

Activiteiten

Fotozoektocht

Heb je onze fotozoektocht langs parken en natuurgebieden al gemaakt? Nog niet, download dan onze [brochure](#), spreek af met je familie of met enkele vrienden en stap op je fiets. Mogelijk zijn er nog gedrukte boekjes beschikbaar in de bibliotheken of bij 't Ventiël, Bloemendecor of Bosch Sport.

De tocht brengt je langs vele natuurgebieden in Kontich en in de omliggende dorpen. Onderweg kan je uitkijken naar een aantal foto's.



2 september - Kokaz Koers

Op zaterdag 2 september organiseert het wijkoverleg opnieuw een **ludieke fietswedstrijd voor jong & oud** in Kontich-Kazerne. Vanaf 12:15 zijn er de hele namiddag lang wedstrijden voor verschillende leeftijdscategorieën. Inschrijven kan nog via de website www.kokazkoers.com.

Orgelfietstocht en midzomeravondfietstocht

In juni kon je deelnemen aan de orgelfietstocht naar Battel en Mechelen en aan de midzomeravondfietstocht naar de oevers van de Rupel en de Schelde.



Antwerpen is de zevende beste fietsstad ter wereld

In de nieuwe internationale lijst van beste fietssteden, ofwel de Copenhagenize index, stijgt Antwerpen van de negende naar de zevende plaats. De index wordt om de twee jaar opgesteld. Copenhagenize Design Co neemt ongeveer 120 steden onder de loep.

Antwerpen is met voorsprong de fietsvriendelijkste stad van België en gaat ook steden als Berlijn, Barcelona, Wenen en Parijs voor. Fietsvriendelijke steden als Amsterdam, Utrecht en uiteraard ook Kopenhagen hebben nog steeds een streepje voor op Antwerpen. “Antwerpen gaat er op vooruit, maar mist nog steeds een duidelijke visie om het ongelofelijke fietspotentieel bloot te leggen”, zegt Copenhagenize Design Co in een tweet die ze richten tot burgemeester Bart De Wever. De Fietsersbond stelt inderdaad een verbetering vast, maar er is nog heel veel werk.

Fietsostrades nabij station Lier

Voor de provincie Antwerpen is de stad Lier een belangrijk knooppunt in het fietsostradenetwerk. Het veilig kruisen van de ring rond Lier (R16) en de treinsporen vormen dan ook een belangrijk project in de realisatie van de fietsostrand F11 Antwerpen-Lier. **In de plannen voorziet de provincie Antwerpen een tunnel onder de ring van Lier en een brug over de spoorlijnen richting de noordzijde van het station.**



© Provincie Antwerpen

Fietsbrug over de Singel in Berchem

Op zaterdag 1 april 2017 plaatste een kraan de nieuwe fietsbrug over de Singel in Berchem. De brug is 45 meter lang en start in het fietsparkeergebouw van het station Antwerpen-Berchem. Ze steekt de Singel over via 1 middenpijler en loopt aan de overkant in de spoorwegberm verder om dan op 6 stevige pilaren de stationsparking over te steken en aan te sluiten op het hoogste punt van de Posthofbrug. Het hele traject bedraagt zo'n 600 meter. De fietspaden aan beide zijden van de Posthofbrug worden ook opnieuw aangelegd.



© Provincie Antwerpen

Fietsostrand naar Brussel

Momenteel fiets je al vlot van Antwerpen-Berchem naar Mechelen- Nekkerspoeel via de fietsostrand F1. Bij de herinrichting van de **stationsomgeving van Mechelen** en de bouw van de bijkomende extra sporen en verbindingsweg wordt er ook ruimte voorzien voor de fietsostrand tussen de stations Mechelen-Nekkerspoeel en Mechelen. De provincie Antwerpen werkt nu aan de **ontbrekende schakel** tussen het station van Mechelen en de grens met de gemeente Zemst. De provincie Vlaams-Brabant trekt de fietsostrand verder door **langs de oevers van de Zenne**. Over de Zenne werd recent al een extra fietsbrug geplaatst.

Grote Fietsenquête

Om het fietsbeleid nog beter af te stemmen op de wensen en noden van de fietsers wil de provincie Antwerpen via een fietsonderzoek meer te weten komen over je fietsverplaatsingen. **Tot 30 september 2017** kan je de Grote Fietsenquête invullen op www.antwerpenfietsprovincie.be.



België

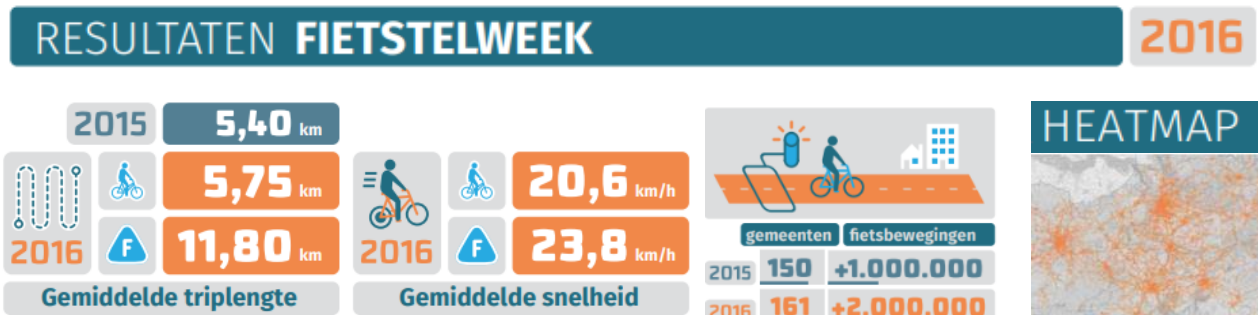
Investeren in snelle fietsroutes loont

1 euro investeren in fietssnelwegen levert 2 tot 14 euro aan gezondheidsvoordelen op, berekende de Vlaamse Instelling voor Technologisch Onderzoek (Vito). Investeren in fietsinfrastructuur kost geld, maar die bedragen wegen niet op tegen de gezondheidswinst die wordt gemaakt als meer mensen gaan fietsen in plaats van de auto te gebruiken. Dat besluit Vito uit een kosten-batenanalyse van de fietssnelwegen Antwerpen-Mechelen en Leuven-Brussel.

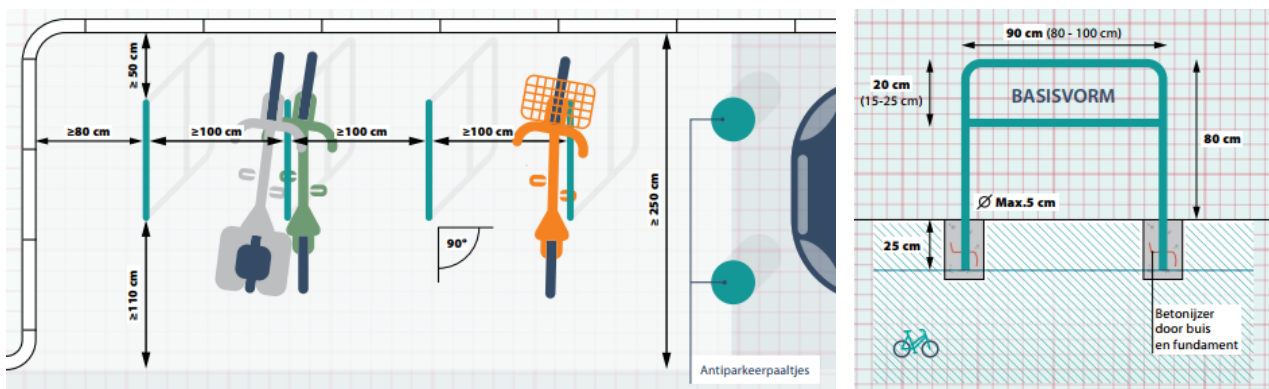
Vito legde de gezondheidsschade door luchtvervuiling, de kans op ongevallen en de gezondheidswinst door meer lichamelijke activiteit in de weegschaal, samen met de prijs van de aanleg van de fietssnelweg en het verwachte aantal gebruikers. Ook werden de impact van kortere files, minder geluidsoverlast en gereduceerde CO2 niet eens in rekening gebracht. **Als de files wél waren ingecalculerd, zou de balans nog positiever zijn.**

Magazine van het Fietsberaad

In het [derde nummer van het magazine Sterk Fietsbeleid van het Fietsberaad](#) vind je veel interessante informatie. Enkele interessante grafieken zijn hierna overgenomen.



Het fietsgebruik neemt sterk toe en ook de gemiddeld afgelegde afstand per verplaatsing neemt toe. Vooral in en nabij steden wordt er veel gefietst.



Deze grafiek toont hoe je een parkeerplaats kan omvormen tot een fietsstalling voor acht fietsen. Het magazine bevat ook een voorbeeld voor parkeerplaatsen die maar ongeveer 2 meter breed zijn. De fietsstallingen worden dan in een hoek van 45 graden geplaatst. Er is dan maar plaats voor zes fietsen.

Bakfietsen

Binnenkort hebben bakfietsen die niet breder zijn dan een meter hetzelfde statuut als een fiets. Dat betekent dat je met deze bakfietsen ook op het fietspad moet rijden. In een aantal eenrichtingsstraten zal je dan ook tegen het verkeer in mogen rijden. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft een aanpassing van de wegcode klaar die dat moet toelaten. De aanpassing zou wellicht nog dit jaar in voege kunnen treden. Voor alle andere bakfietsen, breder dan één meter of gemotoriseerd, gelden andere regels. Deze voertuigen moeten officieel op de rijweg fietsen en vallen onder dezelfde verkeersregels als auto's.

Speed pedelecs

Wie met een snelle elektrische fiets naar het werk rijdt, krijgt daar binnenkort een **fietsvergoeding** voor. Veel bedrijven keerden geen fietsvergoeding uit aan speed pedelecers omdat ze op die vergoeding belastingen moesten betalen. Dat wijzigt binnenkort.

Officieel mogen speed pedelecs niet **op fietsostrades en jaagpaden**, vermits deze verboden zijn voor bromfietsen klasse B, waarmee de speed pedelec wordt gelijkgesteld. Het logo van bromfiets type P komt immers niet voor op het verkeersbord. Een eerste bord is intussen aangepast. De komende maanden zullen de nieuwe borden langs meer dan 2000 km jaagpaden verschijnen. **De maximumsnelheid blijft beperkt tot 30 km/h.**



Buitenland

Korte ritten meer per fiets dan per auto

Van de 76 grootste gemeenten in Nederland (gemeenten met meer dan 50.000 inwoners) rijdt men in 71 gemeenten voor afstanden tot 7,5 km al meer met de fiets dan met de auto. Alleen in de provincie Limburg is het fietsaandeel iets lager, veroorzaakt door de hoogteverschillen. Op de afstanden tussen 7,5 en 15 kilometer wordt de fiets of e-bike nog voor één op de drie verplaatsingen gebruikt.

Fietsersbond vzw

Steun Fietsersbond

Mensen die lid willen worden voor einde september, maken kans op een Oxford fiets. Je kan nu ook kiezen voor domiciliëring. Zij die kiezen voor domiciliëring krijgen **drie maanden gratis** lidmaatschap. Je kan ook maandelijks een vast bedrag overschrijven. Voor het gedeelte dat je jaarlijks meer betaalt dan het lidgeld, krijg je een **fiscaal attest**.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich