

Kom zaterdag langs op Cultuurmarkt

De Fietsersbond is opnieuw aanwezig op de Kontichse Cultuurmarkt. Op zaterdag 26 september kan je tussen 14u en 16u bij onze stand langskomen om je fiets te labelen. Wij zorgen voor enkele degelijke fietspompen, zodat je zo nodig tegelijk je banden kan oppompen.

Kontich heeft de prijs als fietsgemeente gewonnen. Ze krijgt hierdoor 25.000 euro voor fietsondersteunende investeringen. We plaatsen ook een groot bord waarop je kan aangeven waarvoor onze gemeente het best deze centen aanwendt.

Daarnaast organiseert de gemeente opnieuw een tweedehandsfietsenmarkt waar je ook fietstoebehoren kan aankopen of verkopen. Je kan ook eens enkele gekke fietsen uitproberen.



KONTICH GEMEENTE
leeft!

Zaterdag 26 september 2015
van 14 tot 18 u.
Mechelsesteenweg - hoek Duffelsesteenweg

12^e CULTUUR & VRIJETIJDSMARKT

DUURZAAM ONDERWEG

- tweedehandsfietsenmarkt en accessoires (incl. duurzame vervoermiddelen)
- gekke fietsen



UITNODIGING

Klimaatverandering en steden

Lezing Hans Bruyninckx, directeur Europees Milieuagentschap
9 oktober - 19.30 uur - Mortsel

Klimaatverandering, milieuraandvoorwaarden, biodiversiteit, CO2, ecosysteemdiensten, draagkracht, energiebesparing, broeikasgassen, ... Het zijn helaas begrippen die we bijna dagelijks in de media horen. Als burger denk je misschien dat dit allemaal zaken zijn die zich 'ver van je bed' afspelen. Nochtans dragen we allen – inwoners, ondernemers, verenigingen, stadsbestuur, ... – samen de verantwoordelijkheid voor onze planeet en hoe we die doorgeven aan onze kinderen.

De milieuvriendelijke raad en de stad Mortsel organiseren i.s.m. Natuurpunt vzw en de Gemeentelijke Raad voor Ontwikkelingssamenwerking hierover een lezing en ronde tafel op vrijdag 9 oktober om 20.00 uur in de Mark Liebrecht Schouwburg, Heilig-Kruisstraat 16, Mortsel. Gastspreker is Hans Bruyninckx (foto rechts), de directeur van het Europees Milieuagentschap. Je kan er terecht vanaf 19.30 uur. Het einde is voorzien rond 22.15 uur, gevolgd door een drankje in het Theatercafé. Inschrijven is niet nodig. Toegang is gratis. Iedereen welkom!



Themafietstocht Antwerpse bibliotheken

Op 10 oktober 2015 neemt Fietsersbond Edegem je mee naar "Antwerpen boekenstad". Antwerpen telt vele mooie bibliotheken en erfgoedinstellingen. We bezoeken achtereenvolgens de Erfgoedbibliotheek Hendrik Conscience waar we in de Nottebohmzaal ontvangen worden. Vervolgens trekken we naar de bibliotheek van de Universiteit Antwerpen waar we eveneens lunchen. Tot slot bezoeken we het Letterenhuis waar we een rondleiding in de depots krijgen. Met deze rondleidingen krijg je dus ook zicht op wat er achter de schermen in deze bibliotheken gebeurt. We bezoeken plekken waar je anders als publiek niet komt!

Het vertrek is voorzien om 10u op het Kerkplein (Familiakerk) te Edegem. Je lunch moet je zelf meenemen. Wij voorzien tijdens de lunchpauze drank (in de kostprijs inbegrepen), dus dat hoeft je niet mee te brengen. Aankomst in Edegem is voorzien voor 17u00.

Leden van Fietsersbond betalen 3 euro (dit is ook voor leden uit bijvoorbeeld Kontich). Niet-leden betalen 5 euro. Je betaalt ter plaatse bij vertrek. Het maximum aantal deelnemers bedraagt 25, dus snel inschrijven is aangeraden. Dat kan via [deze link](#) of telefonisch op het gsm-nummer 0476/201.365.

Fietscafé met De Kevins

Op 10 november (vooravond voor een verlofdag), organiseert Fietsersbond Edegem een Fietscafé. Op deze avond krijg je een kort voorsmaakje van de fietstweedaagse van 2016 naar Henegouwen. Maar de act waar iedereen naar uitkijkt is natuurlijk De Kevins die terugkeren naar hun roots: de Cartouche in Edegem. Nadien is er nog ruim gelegenheid om na te praten bij een drankje en een hapje.

Theater Cartouche is te bereiken langs de Strijdersstraat tussen "Het Varken" en "De Volkslust". Vanaf 20u gaan de deuren open en is iedereen van harte welkom. Om 20u30 begint de voorstelling.

Fietstocht Eco- en Boerenmarkt

Ondanks het mooie weer fietsten we op 30 augustus maar met een tiental personen langs enkele mooie natuurgebieden op de grens van Lier. We wandelden een kort stukje in de Babbelbeekse Beemden en kregen wat uitleg aan het Babbelkroonbos en de vlinderweide in Lint. Vervolgens maakten we ook nog een wandeling in het Bos van Marpingen te Lint en in het Langbos te Kontich-Kazerne.



Degelijke signalisatie aan uitrit van Lidl



Ter hoogte van Lidl werd recent een stopbord met onderbord voor fietsers in beide richtingen toegevoegd. Let ook op de duidelijke stopstreep en het in rood aangelegde fietspad. Dit is in Kontich de derde recente en afdoende signalisatie aan een uitrit gelegen aan een dubbelrichtingsfietspad en langs een scholenroute. XL-Carwash en Q8 (grens Edegem-Kontich) op de Prins Boudewijnlaan gingen al eerder in op het verzoek van onze zusterafdeling uit Aartselaar. Ook langs de Boomsesteenweg hebben al enkele bedrijven in een goede signalisatie geïnvesteerd.

Nieuwe ledenwervingsactie

Stilaan wordt de Fietzersbond beter betrokken bij de gemeentelijke besluitvorming. We zitten o.a. in de gemeentelijke begeleidingscommissie mobiliteit. We verdedigen daar de belangen van de Kontichse fietser.

Wij kijken er op toe dat de heraanleg van nieuwe wegen een beetje fietsvriendelijker gebeurt. Dat in nieuwe verkavelingen goede fietsvoorzieningen worden verplicht. Maar ook wanneer de haag naast het fietspad moet worden gesnoeid, of als er een steen niet goed ligt, dan vragen wij de gemeente om dit in orde te brengen.

Het is maar een greep uit onze werking “achter de schermen”. We doen dat gratis en met veel plezier omdat we het goed voorhebben met de fietsers. Maar om onze stem –uw stem- nog luider te laten klinken, hebben we nog meer leden nodig. Er is in Kontich nog veel werk aan de winkel om een echte fietsgemeente te worden.

Maar we geloven er in en met uw steun in de vorm van een nieuw of voortgezet lidmaatschap zal dat ook lukken. Uw bijdrage wordt gebruikt voor de werking van de koepel in Brussel (hoofdzakelijk loonkosten) en een klein stukje voor onze lokale vrijwilligerswerking.

Wie nu nieuw lid wordt, betaalt 30 euro per jaar en krijgt er drie maanden gratis lidmaatschap bovenop. Deze actie loopt tot 31 oktober! Inschrijven kan tijdens de cultuurmarkt of op een van onze activiteiten. Je kan ook zelf inschrijven via <http://www.fietzersbond.be/ikwordlid>.

Aan alle trouwe leden: bedankt voor uw volgehouden steun aan onze werking.

Verkeersveiligheid en -educatie: verkeersset voor lagere scholen



Met de subsidies van het 10op10-project van de Provincie Antwerpen kocht het gemeentebestuur de educatieve Octopus-verkeersset aan. Alle Kontichse lagere scholen kunnen deze set gebruiken. Een simpele [aanvraag](#) volstaat om de set te reserveren.

De Octopusset bestaat uit lichte en makkelijk hanteerbare materialen. Ze lenen zich perfect voor praktijkoefeningen in de turnzaal, op de speelplaats of zelfs in de klas. De verkeersborden en lichten kunnen in de klas gebruikt worden voor de theorieles.

Het 10op10-project ondersteunt scholen van het basisonderwijs in hun lessen verkeerseducatie en verkeersveiligheid met een stap-voor-stapbegeleiding. Op het einde van elke fase krijgt de school als beloning een deellabel en een 10op10-subsidie.

De vier thema's voor een evenwichtige verkeerseducatie op school zijn: praktijklessen verkeer, een veilige schoolomgeving, betrokken ouders en een stevig draagvlak als basis voor de andere drie thema's. Steden en gemeenten worden in dit hele proces betrokken: zij kunnen o.a. jaarlijks een subsidie aanvragen voor de aankoop van verkeersmateriaal of voor het verhogen van de verkeersveiligheid in de schoolomgeving.

De fiets: Een logische keuze (deel 3): Tijd en geld

Over een grotere afstand ben je sneller met een auto, maar je kan ook de volgende bedenking maken: In vergelijking met een auto is een fiets zodanig goedkoop dat je (of je partner) 4/5^{de} zou kunnen werken. Als dat geen tijdswinst is!

Volgens [deze berekening](#) kost een auto tijdens een leven meer dan een huis. Zo ben je tijdens je loopbaan al gauw 10 jaar of langer voor auto's aan het werken. Als je dagelijks naar je werk fietst moet je ook geen vrije tijd 'opofferen' om te gaan sporten en in vergelijking met een automobilist die nooit sport, leeft een dagelijkse fietser gemiddeld [langer](#), dus nogmaals tijdswinst. Als je kinderen naar school en hun hobby's fietsen, verlies je geen tijd door hen overal naar toe te brengen en weer af te halen. Met een fiets zijn ze ook onafhankelijker. En nu we het toch over scholen hebben, vergelijk [deze school](#) eens met [deze school](#).

Het is een feit dat niet iedereen elke verplaatsing met de fiets kan maken. Veel hangt bijvoorbeeld af van hoe afgelegen je woont. Toch is er veel meer mogelijk dan men over het algemeen denkt, bijvoorbeeld met een elektrische fiets, [velomobiel](#) of [cargofiets](#). Zo heb je, afhankelijk van je noden, meer snelheid of meer laadvermogen. Ook een standaard fiets kan gemakkelijk uitgebreid worden met tassen of een trailer, waar voor een week boodschappen in passen. Grotere producten kan je online bestellen (internetaanbod groeit snel) of door een winkel laten leveren, zelfs [boodschappen](#).

Voor daguitstappen of vakanties kan men een auto huren, wat nog steeds [veel goedkoper](#) is dan een eigen auto, die toch 95% van de tijd [stilstaat](#) in de garage of op een parking. Verder zijn er nog groeiende projecten zoals [Cambio](#) en [Autopia](#). Of gewoon het openbaar vervoer, eventueel in combinatie met een vouwfiets of [Blue-bike](#). Dit vraagt allemaal wat meer planning, maar dan betaal en gebruik je een voertuig wanneer je het nodig hebt, in plaats van het 5% van de tijd te gebruiken en volledig te betalen. Met een eigen auto voor de deur wordt er vaak niet nagedacht over alternatieven. Hij staat er en *zal* gebruikt worden, het wordt een automatisme, ook voor korte ritten en bij mooi weer. Tenslotte is de keuze van je werk- en woonplaats een heel belangrijke: Met een lokaal ingericht leven kan je veel tijd en geld besparen, twee zaken waar veel mensen nooit genoeg van hebben.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich