

Word lid. Samen staan we sterker!

De Fietsersbond is de enige vereniging die opkomt **voor alle fietsers in heel Vlaanderen en Brussel**. We ijveren ervoor dat we overal veilig, plezierig en gezond kunnen fietsen. We willen een **beter verkeersinfrastructuur** met meer ruimte voor fietsers. We zetten druk op het beleid **op alle niveaus**. We voeren acties en campagnes en zijn gesprekspartner in meer dan 130 gemeenten. We hebben al veel bereikt, maar er is nog veel te doen.

Hiervoor moeten we als fietsers genoeg druk zetten. Met een grote achterban, **met meer leden, staan we sterker** en vinden we nog **meer gehoor bij het bestuur**.

[Word lid vóór 31 oktober en je krijgt 3 maanden lidmaatschap GRATIS!](#)



Word lid & krijg 3 maanden lidmaatschap GRATIS!

Wil jij ook veilig en comfortabel fietsen? Wij zorgen ervoor!

Sluit je aan bij meer dan 23.000 leden en honderden vrijwilligers. Samen staan we sterk!

Groot buurtonderzoek

De meeste mensen vinden de **omgeving waarin ze wonen belangrijk**. Nette en veilige straten, een stukje groen in de buurt, speelruimte voor kinderen en een goed contact met de buren dragen bij tot de **leefkwaliteit van een buurt**. Met het [Groot Buurtonderzoek](#) doet Infopunt Publieke Ruimte onderzoek naar de manier waarop burgers hun buurt ervaren en in welke mate ze erbij betrokken zijn. Via een **bevraging in alle Vlaamse steden en gemeenten** kunnen individuele burgers, buurtverenigingen, wijkcomités en bewonersgroepen hun **mening geven over de buurt** waarin ze wonen.

De Standaard Solidariteitsprijs

De inzending van Fietsersbond werd uit 101 inzendingen verkozen en dingt samen met 23 andere finalisten mee voor de prijs.

Vanaf nu t.e.m. 31 augustus 2016 kan jij stemmen op de site van [De Standaard](#). Als we winnen, mogen we in het najaar nog driemaal paginagroot en gratis adverteren. Het zou bijzonder fijn zijn als je hier mee voor stemt, de boodschap delen zou ons helemaal gelukkig maken!

Onze inzending roept op voor het **solidair gedeeld gebruik van de openbare ruimte waarbij alle weggebruikers rekening houden met elkaar**. Op 27 mei 2016 fietsten twee fietsers op dezelfde dag tegen een opengezwaide autodeur van ministers Maggie De Block en Alexander De Croo. Dagelijkse kost voor fietsers die deze keer ook eens de media haalde.



Dodehoekongevallen vermijden

Er komt een conflictvrije regeling voor fietsers op het kruispunt van de N1 met het Neerveld. In een eerste fase mag er rechtdoor gereden worden op de N1 en dit zowel door auto's als fietsers. Afslaan naar het Neerveld is dan **niet** toegelaten. In een tweede fase mogen auto's linksaf afdraaien in het Neerveld. Tijdens deze fase mogen fietsers de N1 kruisen aan de zuidzijde van het kruispunt. In de derde en laatste fase mogen auto's en vrachtwagens komende van de afrit Rumst rechtsaf draaien naar het Neerveld. Om te vermijden dat rechts afslaande vrachtwagens te dicht komen bij wachtende fietsers, wordt er een zogenaamde "rammelstrookmarkering" aangebracht. In deze fase mogen vrachtwagens uit het Neerveld ook linksaf richting Waarloos en kunnen fietsers de N1 kruisen aan de noordzijde van het kruispunt.

Fotozoektocht per fiets langs kastelen in Antwerpse Zuidrand



Deze zomer hernemen we één van onze beste fotozoektochten. Deze tocht leidt langs kastelen en landhuizen in en rond Kontich. We hebben wel een nieuw boekje gemaakt met uitleg over de route en de kastelen en met nieuwe foto's die je in de juiste volgorde moet plaatsen. Je kan deze uitleg terugvinden als afdrukbaar boekje in A4 of A5 op www.fietsersbond.be/kontich. Gedrukte boekjes vind je in de Kontichse bibliotheken en verder bij 't Ventiel, Bloemendekor en Bosch Sport.

Rechtsaf door rood goedgekeurd



Het gemeentebestuur gaat in op het voorstel uit onze vorige nieuwsbrief om **op het kruispunt van de Singel met de Duffelsesteenweg** een verkeersbord te plaatsen met "rechtsaf door rood". Zo moeten de fietsers niet stoppen als ze van de Singel komen voor het rood verkeerslicht en kunnen ze meteen rechtsaf het fietspad oprijden in de richting van Duffel. Het is een nieuw verkeersbord dat half februari als wettelijk werd ingevoerd. De opdracht voor bestelling en plaatsing van het verkeersbord werd intussen al gegeven aan de technische dienst.

Het gemeentebestuur gaat ook maatregelen treffen om de veiligheid van de fietsers te verbeteren op het kruispunt van de Liersebaan met de Lintsesteenweg. De hoge beplanting die het zicht van de autobestuurders belemmert, wordt ingekort. Daarnaast zal de gemeente nagaan of er een 'stopbord' kan geplaatst worden.

Fietsen in de zuidrand

Heb je de nieuwe [provinciale fietsroute in de Antwerpse Zuidrand](#) al uitgetest? De flyer bevat ook extra uitleg over de attractiepunten op of nabij de route. De grote lus is 61,5 km lang. Beleef deze fietsroute in tegenwijzerzin en geniet van een interessante afwisseling tussen de verschillende thema's die de zuidrand rijk is. Wijk op enkele plaatsen even af van de fietsroute en ontdek zo nog extra verborgen parels.

88 % van de route is bewegwijzerd via de bekende fietsknooppunten en de Brialmontroute. De fietsroute buiten het fietsroutenetwerk is extra verduidelijkt via de gedetailleerde kaartjes in de flyer.

Ongeveer 20% van de lus is autovrij. De kaart bevat al meerdere aanbevolen variantes. Je kan dus zelf bepalen hoeveel kilometer je wil fietsen.

Kom op 24 september langs op de stand van Fietsersbond op de vrijetijdsmarkt en ontvang de flyer met deze nieuwe fietsroute.

Fiets je vaak langs de recreatieve knooppunten? Wil je een correctie voorstellen? Of wil je een extra knoop en bijkomende verbinding toevoegen aan het knooppuntennetwerk? Op onze stand mag je correcties voorstellen. We bundelen deze en bezorgen ze dan aan Toerisme Provincie Antwerpen.



Inventaris paaltjes op binnenwegen lopende



Op heel veel plaatsen staan er duidelijk veel te veel paaltjes in onze gemeente. Op de binnenweg van Rodenbachlaan naar Duffelshoek (linkse foto) is er maar 80 cm vrije ruimte tussen de paaltjes. Daar volstaan ongeveer de helft van de paaltjes en maar één paaltje op het verhard gedeelte zelf. Op vele andere binnenwegen, zoals bijvoorbeeld op het fietspad langs de Expresweg (rechtse foto) vragen we ons af of er daar wel paaltjes moeten staan. Een bord van voetweg/fietsweg zoals langs de fietsostrade volstaat dan. Als er toch sluipverkeer zou ontstaan, kan er één paaltje strategisch geplaatst worden om vier binnenwegen autovrij te houden.

Goed nieuws uit Edegem



De missing link voor de fietsers tussen Fort 5 en de collegewijk (met o.a. het OLVE als grote school) en het centrum wordt weldra weggewerkt. Na heel veel gepraat, aandraven met argumenten, lobbywerk en zelfs een open brief, heeft Fietsersbond Edegem eindelijk bekommen dat de fietsverbinding er komt.



Momenteel ligt er daar nog een erg slijkerig pad waar je zelfs met een mountainbike niet doorgeraakt. Onze winterwandeling van vorig jaar (foto) passeerde nog langs het traject voor deze nieuwe binnenweg. Maar weldra starten de werken om er een befietsbaar pad van te maken. Begin oktober moeten de weg klaar zijn. Zo ontstaat er een aangename en veilige route voor vele scholieren en pendelaars. Ook inwoners van beide wijken komen nu een beetje dicht bij elkaar om mekaar te ontmoeten, te winkelen, te ontspannen, ...

Leer de geheimen van de provinciale fietsbarometer

De Provinciale Fietsbarometer is een uniek instrument dat informatie verzamelt over fietsers en fietsroutes. Chris Brouwers en Tina Caers van de dienst Mobiliteit van de provincie Antwerpen komen graag toelichten hoe dit instrument kan bijdragen tot een doordacht fietsbeleid. De lezing gaat door op **maandag 12 september 2016** om 20.00 uur in CC Vredeberg, Vredebergstraat 12-14, 2500 Lier.

Inkom is gratis, [inschrijven](#) is aanbevolen. Deze lezing wordt georganiseerd door Fietsersbond Lier, in samenwerking met VormingPlus Mechelen en met dank aan de Provincie Antwerpen.



Repaircafé

Op **1 oktober** kan je in Kontich langs komen voor een fietsherstelling in het repaircafé in Altena.

Op citytrip naar Antwerpen

Fietsersbond Edegem maakt op **zondag 2 oktober** een citytrip naar Antwerpen. Stadsgids Marleen Van Himbeek rijdt met ons langs de mooiste en interessantste plekjes van onze koekestad. Noteer de datum alvast in je agenda. Het uur van vertrek en aankomst laten we nog weten in een volgende nieuwsbrief.

Eerste honing- en azijntocht in Kontich

Op een honing- en azijntocht wordt gefietst langs goede en minder goede voorbeelden van fietsinfrastructuur. **Op 9 oktober** gaan we op ontdekking doorheen Kontich. Gemeenteraadsleden, ambtenaren maar ook alle andere geïnteresseerden worden van harte uitgenodigd. **We vertrekken om 14:00 op het Stationsplein en sluiten om 17:00 af op het Gemeenteplein.**



Helpt fietspaden in Vlaanderen is oncomfortabel

Ruim de helft van de fietspaden in Vlaanderen is oncomfortabel en heeft een laag trilcomfort. De subsidies houden enkel rekening met breedte en afscheiding van de weg. Maar de fietser van vandaag is kritischer en wil niet alleen meer maar ook comfortabelere fietspaden én meer ruimte.

Dat bevestigt onderzoek bij 2.500 fietsers en 173 gemeenten. De Fietsersbond vraagt een aanpassing van de subsidieregeling met aandacht voor trilcomfort, extra geld voor de bestaande fietspaden én meer transparantie in de verdeling van de middelen.

Volgens Bruno Coessens, verantwoordelijke beleid van de Fietsersbond, zijn de gemeenten zich wel degelijk bewust van het probleem. En ze weten bijvoorbeeld dat asfalt meer comfort geeft, maar kiezen dan toch voor pakweg klinkers of cementbeton om esthetische of onderhoudsredenen. Studiebureaus en nutsbedrijven hebben hier heel wat invloed op.

Bekijk de [reportage in het VRT-nieuws](#), het [filmpje van Fietsersbond](#) en [reportage op ATV](#).

Nieuwe fietsbruggen en fietstunnels



De financiering is rond voor twee nieuwe fietsbruggen en twee nieuwe fietstunnels langs de fietsostrades in de provincie Antwerpen. Zo komt er een fietsbrug aan het station Antwerpen-Berchem over de Singel (zie tekening), een fietstunnel op de grens van Mortsel met Boechout op de fietsostrade Antwerpen-Lier, een fietstunnel onder de ring van Geel en een fietsbrug over het kanaal Herentals-Bocholt in Herentals.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich