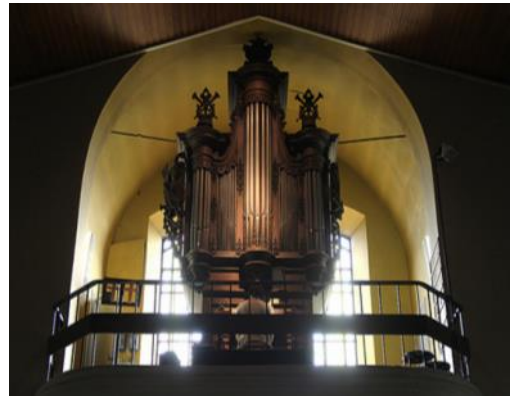


Activiteiten

18 juni - Orgelfietstocht

We vertrekken om 14:00 op het Gemeenteplein van Kontich voor een **orgelfietstocht** naar Mechelen. De 35 km lange tocht loopt o.a. langs Leuvense Vaart en Dijle. Het oude orgeltje van de kerk van Battel (afkomstig uit het Sint-Bernardusklooster van Hemiksem) is een echte revelatie. In de Onze-Lieve-Vrouw-over-de-Dijlekerk staat er een Stevensorgel in een spectaculaire kast van Goltfuss. Aanmelden kan via [Calcant](#) of ter plaatse vanaf 13:30. Deelnameprijs is 7 euro. We zijn terug tegen 18:30.



22 juni - Midzomeravondfietstocht

We vertrekken om 19:00 op het Gemeenteplein van Edegem voor een 35 km lange tocht langs De Reukens, Waterfront en Noeveren. We pauzeren op het terras van "Den D'Rupel" in Niel. Bij zonsondergang rijden we langs de Rupel zelf. Tegen 23 u zijn we terug in Kontich.



24 juni en 2 juli - Kontichs Broek

In onze vorige nieuwsbrief werd deze wandeling door o.a. het Broekbos en het Hof van Spruyt aangekondigd voor 2 juli. Intussen hebben we al 20 deelnemers. Als we nog 10 extra deelnemers vinden, voegen we 24 juni toe. We vertrekken op beide data om 13:30 op het Stationsplein en eindigen rond 17:30 met een drankje in de Vlaschaard.



De deelnameprijs is 4 euro. Inschrijven kan via mail aan verbeek_katrien@hotmail.com. Vermeld zeker naam, aantal personen en GSM-nummer. Vermeld of je zowel op 24 juni als op 2 juli kan deelnemen. Voorzie die dag aangepaste kledij en schoeisel (wandelschoenen of laarzen). Neem een flesje water mee. Er is onderweg geen drankgelegheid voorzien.



Een twaalftal bizarre, pakkende of verrassende verhaaltjes brengen je naar het verre verleden of naar het onbekende heden. Hierbij zetten we je toch soms op het verkeerde been. Wie op het einde raadt welke anekdote niet klopt, wordt beloond met een pittige trofee!



2 juli - Kontich fietst

Om 14:00 kan je ook meefietsen met de jaarlijkse massafietstocht. De gemeente organiseert voor de zesde keer deze familiefietstocht van een drietal uur, met vertrek en aankomst in het Gemeentepark. Daarna volgt Kontich Zingt.





Op de Eco Cyclo (6 mei) moesten we in twee groepen fietsen. Met meer dan 70 deelnemers was dit een grandioos succes. Op een tiental plaatsen werd uitleg gegeven over duurzame realisaties van de voorbije jaren in Kontich en Edegem. Aandacht ging naar waterberging, bosaanplantingen, nieuwe trage wegen en tuinieren (CSA, volkstuinen en plukboomgaard).



Eén dag later was het veel frisser en kon het ook regenen. Op de zoektocht naar verrassende natuur in de Antwerpse Haven moesten er ook drie keer zo veel kilometers worden verwerkt.

Provincie Antwerpen

Raakt Ringland Rond?

Momenteel gebeurt 70% van de verplaatsingen in onze streek met de auto. Dit moet dalen tot 50%. De andere helft van de verplaatsingen moet dus gebeuren met openbaar vervoer, te voet en met de fiets.

Koplopersteden als Amsterdam en Kopenhagen voorzien minder ruimte voor de auto, maken parkeren duurder en verschuiven dat naar de rand.

Om mensen meer uit de auto te krijgen, inspireert Oxford-prof David Banister met zijn 4 verplaatsings-V's: voorkomen, verkorten, veranderen, verschonen.

Er komt een Regioraad (beleid), een Werkgemeenschap (met burgerparticipatie, dus ook iets voor Fietsersbond) en een Werkplatform (ambtenaren).

Dankzij de Oosterweel Light en door het verlagen van het aandeel autoverplaatsingen, zou de volledige overkapping mogelijk worden. De Oosterweeltunnel onder de Schelde bevat ook een fietstunnel.

Er was veel lof voor het politiek akkoord, dat zeer solide wordt genoemd. Er komt een jaarlijkse rechtstreekse rapportering aan het Vlaams Parlement.

De overkapping wordt verdeeld in zes segmenten. Een ontwerperswedstrijd is bezig. Topontwerpers uit de hele wereld bieden zich aan. De aanbesteding moet in augustus van dit jaar uitmonden in een keuze van een ontwerpteam voor elk segment. Het publiek kan participeren tussen 6 en 13 september. In mei 2018 wordt het resultaat tentoongesteld. Je kan je [naam al opgeven](#) om mee te werken aan een segment.



Databank publieke ruimte: een schat aan inspirerende voorbeelden

Infopunt Publieke Ruimte presenteerde op haar jongste congres de [Databank Publieke Ruimte](#). In deze online databank vind je een overzicht van inspirerende realisaties in de publieke ruimte. De voorbeelden komen uit heel België.



Je kan grasduinen in alle dossiers die in de tien edities van het Praktijkboek Publieke Ruimte werden verzameld. En er komen er nog altijd bij. Zoeken kan op locatie of op thema's als recreatie, waterfronten, trage wegen. Een goudmijn voor al wie met de duurzame inrichting van de publieke ruimte bezig is.

Nieuwe versie van Vademecum Fietsvoorzieningen

Er is een nieuwe versie van het [Vademecum Fietsvoorzieningen](#), het vaste richtsnoer dat wordt gebruikt bij investeringen in nieuwe fietsinfrastructuur. De Fietsersbond heeft meegewerkt aan deze aanpassing.

De nieuwe versie van het Vademecum Fietsvoorzieningen maakt een duidelijke keuze voor asfalt als beste ondergrond voor fietspaden. In bijzondere omstandigheden kan van asfalt worden afgeweken. Zo vragen kwetsbare (natuur)gebieden om halfverhardingen en kunnen betonverhardingen nog nuttig zijn op plaatsen, waar veel inritten voor zwaar verkeer het fietspad kruisen.



Fietsuggestiestroken worden breder en krijgen oker als kleur. Fietsuggestiestroken met een grijze of rode ondergrond kunnen verwarring veroorzaken. De stroken moeten ook breder worden.

Het Vademecum Fietsvoorzieningen stapt ook af van de bekende paaltjes (of andere obstakels), die nu vaak in het midden van een fietspad worden geplaatst om gemotoriseerd verkeer te weren. Elke fietser weet dat veel van deze paaltjes in het donker, bij slecht weer of tijdens het fietsen in groep moeilijk zichtbaar zijn. Het Vademecum Fietsvoorzieningen raadt voortaan af om deze paaltjes nog te plaatsen.

Waarom het aantal fietsongevallen blijft pieken?

Fietsen is in ons land nog altijd 23 keer gevaarlijker dan autorijden. Als men de veiligheid van fietsers echt wil verhogen, dan mogen de belangen van de automobilist niet meer op de eerste plaats komen.

Het jaarlijkse budget voor fietsinfrastructuur bedraagt maar honderd miljoen euro. Dit bedrag stelt weinig voor in vergelijking met de investeringen in auto-infrastructuur. Voor een echte inhaalbeweging is volgens de Fietsersbond minstens een verdrievoudiging van het budget voor fietsinfrastructuur nodig.

In woonstraten zonder afzonderlijke fietspaden moet de toegelaten snelheid tot 30 km/h worden beperkt. Een auto die tegen 50 km/h rijdt, heeft nog steeds dezelfde snelheid van 50 km/h op de plaats waar een auto die 30 km/h reed al stilstaat.

Fietsersbond vzw

My Bikeworld 2017

Wil jij graag meebouwen aan een fietsvriendelijkere toekomst voor jouw buurt, een aangzamere en veiligere woon-werkroute of wekelijkse fietstocht? **Lanceer je eigen idee** of stem op je favoriete project via mybikeworld.be.



Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich