



Fietsersbond Azura (Antwerpse Zuidrand) voorjaar 2017:

Fietsersbond
Meer mensen wrilg op de fiets

- **Zon 12 februari Lint. Winterwandeling**
13u30-16u30 Overweg Luitersheide
- **Vrij 17 februari JAARFEEST Fietsersbond Azura**
(Aartselaar-Boechout/Vremde-Edegem-Hove-Kontich-Lint-Mortsel)
Fietsen naar het werk met o.a. Ellen Verlinden (Atlas Copco) en Carla Uwents (Univ. Antwerpen) 19u30 Altenakapel Kontich
- **Din 21 maart. Applausactie**
- **Zon 23 april Aartselaar. Fietstocht door Klein-Brabant**
11-17u Laar
- **Zat 06 mei Fair Tradedag. Ecocycle: inspirerende fietstocht langs kleine, lokale en duurzame initiatieven in Hove, Edegem en Kontich**
- **Zon 07 mei Edegem. Verrassende natuur in de Antwerpse haven**
10-18u Gemeenteplein
- **Zon 14 mei Boechout-Vremde. Merkwaardige kapelletjestocht**
14u Dorpsplein Vremde i.s.m. Heemkundige Kring 'het Speelhof'
- **Zat-Zon 10-11 juni Boechout-Hove. Fietsweekend naar Scherpenheuvel, langs de Demer en rustige landelijke wegen**
- **Zon 18 juni Kontich. Orgelfietstocht**
met onderweg vier orgelconcerten

www.fietsersbond.be
www.fietsrapport.be

Foto © Neil Fraser

Activiteiten

12 februari – Winterwandeling

We komen samen om 13u30 aan de overweg bij Luitersheide in Lint. **We wandelen ongeveer 8 km door natuur en open ruimte tussen Lint, Hove en Boechout. We ontdekken ook een oude verlaten hoeve.** We krijgen er uitleg over de renovatie, conform de oude bouwtechnieken en de omgeving. De hoeve is ook speciaal omdat de eigenaar veel moeite doet om de zwaluwpopulaties die er nestelen te behouden. Een aantal aanpassingen komen nu al de zwaluwen ten goede. Een drankstop en warme soep worden op het einde rond 16u30 voorzien.

17 februari – Jaarfeest in Altenakapel, Kontich

Wonen en werken gaan goed samen in de Antwerpse zuidrand. Het is een ideale regio om te kiezen voor duurzame vervoersmodi. Meer en meer mensen denken aan fietsen naar het werk. Fietsersbond Azura (Aartselaar-Boechout-Edegem-Hove-Kontich-Lint-Mortsel) nodigt alle geïnteresseerden hartelijk uit op zijn Jaarfeest rond het thema: **“Hoe stimuleren werkgevers uit onze regio het fietsen naar het werk?”** Ellen Verlinden geeft uitleg over het mobiteitsplan van Atlas Copco. Carla Uwents van Universiteit Antwerpen legt uit hoe de universiteit duurzame mobiliteit stimuleert.

Het Altenapark is autovrij. Wie met de auto komt, parkeert in de Antwerpsesteenweg nabij het verkeerslicht. **Het jaarfeest start om 19u30. Na de pauze volgen een korte ronde van de afdelingen en een ludieke quiz.** U kan uw aanwezigheid bevestigen op fietsersbond.azura@gmail.com.

Nieuws uit Kontich

Nieuwe verharding voor fietsweg naast Pannenbossen



De vervanging van de verharding van deze binnenweg staat op de agenda van de volgende gemeenteraad. De binnenweg krijgt een degelijke fundering van 25 cm granulaat en daarboven een afwerking met water- en luchtdoorlatende en duurzame toplaag van 6 cm. **Deze verharding werd al eerder toegepast voor de Hessepoellei en de bospaden in het Hessepoelbos.** Ook bij regenweer blijft het wegdek goed berijdbaar.

Nieuws uit onze streek

Alle Edegemse woonstraten worden zone 30

Ook het Edegemse mobiliteitsplan kiest voor een beperking van de maximaal toegelaten snelheid in de meeste straten van Edegem tot 30 km/h. In deze straten zijn er geen fietspaden. Voetgangers moeten ook vlot de straat kunnen kruisen. Bij een maximale snelheid van 30 km/h kan dit op een veilige manier.

Enkel in de doorgangsstraten en wijkontsluitingsstraten wordt 50 km/h de nieuwe norm. De enige uitzondering is voorlopig de Prins Boudewijnlaan waar 70 km/h toegelaten blijft.



Veilige overstekplaatsen langs N177



De Fietsersbond was al lang vragende partij voor een betere aanduiding van de fietspaden langs gewestwegen. In Aartselaar werden langs de N177 (de zijbanen van de A12) aan alle zijstraten duidelijke doorlopende fietspaden in een zeer opvallende helrode kleur geschilderd.

Ter hoogte van de Pierstraat gebeurde er een "kleine" vergissing. Mogelijk werden de pijlen geschilderd door één van de eerste brexit-vluchtelingen.

Transportband voor fietsers in Kennedyfietstunnel

De schuine liften in de fietstunnel zijn regelmatig defect. Fietsers moeten dan hun tweewieler via de goot naast de trap naar boven duwen. **Sinds 16 december staat er een transportband voor fietsen naast de trap op rechteroever.** Het is een proefproject van zes weken. Bij een positieve evaluatie worden beide trappen met dit systeem uitgerust. De Parkbrug aan de Noorderplaats heeft al zo'n transportband.

Nieuwe fietsbrug over Albertkanaal

Aan de IJzerlaan werd het brugdek van de nieuwe fietsbrug het Albertkanaal overgevoerd en vervolgens met behulp van twee grote kranen op de brugpijlers geplaatst. De nieuwe fietsersbrug is 85 meter lang en 230 ton zwaar. **Vanaf april kan er over de brug worden gefietst.**



© Foto Kioni Papadopoulos

Goede voorbeelden uit het buitenland

Groenvoorspeller

In Rotterdam werd een eerste groenvoorspeller in gebruik genomen. Een display onder een fietsverkeerslicht geeft – tijdens rood licht – aan over hoeveel seconden het licht groen wordt. Bovendien vertelt het hoe lang het licht op groen blijft staan. In het fietspad liggen er ook detectielussen. Bij naderende fietsers wordt de groentijd verlengd.



Fietsersbond vzw

Stopzetting verzekering rechtsbijstand

In het lidmaatschap van de Fietsersbond zat ook een verzekering rechtsbijstand. De premie voor deze verzekering kostte echter liefst 56.000 euro per jaar. **In de non-profit komt dat overeen met 1,5 voltijdse werknemer.** Op de jongste Algemene Vergadering heeft een ruime meerderheid ingestemd met de stopzetting van de verzekering. DAS ging akkoord met een onmiddellijke beëindiging op 31/12/2016. **Uiteraard hopen we dat jullie onze vereniging ook willen blijven steunen zonder deze verzekering rechtsbijstand. Zo kunnen we in de toekomst nog beter de belangen van de fietsers verdedigen.**

Fietsthermometer

De Fietsersbond en haar Franstalige collega GRACQ willen de temperatuur bij de fietsers opmeten. **Beide organisaties werken op dit moment aan een evaluatie van het fietsbeleid van de verschillende regeringen die bijna halfweg de legislatuur zijn.**

[Geef ons dus uw mening en vul de vragenlijst in.](#)



Nieuwe wetgeving

Snelle elektrische fietsen

De nieuwe verkeersregels die werden ingevoerd voor snelle elektrische fietsen zorgen voor verwarring. Zo mag je in een fietsstraat met zo'n speed-pedelec gewone fietsers niet inhalen en je mag ook geen gebruik maken van de regel "rechtsaf door rood". In voetgangerszones moeten de gebruikers van een snelle elektrische fiets afstappen en te voet verdergaan. Zonder aanpassing van de verkeersborden mogen snelle elektrische fietsen ook geen gebruik maken van de fietsostrades of de jaagpaden langs rivieren en kanalen. Ook de borden van beperkt enkelrichtingsverkeer moeten worden aangepast. **Ook de Fietsersbond vindt dat de nieuwe wetgeving het gebruik van snelle elektrische fietsen eerder ontmoedigt dan aanmoedigt.**

De speed pedelec (snelle elektrische fiets) biedt mogelijkheden om zowel aan een gewone snelheid te fietsen, en een fietsend kind naar school te begeleiden, als met een hogere snelheid de weg verder te zetten. **Fietsberaad Vlaanderen adviseert om de speed pedelec zoveel mogelijk te behandelen als een gewone fiets, maar vraagt van de bestuurders van de speed pedelec ook een aangepast gedrag.** Het betekent dat speed-pedelecgebruikers zoveel mogelijk van de fietsinfrastructuur gebruik moeten kunnen maken, maar met een aangepaste snelheid.



Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich