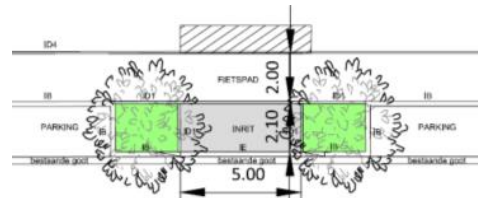
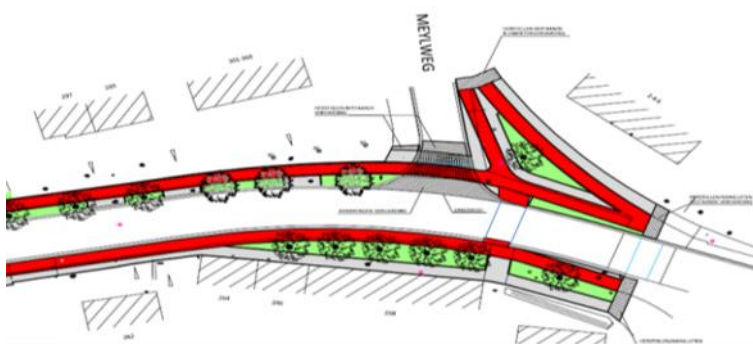


Nieuwe comfortabele fietspaden in Ooststatiestraat

De gemeenteraad van februari heeft haar akkoord gegeven voor de heraanleg van de fietspaden in de Ooststatiestraat tussen N1 en Kauwlei. De werken starten al deze zomer. **Aan beide zijden van de straat wordt er een twee meter breed en comfortabel fietspad aangelegd in asfalt.**



De bomen blijven staan. Er zal gewerkt worden met wortelbruggen zodat de wortels niet opnieuw het fietspad omhoog duwen. Er worden ook een aantal bomen bijgeplant.



Verder wordt de Ooststatiestraat een voorrangsweg, waar dus ook de fietsers voorrang zullen hebben op de Meylweg, de Broekbosstraat en de Hof van Spruytlaan. **De fietspaden zullen overall doorlopen op dezelfde hoogte, zonder drempels.** In de plannen wordt een fietsverbinding voorzien voor fietsers komende van de N1 of de Broekbosstraat naar de Meylweg

Bij de vorige kwaliteitsaudit in 2012 (zie www.fietsrapport.be) haalde dit fietspad niet eens de helft op het vlak van trillingen. De kwaliteit is intussen nog verder achteruitgegaan. Dankzij de keuze voor asfalt en het vermijden van goten en boordstenen ter hoogte van de zijstraten, is het mogelijk om 9/10 te behalen. Het kiezen voor de aanbevolen breedte van het vademecum "Fietsvoorzieningen" levert 10/10 op wat betreft breedte. De kosten van de heraanleg worden geraamd op ongeveer 600.000 euro.

Slimme verkeerslichten aan Neerveld

Er worden detectielussen voorzien aan het kruispunt van de N1 dat toegang geeft naar de industriezone 'Blauwe Steen'. De rode lichten op de N1 zullen enkel aanspringen als er verkeer uit de industriezone komt. **De Fietsersbond vraagt om het kruispunt tegelijk ook conflictvrij te maken voor fietsers.** Ook voor de afslagbewegingen van de N1 naar het Neerveld, moet er dan gewacht worden op een afzonderlijke groenfase. Zo worden dode hoek-ongevallen aan de toegang van een drukke bedrijfzone quasi uitgesloten.



Metalen voorwerpen worden gedetecteerd door de lus voor de stopstreep.

Verder vragen we om drukknoppen toe te voegen bij de fietsoversteekplaatsen voor fietsers. Deze werken nu al op basis van een detectielus in het fietspad. Voetgangers worden niet gedetecteerd en krijgen dus nooit groen. Om vlot en veilig vanuit Waarloos tot aan de oude spoorwegberm richting Kontich centrum te geraken, vragen we om de eerste oversteekplaats toe te laten voor fietsers in beide richtingen en om het fietspad aan de westzijde van de N1 iets te verbreden tussen deze oversteekplaats en de start van de trage weg naar Kontich centrum.

Tot slot vragen we om de fietspaden te verlengen tot 30 meter in het Neerveld en de toegelaten snelheid in het industriegebied te verlagen tot 50 km/h. Momenteel mogen auto's 90 km/h rijden en dit vlak naast voetgangers en fietsers die ook gebruik moeten maken van dezelfde rijweg.



Ook dit jaar organiseert de Fietzersbond weer een applausactie. Vorig jaar werden fietsers op meer dan 60 plaatsen in Vlaanderen en Brussel op een applaus onthaald.

Dit jaar gaan we voor 100 applausteams! Op **maandag 21 maart** worden alle fietsers op een warm aanmoedigingsapplaus onthaald. Dat doen we om fietsers te *feliciteren* voor hun keuze voor de fiets en hen te *bedanken* omdat ze de wereld een stukje aangenamer en gezonder maken. Doe zo voort!

Zin om van **7u30 tot 8u30** mee te komen? Kom dan naar de hoek van de Ooststatiestraat met de N1. Er zijn ook applausteams in Aartselaar, Boechout, Edegem, Hove, Lint en Mortsel.



Als je als oudervereniging, sportclub of bedrijf nog een applausactie wil organiseren, surf dan naar <http://www.fietzersbond.be/applaus2016>. Je vindt er extra informatie en je kan er ook je eigen applausactie aanmelden.

Zaterdag 28 en zondag 29 mei - Fietstweedaagse Henegouwen



Het is nog mogelijk om in te schrijven voor het fietsweekend.

We vertrekken met de fiets op het gemeenteplein van Edegem om 8u30 aan het station van Mortsel. Daar laden we de fietsen op een vrachtwagen. We fietsen langs het kasteel van Ecaussinnes, we rijden onder de imposante aquaduct van het vernieuwde canal du centre en ontdekken daarna de historische versie van dat kanaal met de 100 jaar oude ingenieuze scheepsliften (werelderfgoed).

Onderweg gebruiken we de meegebrachte lunch. Daarna passeren we nog langs de unieke oude mijnsite Bois du Luc. Na 42 km fietsen bereiken we Mons. We zijn er te gast in de jeugdherberg, pal onder de Belfortoren. Wie zin heeft, kan na het warm avondeten nog een toeristische wandeling door Mons maken.

Zondag staan we vroeg op want er moeten nog 63 km worden gefietst richting Doornik. We doorkruisen het landschap van terrils langs oude spoorlijnen die leuke fietspaden werden. We fietsen zelfs over de Romeinse Heirweg van Bavay naar Velzeke. We houden even halt in het prachtige natuurgebied les Marais d'Harchies. Na een warme maaltijd, volgen we de jaagpaden langs het kanaal en de Schelde tot in Doornik. Onderweg bezoeken we nog een indrukwekkende oude kalkoven. Doornik is ook een mooie oude Vlaamse stad om te bezoeken. Om 16u44 vertrekt onze trein en 2 uur later zijn we in Mortsel (overstap in Brussel). Meer informatie op www.fietzersbond.be/edegem.

Knip Ooststatiestraat

De “knip” in de Ooststatiestraat zorgt voor meer fietsveiligheid in verschillende straten. **Zo is het veiliger op alle drie de kruispunten van de Hofstraat.** De Fietsersbond vraagt meer controle zodat deze knip ook effectief nageleefd wordt. De gemeente heeft al extra borden besteld om doorgaand verkeer te weren uit de Ooststatiestraat en vooral uit de Hofstraat maar deze zijn nog niet geplaatst. Mogelijks is een ANPR camera een goede oplossing. Dit moet wel eerst nog voorzien worden in de lokale regelgeving rond GAS-boetes.



Fietspunten bedreigd

Fietsersbond, TreinTramBus en Fiets&Werk voerden op 10 maart actie in een aantal stations. Hiermee protesteerden deze organisaties tegen de sluiting of afbouw van twee derde van de fietspunten.

De fietspunten zijn verantwoordelijk voor netheid van de stallingen, houden toezicht en halen fietswrakken en weesfietsen uit de rekken. Ze voeren kleine fietsherstellingen uit voor pendelaars en verhuren fietsen. Ook bieden ze werk aan doelgroepmedewerkers uit de sociale economie.

Meer uitleg vind je op www.fietsersbond.be/nieuws/red-de-fietspunten. Teken ook de [petitie](#).

Het fietspunt Mortsel (met antennes tot in Kontich) blijft vermoedelijk wel bestaan. Ze moeten wel één werknemer ontslaan en rekenen verder op een verhoging van de steun vanuit de verschillende gemeenten. De gemeentebesturen van Mortsel en Kontich hebben al positief gereageerd.

Snelfietsroutes

De provincie blijft verder werken aan de volledige realisatie van de snelfietsroutes Antwerpen-Mechelen, Antwerpen-Essen, Herentals-Balen en Antwerpen-Lier. **Daarnaast engageert de provincie zich om nog deze legislatuur de fietsostrade van Mechelen richting Brussel te realiseren.** Verder start het ontwerp voor nieuwe snelfietsroutes van Lier naar Herentals en van Lier naar Aarschot.



In Mechelen blijft men voortsukkelen met de voorrangregeling op de kruisingen van de snelfietsroute met enkele lokale wegen in de wijk Nekkerspoel. Oorspronkelijk hadden de fietsers geen voorrang. In de praktijk stopten de meeste auto's. Dus werd de voorrangregel omgedraaid en kreeg de fietssnelweg voorrang op het wijkverkeer. Sommigen vonden dit te gevaarlijk. Voorlopig staan er nu fietssluisen (!?). Op termijn worden er zelfs verkeerslichten voorzien. De Fietsersbond vraagt expliciete voorrang voor de fietsers.

Enkel als er geen fietsers in aantocht zijn en er auto's aan het wachten zijn, kan er een korte groenfase voor auto's gegeven worden. Logischer is om het autoverkeer te verplaatsen naar de ongelijkgrondse kruisingen. Op grondgebied Mechelen zijn er nu al twee zo'n kruisingen.

De Vlaamse snelfietsroutes zijn een middel om mensen meer te laten fietsen, over langere afstanden. Dat blijkt uit de resultaten van de eerste Vlaamse Fietstelweek, een initiatief van Fietsberaad Vlaanderen. 60% van de gemeten trajecten speelt zich af buiten de kernen van de gemeenten. De langste afstanden worden afgelegd in het woon-werkverkeer (gemiddeld 6,7 kilometer). Naar school fietsen we gemiddeld 3,5 kilometer. Woon-winkerverplaatsingen zijn het kortst (gemiddeld 2,9 kilometer).

48% van de ritten langs de snelfietsroutes is langer dan 10 kilometer. De snelfietsroute Antwerpen-Mechelen wordt heel vaak voor korte trajecten gebruikt. Dat past bij het meer stedelijk karakter. Vlaanderen moet volgens minister Ben Weyts samen met de provinciale en lokale besturen verder inzetten op snelfietsroutes.

Natuurverkenning Oude Spoorwegberm

Op 17 januari maakten we een verkenning langs de voormalige spoorlijn Wilrijk – Mechelen. Deze 17 km lange spoorlijn opende op 16 april 1907. De laatste trein reed op 5 februari 1968 en het spoor werd in 1970 opgebroken. Het telde één station, ongeveer halverwege in Waarloos. Vanuit Wilrijk maakten de treinen gebruik van de fortentlijn. De berm langs de R11 is nog een duidelijk overblijfsel van deze fortentlijn. Zo kon aan de westkant de lijn van Boom naar Antwerpen-Zuid bereikt worden. Aan de oostkant was er een aansluiting ter hoogte van Klein Zwitserland met de lijn Brussel – Mechelen – Antwerpen.



De fietsen werden tijdens de wandeling verplaatst in de laadbak van een pickup van Tuinhoutcentrum Kontich.



Johan Asselberghs begeleidde ons tijdens de wandeling en zorgde ook voor de extra uitleg.

De wandeling startte aan Kattenbroek. Na kruising van de Edegemse Beek, bereikten we de Zandbergen. Dit is een vrij recent stuk natuur ontstaan op een grondophoging gemaakt door de beheerder van de snelwegen in Vlaanderen. Oorspronkelijk was de grond bedoeld voor de aanleg van een verkeerswisselaar van de Grote Ring met de E19. Gelukkig werd deze Grote Ring niet aangelegd en kunnen we nu genieten van dit mooie stukje natuur. Een gedeelte van de aangevoerde grond heeft een beperkte waterdoorlaatbaarheid. Zo zijn er poelen ontstaan op een tiental meter boven het omliggende maaiveld.

Na het kruisen van de Groeningenlei bereikten we het woonuitbreidingsgebied Groeningen. Het parkgebied wordt in de plannen voor de verkaveling met 10 hectare uitgebreid. Deze parkzone zal via een tunnel voor voetgangers en fietsers ook vlot bereikbaar zijn vanuit Kontich centrum. Via een tweetal kilometer parkgebied bereikten we de oude baan van Antwerpen naar Mechelen. Vanaf daar betraden we het door Natuurpunt beheerde natuurgebied de Oude Spoorwegberm. Dit natuurgebied is zes kilometer lang en daarmee het langste maar ook smalste natuurgebied van Vlaanderen. De spoorlijn lag op vele plaatsen onder het maaiveld en werd daarom ook de diepe route genoemd. Op meerdere plaatsen werd de bedding volgestort. De wandelweg loopt op die plaatsen ongeveer op het niveau van het omliggende maaiveld. Regelmatig duiken we echter tot op het niveau van de oude spoorlijn.



Op een meer open stuk langs de Oude Spoorwegberm.



De nachtvorst zorgde voor een dun laagje ijs op de plassen.

De wandelweg wordt goed onderhouden door de vrijwilligers van Natuurpunt tijdens de weekends met beheerswerken. Te hoge begroeiing op en naast het wandelpad wordt gemaaid en afgevoerd. Bruggetjes worden hersteld. Langs het tracé passeerden we ook meerdere poelen en afwateringsgrachten. Zo zorgt dit mooie stukje natuur er ook voor extra waterbuffering tijdens natte wintermaanden. De poelen zijn nuttig voor de amfibieën. Tijdens het wandelen werden de fietsen verplaatst naar het eindpunt van de wandeling en werd de soep al opgewarmd in het Mosterdpotje.



Opnieuw op de fiets ter hoogte van het retentiebekken van de Goorbosbeekvallei.

In de namiddag fietsten we nog verder langs de Netedijk tot we de restanten bereikten van de oude spoorwegbrug over de Nete. We fietsten toen vlak naast de abdij van Roosendael.

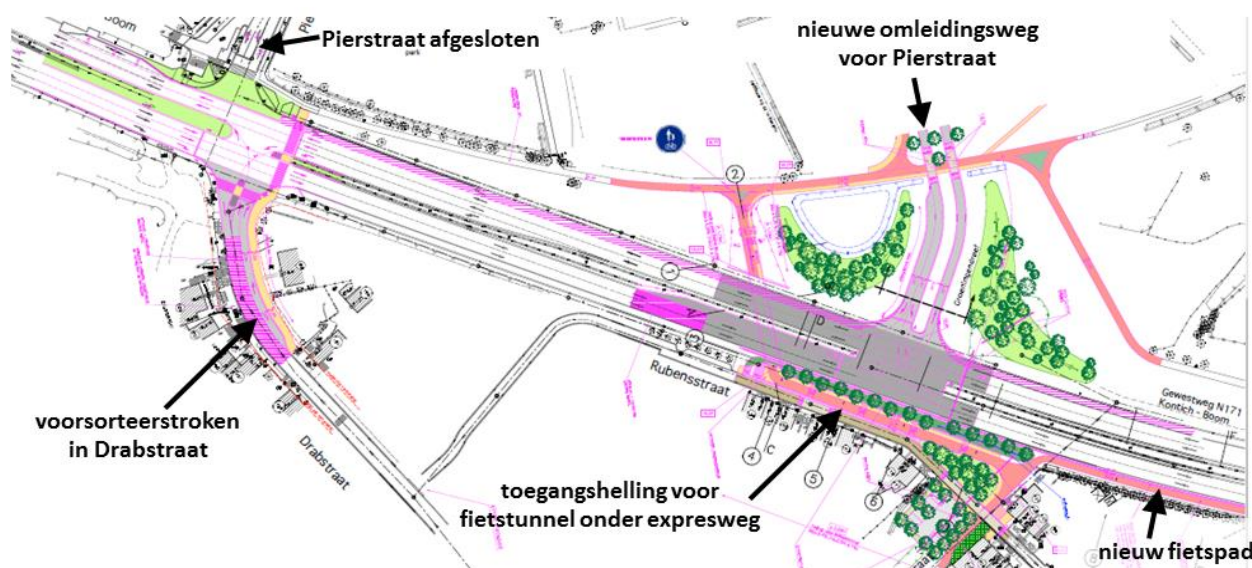
De Oude Spoorwegberm is nu een vlotte fietsroute en voerde ons tot voorbij de wijk Elzenstraat. Via een kleine omweg geraakten we onder de R6, de ringweg ten noorden van Mechelen richting Putte en Heist-op-den-Berg. Iets verder draaiden we opnieuw linksaf de Oude Spoorwegberm op tot we iets ten noorden van de Vrouwvliet de spoorlijn Antwerpen-Mechelen bereikten. Via de fietsostrade fietsten we terug noordwaarts naar Kontich.

Zondag 22 mei - Orgelfietstocht

De derde orgelfietstocht brengt een bezoek aan de kerk (met orgelconcert) van Niel en Aartselaar. We komen opnieuw samen om 13u45 en zijn terug in Kontich om 17u30. We fietsen minder dan 30 km. Er blijft dus nog voldoende tijd over voor drankpauze onderweg.



Fietstunnel aan Sint-Rita



De Pierstraat wordt doodlopend ter hoogte van het Sint-Ritacollege. Een nieuwe omleidingsweg sluit 300 meter naar het noorden aan op de Expresweg. Voor fietsers en voetgangers wordt er een tunnel voorzien nabij dat nieuwe kruispunt. Er komt ook een fietspad tussen de Rubensstraat en de Spoorwegstraat.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich