

WAARLOOS – 30 AUGUSTUS – 14:00 tot 17:30

FIETSTOCHT MET BEGELEIDE NATUURWANDELING

Eco- en Boerenmarkt

Op 30 augustus kan je tussen 10u en 14u rondlopen op de Eco- en Boerenmarkt in Waarloos. Je vindt er niet alleen fruit, groenten, zuivel en bakkerijproducten van lokale boeren en producenten.

Je kan je ook laten verrassen door de talrijke standen met originele, lekkere en tegelijk ook ecologische proevertjes. Je kan er ook kennismaken met allerlei ecologische en duurzame initiatieven en organisaties uit de streek. In de tent kan je nog wat extra eten.



Fiets mee, verken je omgeving en geniet van de natuur!

Om 14u vertrekken we aan de hoek van het Hessepoelbos. We fietsen maar 20 km en hebben zo veel tijd voor de verkenning van enkele natuurgebieden.

Zo wandelen we o.a. in de Babelbeekse Beemden en aan de Babbelse Plassen. We passeren ook langs het Hulstmanbos, Lachenebos en Babelkroonbos.



Gegidste wandeling in Bos van Marpingen (tijdens deze fietstocht)

Een natuurgids van Natuurpunt Land van Reyen wacht ons op ter hoogte van de vlinderweide in Lint. Samen met deze gids maken we ook een wandeling van een uurtje door het Bos van Marpingen.



Je kan ook nog deelnemen aan onze Fotozoektocht

Tot 20 september kan je nog deelnemen aan onze jaarlijkse fotozoektocht. Druk de [brochure](#) af of haal een boekje in de Uitwinkel, een Kontichse bibliotheek of bij 't Ventiel, Bosch Sport of Bloemendecor. De fotozoektocht brengt je langs de Brialmontforten van Wilrijk, Edegem en Mortsel.



Gent, Deinze, Kontich en Boechout gekozen tot Fietsgemeente 2015

In de categorie steden met meer dan 50.000 inwoners gaat de titel Fietsstad 2015 naar Gent. Gent is volgens de jury een voortrekker als het gaat om het inrichten van fietsstraten, schoolstraten en leefstraten, heeft de afgelopen jaren een aantal mooie infrastructuurprojecten voor fietsers gerealiseerd (fietsstunnels en fietsbruggen), en voert fietscultuur in het algemeen hoog in het vaandel.

In de categorie steden en gemeenten tussen 20.000 en 50.000 inwoners krijgen zowel Deinze als Kontich de titel Fietsgemeente 2015. Kontich heeft een ambitieus verkeerscirculatieplan ingevoerd met positieve gevolgen voor fietsers, heeft een sterk fietsbeleidsplan in voorbereiding, en kent van alle genomineerden het sterkst stijgende fietsgebruik, zo constateerde de jury.

In de categorie gemeenten met minder dan 20.000 inwoners is Boechout opnieuw de winnaar.

Naast de officiële winnaars door een vakjury kon ook het publiek stemmen. Gent, Heusden-Zolder en Merksplas eindigden bovenaan met het grootste aantal stemmen binnen hun categorie.

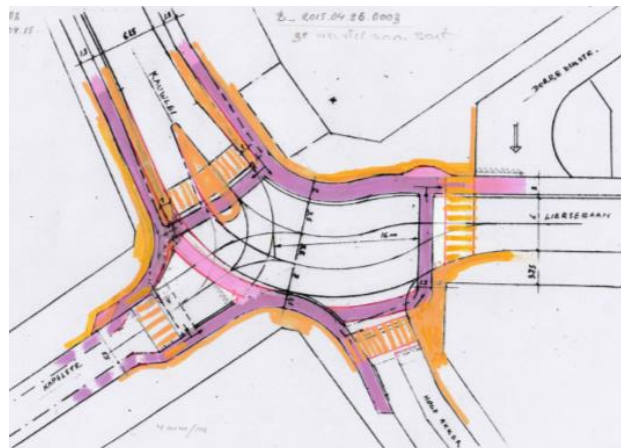
Onze gemeente ontvangt door deze prijs 25.000 euro aan subsidies om Kontich nog fietsvriendelijker te maken. Daarnaast investeert Kontich dit jaar en volgend jaar meer dan een miljoen euro in nieuwe fietspaden in de Keizershoek en in de Ooststatiestraat tussen het Stationsplein en de Kauwlei.

Kontich-Kazerne wordt veiliger voor fietsers

Het wijkoverleg van Kontich-Kazerne heeft een actieve mobiliteitswerkgroep. Een heel pakket aan voorstellen werd uitgewerkt. Sommigen van de voorstellen werden aanvaard door het schepencollege en zullen dus ook uitgevoerd worden. Het voetpad in de Pronkenbergstraat werd de voorbije week al verlengd. Je kan nu aan de kant van de kerk blijven en moet niet meer twee keer oversteken.

In Duffelshoek en Groene Wandeling worden snelheidsremmende maatregelen toegevoegd. De doorsteek van Ganzenbollaan naar fietsostrade zal verbeterd worden. De wijk rond IJzermaalberg wordt als eerste omgevormd tot zone 30. Een tonnagebeperving van 3,5 ton wordt voorzien.

Een voorstel van het wijkoverleg voor fietspaden volledig rond de Vijfhoek en toevoeging van een korte linksafslagstrook voor auto's uit Lint richting Kapelstraat wordt nog verder onderzocht (figuur rechts).



Activiteiten in Kontich-Kazerne



Op 14 augustus kan je om 21u30 gaan kijken naar een openluchtfilm op de weide achter de kerk. Op 5 september organiseert het wijkoverleg een ludieke fietshappening '[Kokaz koers](#)'. Op diezelfde dag kan je ook langs lopen bij een Repair Café in zaal Pronkenborg. Kom met je fiets.

My Bikeworld

Om een fietsvriendelijke toekomst mogelijk te maken, slaan de Fietzersbond en haar Franstalige zusterorganisatie GRACQ de handen in elkaar. Dit is jouw kans om je gedroomde fietsproject op de kaart te zetten.

Heb jij al langer een oplossing voor dat gevaarlijk kruispunt in je buurt? Of wil jij misschien een fietspad bij je school of onderneming? Met [My Bikeworld](#) kunnen die ideeën sneller werkelijkheid worden!

Deelnemen is heel makkelijk:

1. Dien je project in met een foto, plan of tekening
2. Roep vrienden en kennissen op om voor jouw project te stemmen

Hoe meer stemmen, hoe meer kans dat je idee wordt uitgevoerd. De 3 winnende projecten krijgen nog een extra duw in de rug.



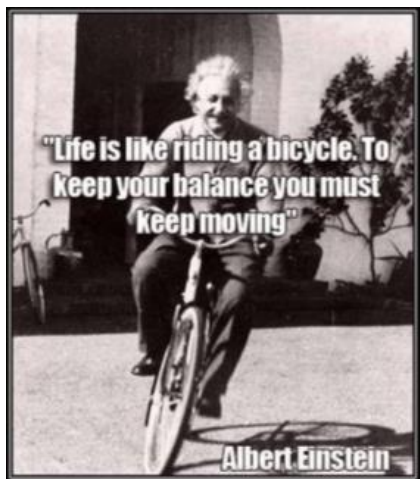
Met 10.000 “en route pour Paris”!

Van 30 nov tot 10 dec zijn alle ogen van de wereld op Parijs gericht. Er vindt dan een **cruciale klimaattop** plaats, de COP 21. Het is een laatste kans om via een internationaal klimaatakkoord de opwarming van de aarde te beperken tot minder dan 2°C.

De klimaatbeweging wil de toppolitici een stevig hart onder de riem steken en roept op om aan de vooravond van de top **massaal** te gaan **betogen in Parijs**. Ze mikken hierbij op **minstens 10000 deelnemers vanuit België!**



Voel je je aangesproken? **De Klimaatmars gaat door op zondag 29/11 in Parijs**. Er vertrekken gecharterde treinen vanuit Gent en Brussel, en bussen vanuit 13 plaatsen in België. Deze gaan op één dag op en af. Inschrijven vooraf is noodzakelijk en dit doe je op www.climate-express.eu (45 EUR).



Indien je veel tijd en zin hebt, kan je mee aansluiten bij de **Fietscaravaan “Trap het af”**: deze vertrekt dinsdag 24/11 vanuit Brussel.

Na de klimaatmars op zo 29/11 komen de fietsers dezelfde avond nog terug met de bus. De fietsen worden op trailers gezet.

Inschrijven eveneens via www.climate-express.eu (165 EUR all-in).

Als je als Fietzersbondlid mee wil naar Parijs of de groep mee wil aanmoedigen gedurende de eerste etappe naar Mons, geef dan ook een seintje aan [Werner](#).

Fietstocht langs rivieren

Op 26 april organiseerden we samen met Landelijke Gilde Waarloos een fietstocht langs rivieren. Een stevig regenbui vlak voor het vertrek zorgde voor een lage opkomst. De aanwezigen genoten toch van een mooie fietstocht. In het Mechels Broek zagen we nog het resultaat van het knaagwerk van een bever.



Educatieve fietstocht vijfde jaars

Dinsdag 5 mei waren de kinderen uit het vijfde leerjaar van alle Kontichse basisscholen opnieuw paraat voor intussen al de elfde editie van onze KoKaWaCe. Elke school organiseert een activiteit. Alena heeft een doe-activiteit rond zichtbaarheid in haar verduisterde feestzaal. Sint-Montfort organiseert een verkeersquiz. In Waarloos leren de kinderen bij Transport Verbesssem de gevaren van de dode hoek. Op De Schans oefen je de verschillende basisvaardigheden op je fiets. Daarna volgt het Grote Fietsexamen dat de Fietzersbond inricht samen met Sint-Jozef. De gemeenteschool huurt gekke fietsen. Met dank ook aan onze politiezone voor de extra begeleiding van de groepen.



Fietsweekend Laarne

Zaterdagochtend 9 mei vertrokken we met 26 fietsers op fietsweekend. We hadden geregeld te kampen met een stevige tegenwind (letterlijk!) en twee keer hebben we op twijfel gestaan om te gaan schuilen. In de namiddag hielden we nog halt in een leuke herberg aan de Schelde. Er stonden ongeveer 80 kilometer op onze teller toen we in de jeugdherberg toekwamen. Zondagochtend kondigde zich veelbelovend aan: een kortere terugweg, wind mee en zonnig! Na een eerste stop aan het prachtige kasteel van Laarne, ging het via het Donkmeer richting Hamme. Daar konden we aan de Oude Durme-arm, onder een weldoend zonnetje, genieten van een lekkere lunch. Via de Durme bereikten we weer de Schelde.



Orgelfietstocht

Op zondag 17 mei begeleiden we voor de tweede keer een orgelfietstocht. Door werken aan de fietsbrug in Rumst werd de fietstocht verlengd. We reden ook nog één keer verkeerd in de buurt van Willebroek en bereikten zo met een grote vertraging het Harmoniemuseum. Hier werden we opgewacht voor een eerste concert. Daarna volgde er nog een tweede concert in de kerk van Boom aan de overzijde van de Rupel. Tijdens de terugrit passeerden we nog langs de brug van Arne Quinze in de Schorre in Boom.

Inhuldiging fietsostrade

Op zaterdag 13 juni vond de feestelijke inhuldiging plaats van de fietsostrade Antwerpen-Mechelen. Het laatste gedeelte richting Mechelen-Nekkerspoel was volledig gereed.



Kontich fietst

Een honderdtal sportievelingen verzamelde op zondag 28 juni op het gemeenteplein voor een familiale fietstocht. De deelnemers konden kiezen tussen een parcours van 45 of 30 kilometer. Alle deelnemers aan de familiale fietstocht hielden halt aan de Kriekelaarhoeve in Waarloos, voor een korte pauze met een ijsje of een drankje. Aan de hoeve konden de fietsers kiezen of ze het hele of liever het verkorte parcours zouden afleggen.



© Philippe Desmet

Ook fietsostrade naar Lier afgewerkt

Het gedeelte van de fietsostrade tussen het station van Kontich en de Veldstraat in Lint is volledig afgewerkt en open voor fietsers. Toegangen zijn voorzien aan het station, aan het einde van de Molenstraat, aan de watertoren, vanuit een woonwijk en uiteraard ook vanuit de Veldstraat.

Is Fietspunt Mortstel gedoemd om te verdwijnen?



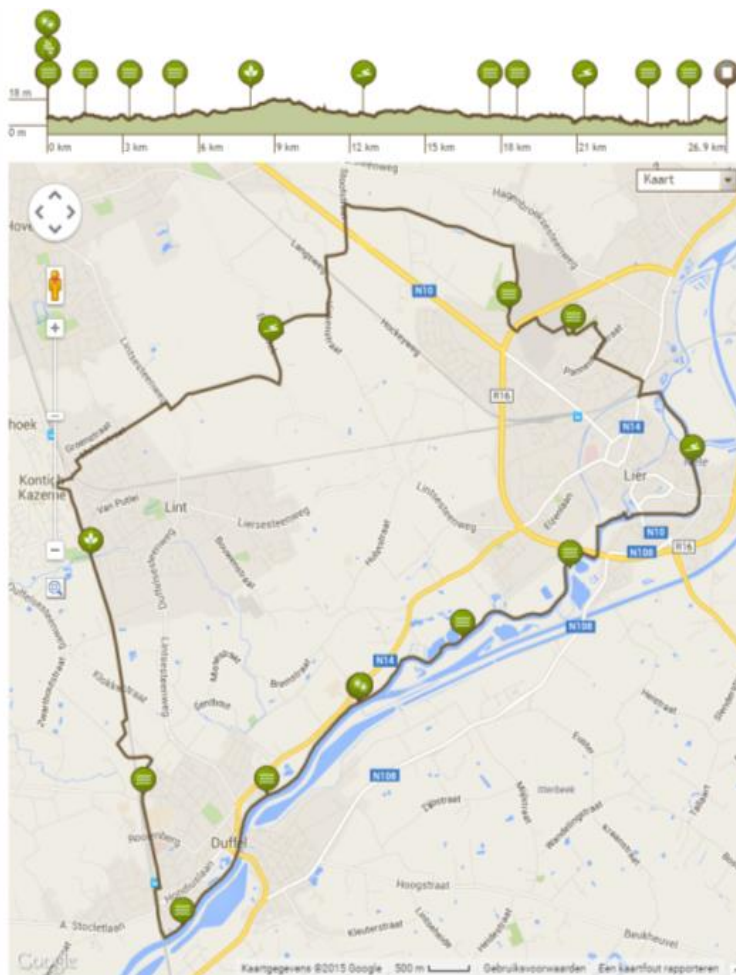
Iedereen kent ondertussen Fietspunt Mortsel. Ze zijn sinds enkele jaren gehuisvest in een deel van het vroegere stationsgebouw van Mortsel Oude God. Dit Fietspunt heeft antennes aan de andere stations van Mortsel en ook aan de stations van Boechout, Hove en Kontich. Ze zijn verantwoordelijk voor het onderhoud en de netheid van de fietsenstallingen en voeren tegen betaling kleine herstellingen uit voor pendelaars. Ze werken met werknemers uit de sociale economie. Zij worden intensief begeleid en kunnen hierdoor werkervaring opdoen.

De financiering van de Fietspunten gebeurt deels door o.a. de NMBS en de betrokken gemeenten. De NMBS is echter van plan om vanaf september 2016 de financiering van 15 Fietspunten te stoppen. Mortsel is er één van. Bovendien gaat ook de service voor 16 andere Vlaamse en Brusselse fietspunten erop achteruit, gezien er enkel maar permanentie zal zijn tijdens de spitsuren. Jan Vanhee, directeur van Fiets&Werk, de koepel van sociale fietsondernemingen: "In deze tijden van files en milieudruk is dit een fout signaal en moet er net meer geïnvesteerd worden in de fiets. In een recente bevraging gaven bijna 1 op de 5 pendelaars aan meer naar het station te fietsen door de aanwezigheid van een fietspunt. Logisch, gezien onze leden instaan voor nette stallingen en hun aanwezigheid voor minder fietsdiefstal zorgt."

Fiets&Werk vraagt de NMBS om de beslissing te herzien en samen met andere overheidsinstanties te zoeken naar oplossingen voor het behoud van fietspunten en sociale tewerkstelling. De Fietsersbond vindt het sluiten van deze Fietspunten een zeer slecht signaal en steunt de vraag van Fiets&Werk om de beslissing te herzien.

VELeau, fietsen langs waterlopen

Als grootste waterloopbeheerder heeft de provincie Antwerpen nieuwe fietsroutes uitgestippeld met water als centraal thema. Een Veleauroute laat je ongeveer 25 km van het ene waterrijke plekje naar het andere fietsen. En als je wil, leer je bij over vissen, overstromingen en andere waterweetjes. Je kunt de fietsroutes op voorhand uitprinten, maar ook avontuurlijk affietsen met behulp van je smartphone. Alle fietsroutes zijn gratis en staan op <http://veleau.routeyou.com>.



Eerste auto met Intelligente Snelheidsassistentie (ISA)

Het systeem van Ford combineert een digitale snelheidskaart met een herkenningssysteem van verkeersborden. Door gebruik te maken van een camera die verkeersborden detecteert, is ISA niet langer strikt afhankelijk van een digitale kaart met de snelheidslimieten voor alle Belgische wegen.

De test van het BIVV liet zien dat technisch rijhulpsystemen de verkeersveiligheid kunnen verbeteren, maar dat er op het vlak van de weginfrastructuur een belangrijke taak en verantwoordelijkheid voor de overheid blijft weggelegd. Verkeersborden zijn niet altijd even goed zichtbaar. De onderzoekers dringen er dan ook op aan dat ede overheid werk maakt van een 100% actuele en nauwkeurige digitale kaart met een correcte afbakening van de bebouwde kommen en snelheidsregimes.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich