

Activiteiten

Critical Mass Bike Ride te Antwerpen

Op 3 oktober kwam een fietsster om op de hoek van de Plantin en Moretuslei en de Simonsstraat. Op 10 oktober werd een fietser levensgevaarlijk gewond op het kruispunt van de Lange Dijkstraat en de Oranjestraat. Hij overleed later die dag. Op 17 oktober overleed een derde fietser op de hoek van de Sint-Bernardsesteenweg en de Hendriklei.

Zoals steeds blijven er familie en vrienden achter die treuren om het verlies. Wij gedenken de slachtoffers tijdens de volgende Critical Mass Bike Ride.

Bij de eerste twee gevallen was een vrachtwagen betrokken bij het ongeval. "Dode hoek" is een term die telkens opnieuw opduikt bij ongevallen met vrachtwagens en fietsers. Dodehoekongevallen en andere ongevallen waar fietsers en vrachtwagens bij betrokken zijn, worden aanzien als noodlottige gebeurtenissen, zoals stormweer of aardbevingen. Toch kunnen ze worden vermeden.

Al jaren vraagt de Fietsersbond om vrachtwagens en fietsers niet meer samen in de verkeersjungle te gooien. Het kan. Om maar enkele maatregelen te noemen: conflictvrije verkeerslichtenregeling (ook voor wagens die naar rechts afslaan), gescheiden routes voor vrachtwagens en fietsers, vrachtwagens van de weg verbannen als ook scholieren en fietspendelaars onderweg zijn (dat heet venstertijden).

Wegbeheerders kennen de oplossingen beter dan wie ook. Alleen ontbreekt de sense of urgency om ze toe te passen. Tijdens de Critical Mass Bike Ride maken we duidelijk dat het echt wel dringend wordt.

Woon- en energiebeurs te Edegem



Op zondag 26 november, van 10u tot 16u, vindt de woon- en energiebeurs voor de Antwerpse Zuidrand plaats in het OLVE-College in de Rombaut Keldermansstraat 33 in Edegem.

Op deze beurs zullen ook de geselecteerde elektrische fietsen van de groepsaankoop van de provincie worden voorgesteld. Ze zullen tussen 13u en 16u voor een proefritje ter beschikking staan. Je kan je ter plaatse nog inschrijven voor de groepsaankoop.

Hoe moet je een woning energiezuiniger maken? Hoe begin je eraan? Welke subsidies zijn er nog te krijgen? Wat is benoveren? Wat wil die wooncode nu zeggen? Gezond en levenslang wonen, hoe pak ik dat aan?

Op deze en nog vele andere vragen krijg je die dag een antwoord.



Kontich en Waarloos

Bezorg ons jouw knelpunten

We zijn gestart met het vernieuwen van het [fietsrapport](#). We plannen een vernieuwing van alle luiken. Voor één luik rekenen we op jouw inbreng. Tot eind dit jaar verzamelen we alle knelpunten voor fietsers in onze gemeente. Na uitwerking van de knelpuntfiches zullen we jou opnieuw contacteren en mag je kiezen wat jouw belangrijkste knelpunten zijn.

Paaltjes

Er zijn intussen al meerder paaltjes verwijderd of verplaatst.

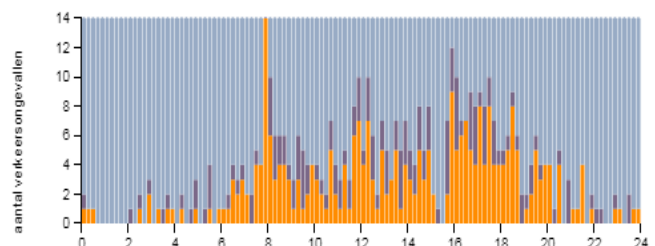
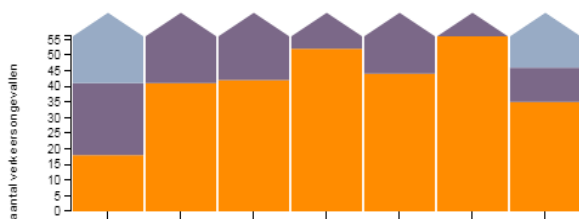


In de Bautersemstraat stonden er twee paaltjes op de rijweg (linkse foto). Die is nochtans maar 3 m breed. De afstand tussen de paaltjes bedroeg maar 105 cm. Intussen werden er paaltjes verplaatst (rechtse foto). Er staan nu paaltjes naast de rijweg en maar één paaltje in het midden van de rijweg.

Interactieve ongevallekaart

De [interactieve ongevallekaart](#) geeft meer dan 52.000 ongevallen weer, die plaatsvonden tijdens de periode 2014 - 1e semester 2016 in Vlaanderen. De interactieve kaart laat toe om ongevallen te selecteren op basis van o.a. tijdstip, ernst of weersconditie. Ook de nabijheid van scholen kan worden weergegeven. Meer hierover in de [user guide](#). De zogenaamde heatmap visualiseert op zeer gebruiksvriendelijke en snelle wijze concentraties van ongevallelocaties.

In Kontich vonden de meeste ongevallen plaats in de Molenstraat (inbegrepen de kruispunten met de Expresweg en de Prins Boudewijnlaan) en in de Antwerpsesteenweg (nabij het kruispunt met de N1).



De grafieken tonen het aantal verkeersongevallen per dag en per uur voor Kontich.

Provincie Antwerpen

Doortocht van de fietsostrade in Mechelen

Fietsers zullen net voorbij het station Mechelen-Nekkerspoel de sporen moeten kruisen. Deze kruising is gelijkgronds. Vervolgens wordt er een tunnel voorzien onder de N15. De fietsostrade loopt verder door aan de oostzijde van de nieuwe verbindingsweg. Boven de Leuvensesteenweg wordt er een fietsknooppunt voorzien met aansluitingen in alle richtingen.

De verbindingsweg daalt vanaf deze plaats en loopt verder in een tunnel ter hoogte van de achterzijde van het station Mechelen en komt pas terug op maaiveldniveau ter hoogte van de aansluiting op de Europalaan.

De fietsostrade blijft op het maaiveld. Ze zal aangelegd worden tussen de werkplaats van de NMBS en de verbindingsweg/extra sporen. De fietsostrade kruist de Leuvense Vaart via de huidige brug van de Tervuursesteenweg en volgt vervolgens de Colomalaan. De fietsostrade loopt in een tunnel onder de Europalaan en kruist de sporen via de nieuwe tunnel onder de sporen in het verlengde van de Stenenmolenstraat en Halfgalgstraat.



Fietsostrade ten oosten van nieuwe verbindingsweg.



Zone voor fietsostrade met links de werkplaats en rechts een toekomstige groene zijwand voor de tunnel.

België

Wie heeft er voorrang op een kruispunt?



Kruispunt Ooststatiestraat met Koningin Astridlaan.

Op gewestwegen werden het laatste jaar de oversteekvoorzieningen voor fietsers verwijderd. Automobilisten die afdraaien, veronderstellen nu onterecht dat zij voorrang hebben op fietsers die rechtdoor oversteken. Dit is niet zo. Artikel 19.4 van de wegcode vermeldt: “De bestuurder die van richting verandert, moet voorrang verlenen aan de bestuurders en aan de voetgangers die andere delen van de openbare weg volgen.”

Fietsers die rechtdoor door het groen licht rijden op de Ooststatiestraat hebben dus voorrang op automobilisten die links of rechts afdraaien. De omgekeerde driehoek op het fietspad geldt enkel bij defecte verkeerslichten. Artikel 6.2 van het KB van 1/12/1975 luidt: “Als de verkeerslichten op een bepaalde plaats werken, gelden hier de verkeersborden betreffende de voorrang niet.”

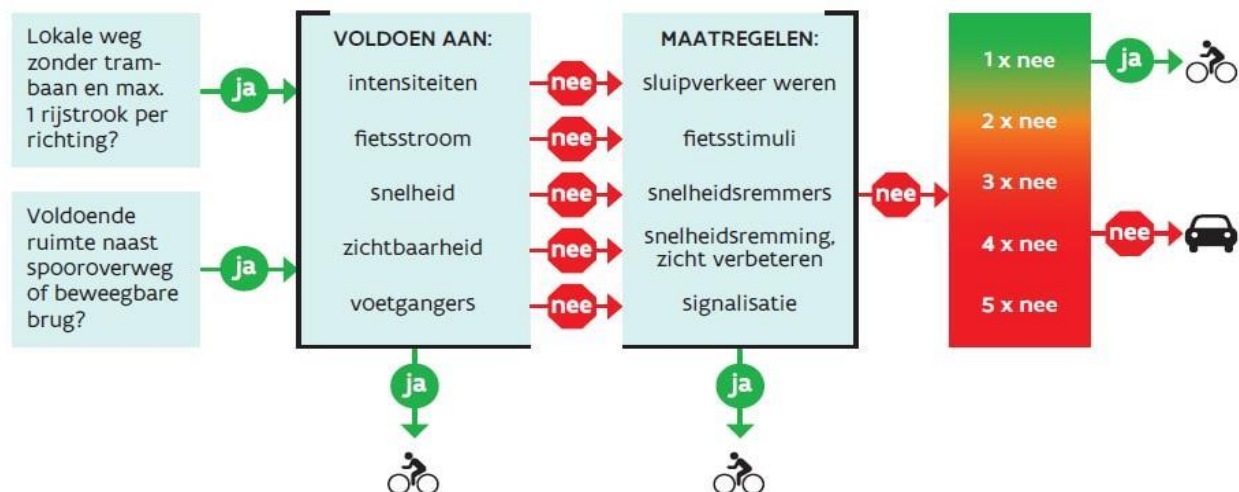
Intussen is het AWV zich bewust geworden van de onduidelijkheid die ze hebben gecreëerd. Een fietsoversteekplaats (met de blokmarkeringen) zag het AWV niet zitten.

Een nieuwe markering zal nu worden voorzien. Het nieuwe dienstorder MOW/AWV/2017/6 bevat nu de markeringen zoals voorgesteld op twee figuren. Aan lokale wegbeheerders wordt gevraagd deze markeringen toe te passen.



Voorrang op fietsostrades

Op basis van praktijksituaties onderzocht Fietsberaad Vlaanderen waar en volgens welke inrichtingsprincipes de fietser in een verkeersveilige omgeving voorrang kan krijgen. De resultaten zijn tot een beslissingsboom verwerkt om fietsers al dan niet voorrang te verlenen. Uiteraard blijft elke situatie specifiek. Op elke locatie moeten de parameters dan ook zorgvuldig worden afgewogen. Bij twijfel primeert steeds de verkeersveiligheid. Het onderzoek focuste op de kruising van lokale wegen en fiets snelwegen.



Elk van die voorwaarden is belangrijk. Enkel op een lokale weg zonder tram en met maximaal twee rijstroken wordt het principe van fietsers in de voorrang dus als mogelijkheid overwogen. Daarna worden de vijf 'zachtere randvoorwaarden' nagegaan. Als aan alle voorwaarden is voldaan, kunnen fietsers in de voorrang. Als aan één of meerdere voorwaarden niet is voldaan, moet worden bekeken of er maatregelen kunnen worden genomen om daaraan tegemoet te komen.

Fietsersbond vzw

Wie is het snelste in Brussel?

Op donderdag 12 oktober vertrokken een fietser, een automobilist en een gebruiker van het openbaar vervoer op hetzelfde moment vanaf dezelfde locatie te Asse, Overijse, Grimbergen, Strombeek en Tervuren naar de Brusselse Beurs. De fiets kwam vanuit alle vertreklocaties als eerste aan. De voorsprong op openbaar vervoer varieert van tien minuten tot een half uur. De voorsprong op de auto varieert van 20 minuten tot 45 minuten.