de fietser. Onder andere door het verplaatsen van meer parkeerplekken van straat naar nieuw te bouwen ondergrondse garages in het centrumgebied. Daarnaast worden de straten autolouwer gemaakt, fietspaden verbreed en verkeerslichten beter afgesteld. Dat staat in de Uitvoeringsagenda Mobiliteit van de gemeente. In Amsterdam zijn er dagelijks ruim 1,1 miljoen verplaatsingen per fiets of lopend.

De fiets: Een logische keuze (deel 2)

Hierbij een kort tweede deel uit dit essay. Fietsen heeft weinig nadelen (maar zijn er wel veel vooroordelen over):

- te koud? al fietsend krijg je vanzelf warm, ook bij -10°, en je hebt [nooit startkabels of ruitenkrabbers nodig](#)
- te nat? met een regenpak blijf je droog en [het regent bijna nooit](#)
- te glad? er zijn [spijkerbanden](#) (best op een tweede of oude fiets gebruiken om bandenslijtage te minimaliseren)
- te vermoeiend? de helft van de Belgen [beweegt te weinig](#) en bergen kennen we hier niet
- te gevaarlijk? een stofmasker zou [meer levens redden](#) dan bvb. een helm, en de beweging compenseert ruimschoots
- te traag? [in steden wint de fiets](#) - geen files, geen parking zoeken, dichterbij of vlakbij de bestemming parkeren
- te grote afstand? met een elektrische fiets geraak je er sneller, of maak er gewoon eens een leuke fietstocht van
- te weinig ruimte voor bagage of kinderen? fietsen zijn heel modulair:



(en het kan altijd [nog uitgebreider](#))

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich