

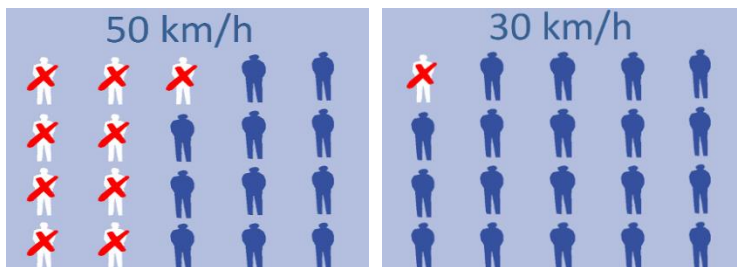
Word lid van Fietsersbond

Als lid van de Fietsersbond krijg je tal van voordelen. **Het grootste voordeel is wel dat je meebouwt aan een veilige en toffe fietsomgeving. Je versterkt de kracht van de fietslobby! Zo breng je een wereld dichterbij waarin je overal naartoe kan met de fiets: veilig, gezond en plezierig.**

En dat alles voor maar 23 euro voor één persoon en voor 30 euro voor het hele gezin (= iedereen die bij jou gedomicilieerd is). Het lidmaatschap duurt een volledig jaar. Betaal je bijv. op 20 mei 2016 je lidgeld, dan blijf je lid tot 19 mei 2017. Meer informatie via www.fietsersbond.be/ikwordlid.

Zone 30 in woonwijken

Het nieuwe mobiliteitsplan bevat opnieuw een plan waarin zone 30 voorzien wordt voor alle Kontichse woonwijken. Enkel de invalssassen blijven 50 km/h.



Voor de Fietsersbond is dit cruciaal. 45% van de voetgangers overlijdt bij een aanrijding aan 50 km/h. 95% overleeft bij een aanrijding aan 30 km/h.

Fietsersbond vraagt daarom om enkel 50 km/h toe te laten in straten met fietspaden.

Het vorige mobiliteitsplan uit 2008 voorzag ook de invoering van zone 30 in de woonwijken. Enkele beperkte uitbreidingen vonden ondertussen plaats. De vraag voor zone 30 in de woonwijken wordt ook ondersteund door de oppositie. We vragen het bestuur dan ook met aandrang op om spoedig werk hiervan te maken.

De kans is uiteraard groot dat de zone 30 niet door iedereen nageleefd wordt. Maar dit geldt ook voor het respecteren van de 50 km/h in de bebouwde kom en intussen ook in de Kontichse landbouwgebieden. De Fietsersbond is al heel tevreden als 85% van de auto's niet langer minder dan 55 km/h maar minder dan 40 km/h rijdt, maar ook hiervoor zal handhaving nodig zijn. Extra smileys kunnen uiteraard ook sensibiliserend werken. Ook hiervoor is er een consensus binnen meerderheid en oppositie.

Daarnaast kunnen snelheidsremmende ingrepen uiteraard ook helpen. Zo kunnen er asverschuivingen ingevoerd worden zoals nu reeds aanwezig op kruispunten Liersebaan met Mortelstuk of met Lintsesteenweg. Dit kan bijvoorbeeld op beide plaatsen waar Duffelshoek overgaat in Groene Wandeling.



Nieuwe fietsroute langs kastelen en forten



De nieuwe provinciale fietsroute 'Fietsen in de Zuidrand', laat fietsers forten en kasteeldomeinen ontdekken. Op 29 april werd de route ingehuldigd. De kasteeldomeinen Solhof, Hof Ter Linden, Weyninchhoven en het kasteelpark van Lint zijn toegankelijk. Je fietst ook door vele mooie stukjes open ruimte. De kaart geeft ook aan waar je kan stoppen voor hapje of een drankje. Het volledige traject bedraagt 61 km. Verkortingen zijn mogelijk. Een folder met alle gegevens wordt voorzien.

<http://www.provincieantwerpen.be/aanbod>

Nieuw fietspad in Keizershoek

Langs de Keizershoek werd een comfortabel fietspad in doorlopend rood beton aangelegd. Waar mogelijk werd een haagje voorzien tussen de rijweg en het fietspad.

Op zaterdag 21 mei wordt het fietspad officieel ingerezen. Samenkomst is om 14u ter hoogte van Agora. Na het inrijden volgt er een receptie.



22 mei - Orgelfietstocht

We volgen het spoor van de Gentse orgelbouwer E.F. Van Peteghem die zich via de Schelde op het einde van de 18de eeuw toegang verschafte tot het bisdom Antwerpen (in casu Niel en Aartselaar). Uiteraard fietsen we langs een aangename route met een aantal binnenwegen. Er wordt een andere weg heen en terug voorzien. De afstand blijft beperkt tot 30 km: haalbaar voor iedereen.

ORGELFIETSTOCHT

Kontich – Aartselaar – Hemiksem – Niel (+/- 30 km)



Organist Jan Van Mol en bariton Kai-Rouven Seeger zorgen voor een concertje bij elke etappe.

13.30 - Inschrijvingen aan Sint-Martinuskerk te Kontich.

14.00 - Kort orgelconcert. Vertrek om 14.15 u.

15.00 - Niel, O.L.V.-Geboortekerk

16.00 - Hemiksem, Sint-Bernardusabdij (hapje en drankje)

17.00 - Aartselaar, St.-Leonarduskerk

18.00 - Aankomst in Kontich

Niet vergeten: zorg ervoor dat je fiets volledig in orde is en je banden opgepompt zijn.

De prijs bedraagt 7 euro (incl. verzekering, begeleiding en drankje). Inschrijven kan in de UIT-winkel (of via uitwinkel@kontich.be).

Fietsdocent komt fietsles geven op jouw school

Lagere scholen kunnen fietsdocent Werner Dhondt uitnodigen om fietsles te komen geven op school. De kostprijs bedraagt 50 euro (voor een workshop van 2 lessen) en ongeveer 20 euro (verplaatsing van Zoersel naar Kontich). Zie <http://fietsenklimaatdocent.be>. Je hebt de keuze tussen drie workshops:

Kinderen leren fietsen (laatste kleuterklas / eerste leerjaar): Na enkele opwarmingsoefeningen worden de vaardigheden ingeoeffend om te komen tot zelfstandig fietsen. De resterende tijd kunnen de kinderen zelfstandig oefenen op een aangepast parcours. Zij krijgen hierbij de nodige individuele begeleiding.

Veilig op de fiets (vijfde / zesde leerjaar): Deze workshop past ideaal in de voorbereiding van de Grote Verkeerstoets. Met behulp van drie verkeersmatten worden reële verkeerssituaties in beeld gebracht en ingeoeffend vanuit het oogpunt van de fietser.

Vaardig op de fiets (vijfde / zesde leerjaar): Deze workshop past ideaal in de voorbereiding van het Grote Fietsexamen. Na een korte fietscontrole worden de leerlingen op een parcours getest op de fietsvaardigheden die zij moeten beheersen om te kunnen meedoen aan Het Grote Fietsexamen. Zij krijgen de gelegenheid deze vaardigheden verder in te oefenen. Nadien worden de vaardigheden die specifiek op Het Grote Fietsexamen aan bod komen, gedemonstreerd en ingeoeffend.



Hoe lang wil jij nog blijven stilstaan?



Heb je ooit al eens berekend hoelang je tijdens je fietsrit **stijl** staat in plaats van **vooruit** gaat?

Verkeerslichten op maat van fietsers (én voetgangers) kunnen ervoor zorgen dat je reistijd (de tijd dat je onderweg bent) en je rijtijd (de tijd dat je effectief fietst) dichter bij elkaar komen te liggen. En dat lijkt ons toch een fijn iets.

Daarom willen we nu samen **met jouw hulp de tijd die fietsers verliezen aan verkeerslichten in kaart brengen**. Want het zijn niet alleen de automobilisten die stilstaan in het verkeer. Met de resultaten kunnen we het probleem onderbouwd signaleren aan jouw stad of gemeente en de Vlaamse overheid. We zullen hen daarbij ook adviseren over oplossingen die het vlotter maken voor fietsverkeer.

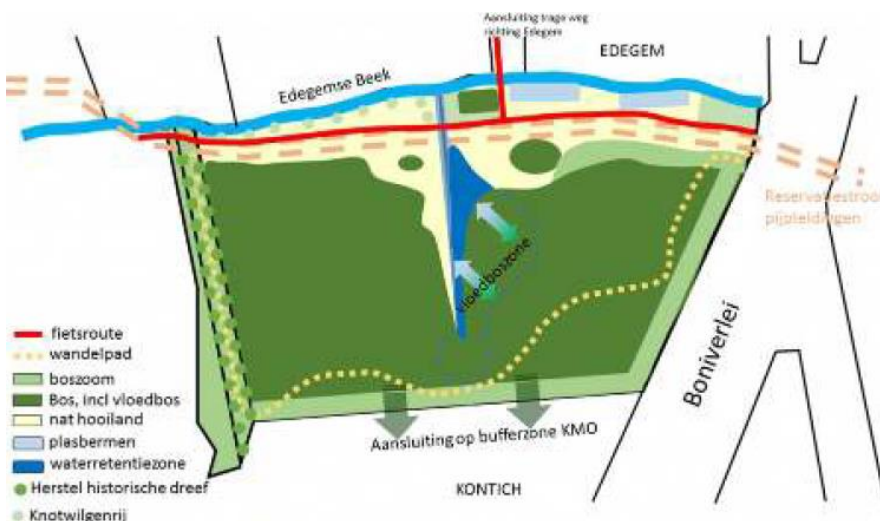
Hoeveel tijd verlies jij onderweg? Doe mee! Tot **31 augustus** kan je [via dit formulier](#) aangeven hoe lang je onderweg bent op je route en hoeveel tijd daarvan je hebt stil gestaan. Gebruik bijvoorbeeld de stopwatch van je uurwerk of je gsm om de tijd te registreren.

Je kunt meerdere routes (bv. naar de winkel, naar je werk, naar school) ingeven door het formulier meermaals in te vullen. **Heb je vragen?** Neem dan contact op met [Julie Degraeve](#).



Twee nieuwe bossen voor Kontich

Natuurpunt heeft ruim 8 ha nieuw gebieden aangekocht in Kontich. In beide gebieden wordt ruimte voorzien voor bebossing, extra waterberging, aanleg van wandelpaden en trage wegen, natuurbeleving en biodiversiteit. Het grootste gebied ligt tussen Carrefour en de Pauwhoevestraat.



Voor Fietsersbond is het tweede gebied (aan de Edegemse Beek net ten westen van de Boniverlei) interessanter. Dankzij deze aankoop wordt er een extra stuk grond verworven voor een doorgaande fietsroute vanaf het station via de vallei van de Edegemse Beek tot aan Kattenbroek en zo verder naar o.a. het UZ. Het bos vormt een schakel tussen het Molenbos en de Romeinse Put.



Help ons de nieuw verworven natuurgebieden in onze regio af te betalen. Elke bijdrage is welkom (vanaf €40 fiscaal aftrekbaar).
Storten op rekening nr BE56 2930 2120 7588, met vermelding: 'project 3703 Oude Spoorweg-Schapenhagen' ofwel 'project 3703 Oude Spoorweg-Pluysegembos'

Hartelijk dank bij voorbaat !



*Fiets naar de winkel van 30 april tot 4 juni
en maak kans op mooie prijzen!*



Voorjaarsactie 'doorlopende straten'

'Doorlopende straten' zijn straten die voorzien zijn van een verkeersbord F45 (doodlopende straat) maar die in werkelijkheid doorlopen voor voetgangers en fietsers. Om die straten herkenbaar te maken, is het verkeersbord F45b opgenomen in de wegcode. Nog niet alle gemeenten hebben de borden aangepast.

Met de voorjaarsactie 'Doorlopende straten' wil Infopunt Publieke Ruimte deze gemeenten ondersteunen. Lokale besturen die lid worden, krijgen een GIS-kaart en een straatnamenlijst van alle aan te passen F45 verkeersborden op hun grondgebied inclusief een stickerpakket om de borden op een legale manier om te vormen. Gemeenten die al lid zijn maar nog geen aanpassing van de verkeersborden hebben doorgevoerd, kunnen vanzelfsprekend ook zonder bijkomende kosten gebruik maken van deze dienstverlening. Meer informatie vind je op www.publiekeruimte.info.



Lancering campagne Parkour

Heel wat studies doorheen de jaren tonen aan dat kinderen te weinig bewegen. Een recente studie van het Wetenschappelijk Instituut voor Volksgezondheid maakte op 14 april 2016 **choquerende resultaten** bekend: jongeren tussen 10 en 17 jaar zitten twee derde van hun dag stil. Dat is bijna 9 uur. Het aanbevelingsrapport is duidelijk: **inzetten op veilige speel- en beweegvriendelijke publieke ruimte en meer beweging stimuleren op school en thuis.**



Laat dat nu net zijn wat het Octopusplan met de nieuwe Parkour campagne beoogt. Parkour is een opkomende sport waarbij het de bedoeling is om op een veilige en creatieve manier te bewegen van punt A naar punt B over verschillende obstakels. Dit buiten, in de openlucht. Met de campagne wil het Octopusplan **beweging in openlucht en duurzame verplaatsingen stimuleren** en gemeenten laten nadenken over de **kindvriendelijke en beweging stimulerende inrichting van de publieke ruimte**. In Vlaanderen en Brussel zullen **1100 scholen** meedoen aan de campagne. Alle Kontichse scholen zijn Octopuschool en worden dus ook uitgenodigd om deel te nemen.

Voetgangersbeweging

Zowel Infopunt Publieke Ruimte als Octopusplan zijn projecten van de Voetgangersbeweging. Net als de Fietsersbond is de Voetgangersbeweging opgestart door vrijwilligers. Deze staan ook nu nog centraal binnen de organisatie. Het is het netwerk van vrijwilligers en mensen actief op het terrein dat het aspect 'beweging' invulling geeft. De Voetgangersbeweging is ook een ledenorganisatie. Zowel de inrichting van de Publieke Ruimte als verkeersveiligheid voor onze kinderen op weg naar school zijn uiteraard ook cruciaal voor de Fietsersbond.

Individen, gezinnen en buurten kunnen via [dit inschrijfformulier](#) lid worden van de Voetgangersbeweging. Een individueel lidmaatschap kost 10 euro, een gezinslidmaatschap 20 euro en een steunend lidmaatschap 30 euro. Het lidmaatschap is geldig voor één jaar.

Hogere overheden, gemeenten en bedrijven kunnen zich aansluiten [bij Infopunt Publieke Ruimte](#).

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich