

Wijziging van het verkeerscirculatieplan VIVO

Op de agenda van de gemeenteraad van 19 oktober staat een wijziging van het Kontichse verkeerscirculatieplan VIVO.



Aan de oostzijde van het dorp verdwijnen de knip aan Varkensmarkt en in 's Herenlei ter hoogte van de speeltuin. De knip in Hofstraat wordt verplaatst naar Ooststatiestraat, ter hoogte van huisnummers 143 – 145 (tussen Kosterijstraat en Colruyt). De wijk rond 's Herenlei wordt uitzonderlijk plaatselijk verkeer.

Hierdoor wordt de omrijfactor voor verplaatsingen met de auto tussen deze wijk, Kontich-Centrum en E19 beperkt. Op zaterdagvoormiddag (tijdens de wekelijkse markt) ontstaat er een doorsteek via het Sint-Jansplein.

De fietsas tussen Kontich-Centrum en het station blijft voldoende autoluw. Het zal wel wat drukker worden in het smalle gedeelte van Ooststatiestraat. **De Fietsersbond vraagt aan het gemeentebestuur om dat gedeelte om te vormen tot fietsstraat.**

Het aangepaste VIVO zorgt voor meer autoverkeer in Hofstraat, smal gedeelte van Ooststatiestraat en in de omgeving van het Sint-Jansplein. Voor de fietser is dit dus een achteruitgang. **Controle op het respecteren van de knip in de Ooststatiestraat in noodzakelijk.**

De Noordstraat (deel tussen Schoolstraat en Nieuwstraat) wordt dubbelrichting. Zo kan men bij file in de Molenstraat ook via Noordstraat en Peter Benoitlaan naar de Villermontstraat rijden. Ook in deze woonstraten zal het dus mogelijk gevaarlijker worden om te fietsen.

Oplossing voor files in Molenstraat en Mechelsesteenweg

Tijdens de voorbije weken lagen er tellussen in meerdere straten. De verkeersgevoeligheidsindex werd overschreden in Molenstraat en Mechelsesteenweg. Verschillende handelaars waren ook vragende partij voor minder autoverkeer doorheen de winkelas van onze gemeente. De file was ook gevaarlijk en hinderlijk voor fietsers. Er was vaak te weinig plaats om als fietser tussen de file en de stoeprand te passeren. Langs links voorbijsteken mag niet van de politie.



De ochtendfile in de weken na de invoering van VIVO. De rechtse foto werd op 9 oktober om 8u08 genomen in de dezelfde Mechelsesteenweg. Automobilisten gebruiken duidelijk al andere routes. Zo groot kan de invloed niet zijn van een staking van een gedeelte van het treinpersoneel.

De Fietsersbond begrijpt dat het gemeentebestuur terug het brede gedeelte van de Drabstraat wenst open te stellen. Dit zal bijkomend de verkeersdruk verlagen op Mechelsesteenweg en Molenstraat. We ondersteunen uiteraard ook het voorstel om de smalle Drabstraat om te vormen tot fietsstraat.

Maar we vrezen dat de fietsstraat niet zal werken tijdens de ochtendspits. De vele honderden fietsers zullen mee moeten aanschuiven achter de autofile. En het fietspad in de Drabstraat is een veel te smal dubbelrichtingsfietspad zonder enige buffer met de rijweg. Er dient dringend een degelijke oplossing voorzien te worden.

Het gemeentebestuur wenst éénrichtingsverkeer in te voeren in de korte Keizershoek van Drabstraat naar Kruisschanslei. Auto's van wasserij Gilberte naar de verkeerslichten aan Sint-Rita zullen moeten rijden via de smalle Drabstraat. Hierdoor zal het dus nog drukker worden op deze drukke fietsroute naar o.a. Sint-Rita.

De Rubensstraat (deel tussen Kongostraat en Drabstraat) wordt uitzonderlijk plaatselijk verkeer.

De erkenning van Kontich als Fietsgemeente 2015 was o.a. gebaseerd op de duidelijke keuze voor verkeersveiligheid van voetgangers en fietsers en vlotte doorstroming van het openbaar vervoer.

De aanpassingen aan VIVO die voorliggen voor de gemeenteraad van 19 oktober zijn ten voordele van de autobestuurder. Zeker het aantrekken van autoverkeer door een belangrijke fietsas (Drabstraat), is een stap achteruit voor de fietsers.

Fietsstallingen in Mechelsesteenweg

De Fietsersbond betreurt dat de fietsstalling aan Panos nog niet terug geplaatst werd en vraagt het gemeentebestuur om bijkomende stallingen te voorzien. Zo worden de handelaars beter bereikbaar en staan er minder fietsen op het voetpad.



Fietsfile naar Sint-Rita



Elke ochtend staat er tussen 8u10 en 8u25 een fietsfile die reikt tot aan de Plezanten Hoek. Let ook op de fietsers richting Sint-Jozef die op de rijweg moeten rijden om deze fietsfile te kunnen kruisen.

Deze [fietsfile](#) wordt niet alleen veroorzaakt door de beperkte groentijd aan de verkeerslichten, maar ook door de verkeersafwikkeling ter hoogte van Sint-Rita. **De Fietsersbond ondersteunt het voorstel om een schoolstraat in te voeren in de Pierstraat tussen Expresweg en het driehoekig pleinen dit tussen 8u00 en 8u30.** Voetgangers en fietsers kunnen op die periode dus permanent de Pierstraat kruisen en dit voor beide toegangen tot de fietsstallingen.



Fietsdrukte in de Pierstraat zelf tussen 8u10 en 8u25.

Fietstunnel en extra fietsverbindingen aan Expresweg

Nabij de kruising van Oude Spoorwegberm met Expresweg wordt er op termijn een fietstunnel voorzien.



De Fietsersbond vraagt twee bijkomende fietsverbindingen aan de oostzijde van de Expresweg (rode pijlen):

- tussen Rubensstraat en Spoorwegstraat
- van Rubensstraat langs de Park&Ride tot aan de Keizershoek

Een nieuwe verbindingsweg verbindt het gedeelte van Pierstraat ten westen van E19 met een nieuw kruispunt in de buurt van deze fietstunnel. De Fietsersbond stelt voor om de huidige Pierstraat niet langer aan te laten sluiten op de Expresweg. **De zone rond het driehoekig pleintje en voor de school wordt in ons voorstel dus permanent autoluw.**



Door de aanpassing van VIVO wordt de Drabstraat opnieuw drukker en zullen de fietsers elkaar opnieuw moeten kruisen op een veel te smal dubbelrichtingsfietspad vlak naast een drukke verkeersstroom. De Fietsersbond vraagt het gemeentebestuur om deze fietstunnel zo snel mogelijk aan te leggen.

Wat doen met 25.000 euro?

De gemeente ontvangt 25.000 euro steun als Fietsgemeente 2015. Op de cultuurmarkt vroegen we aan de bezoekers van de stand hoe de gemeente dit geld het best zou kunnen besteden. Hierbij een bloemlezing:

- **Meer en betere fietsstallingen:**
 - op Gemeenteplein, in de winkelstraten, aan de bibliotheek
 - gemeenschappelijke stallingen aan appartementsgebouwen
 - oplaadpunten voor elektrische fietsen aan supermarkten, station en winkelstraten
- **Lagere snelheid:**
 - meer zone 30 in woonwijken en centra
 - meer handhaving, vb. plaatsing onbemande camera's
- **Wegwijzers voor fietsers met afstands- en tijdsaanduiding**
- **Meer zones 3,5 ton (dus minder vrachtverkeer door de woonwijken)**
- **Infrastructuur:**
 - betere verharding van fietsweg naast Pannenbossen (Pierstraat – Kontichhof)
 - fietsveilige aanleg van Molenstraat en Kapelstraat
 - fietspad in F. Maesstraat
 - trage weg naar Carpoolparking / Park&Ride
 - fietstunnel onder expresweg

Verkeersveiligheid bij basisscholen



Het aanpakken van foutgeparkeerde auto's is waarschijnlijk het meest probate middel om de verkeersveiligheid bij basisscholen te verbeteren.

Dat stelt Bart Geerts die op het onderwerp '[Verkeersveiligheid in de omgeving van basisscholen](#)' afstudeerde aan de TU Delft. Hij onderzocht of de onveiligheid meetbaar te maken is en welke maatregelen het meeste rendement hebben.

Vertaald in maatregelen die voor gemeenten haalbaar zijn moet volgens Bart Geerts **het aanpakken van fout geparkeerde auto's in de schoolomgeving de meeste prioriteit** krijgen. Dat draagt het meeste bij aan de beleefde verkeersonveiligheid. De aanpak van te hard rijden is een volgende maatregel die in aanmerking komt want ook dat heeft een behoorlijke invloed op de subjectieve onveiligheid. 'Te veel verkeer in de schoolomgeving' is een ander pijnpunt, maar dat is meestal lastiger te veranderen.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich