

Activiteiten

17 februari – Jaarfeest

Het jaarfeest stond in het teken van duurzaam woon-werkverkeer. Carla Uwents en Ellen Verlinden gaven uitleg bij het mobiliteitsbeleid van Universiteit Antwerpen en Atlas Copco. De presentaties en ook extra foto's vind je op <http://www.fietsersbond.be/jaarfeest>.



21 maart – Applausactie

Naar jaarlijkse gewoonte bedankten we de fietsers bij de start van de lente met een applausactie. **Dit jaar stonden we op de hoek van de Groeningenlei en de Prins Boudewijnlaan.** Ook in de meeste van onze buurgemeenten vonden applausacties plaats.



22 april – Fietsen voor eerlijke handel

Vertrek vanaf 10 u. aan een wereldwinkel. Je kiest zelf langs welke wereldwinkels je fietst en hoeveel kilometers je verzamelt. In groep kan je om 12.30 u vertrekken aan de wereldwinkel van Kontich voor een tocht van 23 km. Rond 15 u. arriveer je in Duffel om het grote slotmoment in de Breugelzaal van de bibliotheek mee te maken.



23 april – Fietstocht naar Klein-Brabant

Op zondag 23 april 2017 vertrekken we om 11 u. op het Laar in Aartselaar voor een **gezellige, familiale fietstocht naar en doorheen Klein-Brabant** en het land van Schelde en Oude Schelde. De totale afstand bedraagt maximum 45 kilometer. We passeren o.a. aan het kasteel van Marnix van Sint-Aldegonde te Bornem (zie foto).



24 april – Raakt Ringland Rond?

Vanaf 20.30 u. ben je welkom in de Roma. Overkappings-intendant Alexander D'Hooghe en minister van mobiliteit Ben Weyts antwoorden op [jouw vragen](#). Is de overkapping in kannen en kruiken? Hoe licht is Oosterweel light? Is de R11bis definitief begraven? Reserveer je [gratis ticket voor deze avond](#).



7 mei – Natuur in de Antwerpse Haven

Om 10 u. vertrekken we op het Gemeenteplein van Edegem. Met de fiets en een verrekijker gaan we op zoek naar de **mooiste plekje natuur in de Antwerpse haven**. Onderweg eten we de meegebrachte lunch. Deze belevenis duurt tot 18 u.



Andere activiteiten

Op **29 april** ben je van 13 u. tot 17 u. welkom op het eerstvolgende **Repaircafé** in zaal Vooruit in Boechout. Je kan er ook je fiets laten herstellen. Neem gerust ook een defecte broodrooster mee.

Neem op **6 mei** deel aan de **Eco Cycle fietstocht** langs duurzame activiteiten in o.a. Hove en Kontich.

Op **14 mei** vertrekken we om 14.00 u. op het Dorpsplein van Vremde voor een **merkwaardige kapelletjestocht** van Fietsersbond Boechout-Vremde i.s.m. de Heemkundige Kring "het Speelhof".

Op **16 mei** coördineren we een **verkeerseducatieve fietstocht** voor de vijfdejaars van de Kontichse basisscholen. Tijdens deze tocht krijgen de leerlingen een les over zichtbaarheid in het verkeer, een verkeersquiz, een dodehoekles, een praktische proef rond basisvaardigheden op de fiets. Ze nemen ook deel aan het Grote Fietsexamen. In het Gemeentepark mogen ze met gekke fietsen rondjes rijden.

Op **18 juni** vertrekken we om 14 u. op het Gemeentepark van Kontich voor een **orgelfietstocht** naar Mechelen. We hebben concerten in o.a. de kerk van Battel en in de Onze-Lieve-Vrouw-over-de-Dijlekerk.

Op zoek naar ridders en trollen in het Kontichs Broek

We vertrekken op **2 juli om 13.30 u.** op het Stationsplein voor een 'imaginaire' wandeling door het oude en nieuwe Kontich-Kazerne.

De deelnameprijs bedraagt 4 euro. **Inschrijven kan vanaf 2 mei** via mail aan verbeeck_katrien@hotmail.com. Vermeld zeker naam, aantal personen, adres en GSM.

Ten tijde van de Oude Belgen was Kontich een van de belangrijkste plaatsen in de wijde omgeving. Antwerpen was van weinig of geen tel. Op een ludieke zomerwandeling, georganiseerd en begeleid door de Heemkundige Kring, maak je kennis met enkele bekende plekken maar ook verloren uithoeken van Kontich-Kazerne.

Een twaalftal bizarre, pakkende of verrassende verhaaltjes brengen je naar het verre verleden of naar het onbekende heden : een gestolen Mariabeeldje, een koppige freule en een koninklijke bastaard, verdwenen treinsporen, wereldberoemde Kontich-Kazerners, ..., hierbij zetten we je toch soms op het verkeerde been, dus wie op het einde raadt welke anekdote niet klopt, wordt beloond met een pittige trofee!

Wil je deze interessante wandeling door o.a. het Broekbos en het Hof van Spruyt niet missen, schrijf dan zo snel mogelijk in. Er kunnen maximum 15 personen mee! Voorzie jezelf die dag van aangepaste kledij en schoeisel (wandelschoenen of laarzen). Neem een flesje water mee, er is onderweg geen drankgelegenheden voorzien. De wandeling eindigt om 17.30 u. met een drankje in herberg De Vlaschaard.



Kontich

Gemeente verwijdert of verplaatst paaltjes

Het schepencollege heeft haar akkoord gegeven. **Op meerdere plaatsen in Kontich zullen er paaltjes verwijderd worden.** Op andere plaatsen zal er meer plaats voorzien worden tussen de paaltjes. Meer informatie volgt in een volgende nieuwsbrief.

Provincie Antwerpen

Steeds meer fietsers in de provincie Antwerpen

In de provincie Antwerpen wordt steeds meer gefietst. De provinciale fietsbarometer, die op 22 locaties heel het jaar door fietsers telt, noteerde voor heel de provincie een stijging van 1,8% op jaarbasis voor heel de provincie. In de steden Turnhout (+ 6,23%), Mechelen (+ 6,29%) en Antwerpen (+ 5,36%) is de stijging het grootst. Ook op de 243 tijdelijke tellocaties over heel de provincie steeg het aantal fietsers.

De cijfers van de Fietsbarometer bewijzen het: investeren in goede fietsinfrastructuur loont. Waar er goede en veilige fietspaden liggen, wordt meer gefietst. De fietsostrades zijn daar het beste bewijs van.



© Nieuwsbrief Provincie Antwerpen

De drukste locatie van heel de provincie is net als vorig jaar de brug over de Ring van de Grote Steenweg. Dagelijks rijden daar 5.800 fietsers voorbij, aan elke kant van de brug! Buiten Antwerpen is het op de brug over de Nete in Duffel bijzonder druk (3.256 per dag) en de Lispersteenweg in Lier (2.986).

De [Provinciale Fietsbarometer](#) bestaat uit 4 pijlers. Ten eerste geven de fietstellingen inzicht in het aantal fietsverplaatsingen en hun evolutie. Ten tweede geeft de meetfiets (in samenwerking met de Fietsersbond) een duidelijk beeld van de aanwezige fietsinfrastructuur. Ten derde geven fietsongevallen informatie over fietsgedrag en fietsinfrastructuur en ten vierde registreren enquêtes vanaf dit jaar de ervaringen en het profiel van de fietsers. De provincie Antwerpen analyseert één voor één alle gemeenten en geeft concrete aanbevelingen voor een beter fietsbeleid.

Akkoord over Oosterweel

De Vlaamse regering en de actiegroepen hebben een akkoord bereikt. Hierbij wordt doorgaand verkeer in een ruime boog rond de stad rondgeleid. Komende van E34 en E313 wordt er een A102 in tunnel voorzien richting Haven. Verkeer naar Gent of Zeebrugge rijdt langs daar verder via een ont dubbele Tijmsmanstunnel. De Ring zelf wordt voor lokaal verkeer via Oosterweel rond gemaakt. Extra capaciteit voor doorgaand verkeer wordt voorzien tussen E19 en E313.



30% van Antwerpenaren betrokken bij fietsongeval

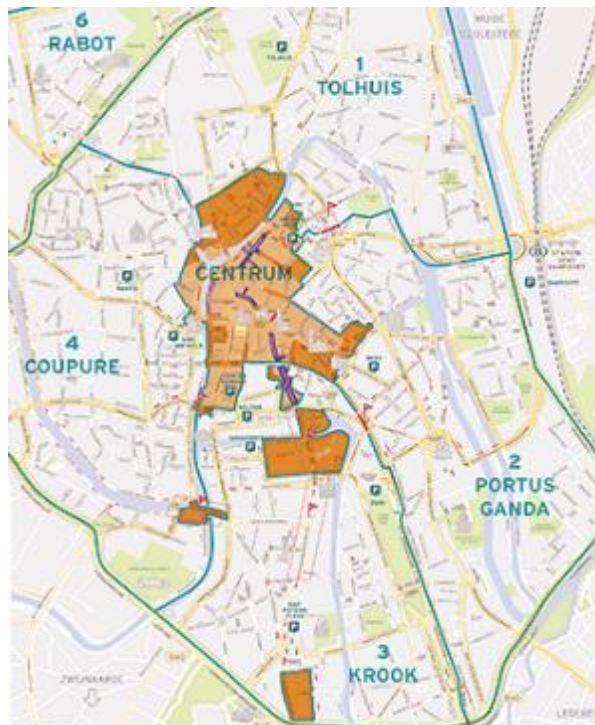
Een bevraging van Test-Aankoop bij twaalf Belgische steden brengt aan het licht dat Antwerpen de meeste Vlaamse steden moet laten voorgaan als het gaat om fietsvriendelijkheid. Van de bevrage Antwerpenaren is slechts 40 procent tevreden over de luchtkwaliteit. Ook de stallingen zijn ondermaats.

Maar liefst 30 procent was in de afgelopen vijf jaar betrokken bij een ongeval met de fiets. Enkel in Gent ligt dat percentage nóg hoger, met 35 procent.

Gent kiest voor meer voetgangers en fietsers

Vanaf 3 april is in Gent het [Circulatieplan](#) in werking. Om te voorkomen dat autobestuurders de binnenstad onnodig doorkruisen, deelt het Circulatieplan de stad op in zes sectoren en **één groot autovrij gebied**. Het lichtbruine gebied werd uitgebreid met de donkerbruine gebieden (o.a. aan Overpoort, bij de nieuwe bibliotheek, achter Gravensteen en aan einde van Coupure). Met de auto geraak je van de ene sector naar de andere enkel nog via de stadsring. Hiervoor werden straten enkel richting of werd er een fysieke knip ingericht. Verder worden er ook camera's met nummerplaattherkenning voorzien.

64% van de werknemers van Gentse bedrijven komt met de auto naar het werk. Slechts 17% gebruikt het openbaar vervoer en 14% de fiets. Het Circulatieplan heeft tot doel om de bereikbaarheid van de binnenstad voor bestemmingsverkeer te verbeteren door het **weren van het doorgaand verkeer** en door meer mensen te overtuigen om **meer verplaatsingen met de fiets** te maken.



Gevaarlijke situaties melden met een druk op de knop



Voel je je onveilig in het Brusselse verkeer? Druk dan op een knopje op je fietsstuur en je locatie wordt opgeslagen en doorgegeven aan de gemeente. Dat is het principe van '[Ping if you care](#)'. De Brusselse overheid wil zo een beeld krijgen van hoe fietsers de verkeersveiligheid ervaren.

'Ping if you care' moet uiteindelijk een gedetailleerde fietskaart opleveren die laat zien waar zich de meeste incidenten met fietsers voordoen of waar fietsers een verhoogd onveiligheidsgevoel ervaren.

Groen licht voor een fietsvriendelijke Kleine Ring

Langs de Kleine Ring worden vrij liggende fietspaden aangelegd. Uit de recente '[fiets thermometer van de fietsersverenigingen](#)' bleek dat fietsers in Brussel vooral klaagden over te druk autoverkeer, te weinig ruimte, onveiligheidsgevoel, te weinig comfort, slechte luchtkwaliteit...

Okerkleurige tweerichtingsfietspaden worden aan beide zijden van de Kleine Ring aangelegd. Op sommige plaatsen waar lokaal verkeer behouden blijft, kiest men voor fietsstraten. De fietsstraten komen in de plaats van de bestaande ventwegen. Gemotoriseerd verkeer blijft mogelijk, maar de fietser geniet er absolute voorrang.

Deze nieuwe fietsinfrastructuur is heel belangrijk voor het fietsgebruik in de hoofdstad. In combinatie met de ontwikkeling van de gewestelijke fietsroutes (GFR) en de uitbreiding van de zone 30 zal dit project het aantal fietsers in Brussel verder doen stijgen.

Kilometerheffing vrachtwagens en sluipverkeer

In heel wat gemeenten zijn er klachten over toenemend sluipverkeer door vrachtwagens sinds de invoering van de kilometerheffing. Deze is immers enkel van toepassing op de snelwegen en een beperkt aantal gewestwegen. Geraardsbergen stelde met eigen tellingen een bijna verviervoudiging (+ 375 %) vast. **Extra vrachtverkeer door de dorpskernen is nefast voor de verkeersveiligheid.** Dringende maatregelen zijn nodig. Bij een slimme kilometerheffing stijgt het tarief als je rijdt tijdens de schoolspits of langs woonstraten.

Andere landen

Snelheidsadvies bij verkeerslicht voor fietsers



Utrecht neemt binnenkort de Flo in gebruik. **Een plaatje laat de fietser zien hoe hard men moet fietsen om het groene verkeerslicht te halen.** Bij de Flo wordt de snelheid van de fietser zo'n honderd meter voor het verkeerslicht gemeten. Daarna ziet men op een paal langs het fietspad een plaatje oplichten. Dit plaatje is het persoonlijke snelheidsadvies. Een schildpad geeft aan: ga langzamer fietsen om groen te halen. Een opgestoken duim zegt: je hebt de goede snelheid om groen te halen. Zie je een haas, dan betekent dat: sneller fietsen. En een koe geeft aan dat je het groene licht niet gaat halen.

Fietsersbond vzw

My Bikeworld 2017

Wil jij graag meebouwen aan een fietsvriendelijkere toekomst voor jouw buurt, een aangename en veiligere woon-werkroute of wekelijkse fietstocht? **Lanceer vanaf eind april je eigen idee** of stem op je favoriete project via mybikeworld.be.



Enquête fietsbeleid

Het systeem van de bedrijfswagens moet worden afgebouwd, vinden de fietsers. Dat blijkt uit een enquête van de Fietsersbond en GRACQ bij zo'n 7.000 fietsers.

Van de Vlaamse respondenten geeft meer dan de helft aan zich niet helemaal veilig te voelen tijdens het fietsen. Het woon-schoolverkeer met de fiets daalde de afgelopen jaren van 38 naar 25 procent. Om die trend te keren, moeten onze fietsroutes voor honderd procent in orde zijn. **Een fietsroute is maar zo sterk als haar zwakste schakel.** Eén onveilige passage schrikt heel wat mensen af.

De fietsers in Vlaanderen willen niet enkel een lagere verkeersdruk, ze willen ook een goede infrastructuur. Voor de Fietsersbond is 100 miljoen per jaar voor fietsinfrastructuur dan ook ruim onvoldoende. Er is 500 miljoen nodig om een inhaalbeweging te maken.

Uit de enquête blijkt ook dat de fietsers zich in Vlaanderen niet echt veilig voelen. Met 9,5 fietsdoden per jaar per miljoen inwoners heeft Vlaanderen verhoudingsgewijs de weinig benijdenswaardige eer in Europa bovenaan de lijst te staan. Safety by numbers geldt niet in Vlaanderen.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich