

Activiteiten



Fietsersbond Azura (Antwerpse Zuidrand) voorjaar 2018:



- **Zon 28 januari. WINTERWANDELING** rond het bos van Moretus 13u30-16u30 De Jongste Telg, Fruithoflaan 15, Boechout
- **Vrij 23 februari. JAARFEEST** Fietsersbond Azura (Aartselaar-Boechout/Vremde-Edegem-Hove-Kontich-Lint-Mortsel) **Alex Elaut: Verhalen van 40 jaar fietsroutes** ultstippelen In de provincie Antwerpen. 19u30 Bistlokaal, Bistweg 7, Boechout
- **Wo 21 maart. Ochtendspits: APPLAUSACTIE**
- **Di 24 april. Ochtendspits: BESTE VERVOERMIDDEL** tot op de Antwerpse Grote Markt
- **Voorjaar 2018. Voorstelling van FIETSRAPPORT Azura 2018** www.fietsrapport.be



15 januari – Opstart Fietsersbond afdeling Duffel

Onze buurgemeente Duffel heeft binnenkort hopelijk ook een fietsersbondafdeling. Alle Duffelse Fietsersbondleden zijn van harte welkom om 20u in de Breughelzaal onder de bibliotheek (ingang vanaf oostzijde van het gebouw). Bestuursleden van omliggende afdelingen komen graag hun kennis delen. Inwoners van Duffel kunnen nog mee op de kar springen om hun fietsbeleid te promoten.

28 januari – Winterwandeling

We vertrekken om 13u30 aan De Jongste Telg (Fruithoflaan 15, Boechout). Neem zelf drank mee voor onderweg. Honden zijn niet toegelaten!

We verlaten soms ook de standaardpaden. Laarzen of bergschoenen zijn aangewezen. Drie uur later bereiken we na een mooie wandeling ons vertrekpunt. We kunnen er nog bijpraten bij een drankje. Wie langer wil blijven, kan daar ook eten bestellen.



1 februari – Verkeer op school

Kinderen ervaring bijbrengen in ons verkeer, daar kunnen we niet vroeg genoeg mee beginnen. Daarom ontwikkelde de VSV een zogenaamde verticale leerlijn stappen en fietsen. Kleuters die deze speelse ervaring opdoen krijgen een loopfietsbrevet voor fietsers of een bronzen voetgangersbrevet. Op 1 februari vanaf 13u wordt hierover in kleuterschool Familia (Pieter van Maldereplein 8, Edegem) een gratis vorming gegeven met aansluitend een praktijkoefening. [Inschrijven](#) kan tot 25 januari. Er moeten minstens 10 deelnemers inschrijven, anders gaat de vorming niet door.

23 februari – Jaarfeest met Alex Elaut

We heten jullie welkom om 19u30 in het Bistlokaal (Bistweg 7, Boechout) voor ons jaarfeest. Alex Elaut vertelt verhalen over 40 jaar fietsroutes uitstippelen in onze provincie. De afdelingen lichten ook hun prioriteiten toe.

Kontich en Waarloos

Eerste winterprik

Eén van de twee fietspadvegers van onze gemeente is op zondag 10 december uitgevallen, net bij de start van de eerste winterprik. Na een eerste herstelling viel hij dinsdagochtend opnieuw uit. Hierdoor lukte het niet meer om alle fietspaden tegen 7u30 geruimd te hebben. In de loop van dinsdag werd een nieuwe veger gehuurd. Het fietspad in de Pierstraat (zie foto) werd hierdoor pas dinsdagnamiddag geveegd.



We willen langs deze weg ook de sneeuwruimers bedanken die het voor ons mogelijk maken om op ons werk of welke bestemming dan ook en nadien weer veilig thuis te geraken. In Antwerpen was het vaak veel moeilijker fietsen en dit ondanks de inzet van negen pekewagens. Het stadsbestuur was ook niet tevreden en belooft om het stedelijke sneeuw- en ijzelplan op korte termijn te evalueren.

Wie zich bij sneeuw met de fiets wil/moet verplaatsen, willen we nog even deze tips meegeven:

1. Rij rustig. Wie elektrisch rijdt, moet dat op de laagste stand doen.
2. Zet je zadel een beetje lager. Je kan dan gemakkelijker een voet aan de grond zetten.
3. Laat een beetje lucht uit je banden. Het fietst wat zwaarder, maar de banden hebben dan meer grip.
4. Wees heel voorzichtig met remmen. Rem alleen met je achterwiel, terwijl je een voet klaar houdt boven de grond. Remmen met het voorwiel is af te raden.
5. Wees extra voorzichtig aan (stoep)randen. Rij ze zo recht mogelijk op. Schuin oprijden is uitglijden!
6. Als het fietspad onberijdbaar is, maak dan gebruik van de rijbaan.

Meer nuttige tips om te fietsen door de sneeuw op <http://velotarier.be/sneeuwtips/>.

Gevaarlijke paaltjes op fietsdoorsteken

Zoals al gemeld in een vorige nieuwsbrief zijn we volop bezig met de voorbereiding van een nieuw fietsrapport. Tijdens de evaluatie van binnenwegen stelden we een aantal extra paaltjes vast, waarvan sommigen verboden zijn volgens het aangepaste Vademecum Fietsvoorzieningen. Er mogen immers geen paaltjes worden geplaatst als de doorsteek niet als sluiproute voor autoverkeer kan worden gebruikt.

We protesteerden dan ook bij het gemeentebestuur. Ze stuurden ons de foto rechts. Die werd genomen aan het einde van het Vitsenveld. Er stonden al paaltjes op de fietsdoorsteek. Enkele buurtbewoners vinden een tiental meter omrijden te veel. Door dit asociale gedrag wordt er dus permanent een gevaarlijke situatie voor de lokale fietsers gecreëerd.



Zorg dat je zichtbaar bent in het donker



Kies voor kwaliteitsvolle verlichting en zorg dat je zichtbaar bent voor het verkeer dat achter jou rijdt. Met donkere kleren ben je maar zichtbaar vanaf 20 m. Met lichte kleren loopt dit op tot 50 m. Met reflecterend materiaal ben je al zichtbaar vanaf 150 m.

Bij het begin van het schooljaar ontvingen alle scholen een brief van de politie. Vervolgens vonden er preventieve controles plaats. In sommige gevallen werd in samenwerking met “Werkmaat” zelfs aan de leerlingen de mogelijkheid geboden om hun fietsen onmiddellijk te laten herstellen. Tijdens de wintermaanden vinden er regelmatig controleacties plaats op goed werkende fietsverlichting.

Respecteer de verkeersregels

Het fietsen zit in de lift. Fietsers eisen hun plaats op en nemen het niet altijd even nauw met de verkeersregels. In Antwerpen pikt men dit niet langer en geldt er meer en meer een zero-tolerancebeleid. Zo wordt er strikt gecontroleerd op fietsen in de verkeerde rijrichting, maar ook op het gebruik van zebra's door fietsers.

Sommige straten zijn voldoende breed, maar hebben toch geen bord dat fietsers toelaat om in beide richtingen te fietsen. Zonder het onderbord ‘uitgezonderd fietsers’ mogen fietsers niet in beide richtingen fietsen. Minder bekend is dat zelfs met het onderbord niet alle fietsen zijn toegelaten. Een speedpedelec en ook een bakfiets met drie wielen worden niet beschouwd als fiets.

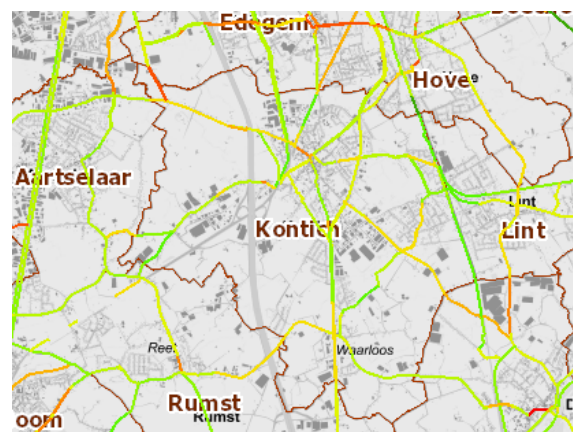


Soms verbaliseert de politie ook fietsers die al fietsend via een zebra een straat over steken. Volgens ons is dit geen overtreding. De fietser moet uiteraard voorrang verlenen aan de voetgangers en hij heeft zelf geen voorrang.

Provincie Antwerpen

De fietsbarometer gaat online

In 2014 pakte de provincie Antwerpen uit met de opstart van de provinciale Fietsbarometer. Dat is een instrument dat objectieve informatie over fietsen en het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk (BFF) in de provincie Antwerpen verzamelt. De provincie Antwerpen stelt nu de informatie van die provinciale Fietsbarometer, meetfietsgegevens, fietstellingen en ongevallencijfers open en beschikbaar in een [online platform](#). Benieuwd naar de kwaliteit van de functionele fietsroutes in jouw buurt?



Gezocht: aannemer voor fietsostrade Antwerpen-Lier

De eerste uitvoeringsplannen voor de fietsostrade F11 Antwerpen-Lier zijn klaar en de vergunning voor de aanleg van 3,7 km traject vanaf de luchthaven van Deurne tot aan het station van Boechout is aangevraagd. Het traject ligt op grondgebied Deurne en Morsel, ten noorden van de spoorlijn (L15) Antwerpen-Lier. Op de grens met Boechout komt er een fietsbrug waarna het traject verder loopt via de Victor Heylenlei en de Oude Steenweg.

Nieuwe trage weg in Edegem

In 2017 werd er al een fietsweg aangelegd ten noordoosten van Hof ter Linden. Dit Dwaallichtjespad (ABCD) verbindt het centrum van Edegem met o.a. de school OLVE en ook het fort. De nieuwe trage weg komt aan de westzijde en krijgt de naam Bostulpenpad, een verwijzing naar de zeldzame bostulpen die in het domein groeien en die vanop het nieuwe pad zichtbaar zullen zijn. Het onverharde bospad (5) en het vlonderpad (4) zijn enkel bedoeld voor wandelaars. De andere trajecten zullen ook door fietsers kunnen worden gebruikt. Via de Graaf de Fienneslaan en traject 7-3-2-1 ontstaat er een nieuwe fietsroute naar o.a. Hangar 27.



Antwerpen wil stad veiliger maken voor fietsers

Met tien maatregelen wil Antwerpen de verkeersveiligheid verbeteren. De maatregelen komen er na drie recente dodelijke ongevallen met fietsers.

1. Op een aantal kruispunten zullen fietsers en voetgangers tegelijk groen krijgen.
2. Alle verkeerslichten in de stad zullen tegen einde 2019 worden aangesloten op een centrale computer, vanaf waar ze dan kunnen worden bediend – wat beter en makkelijker moet zijn.
3. In winkelgebieden wil de stad ook venstertijden voor vrachtwagens invoeren. Dat betekent dat vrachtwagens winkels maar op bepaalde tijden mogen bevoorraden – voornamelijk buiten de spits.
4. Er komen meer opstelstroken voor fietsers ter hoogte van kruispunten (foto). Er wordt ook aan gedacht om fietsers op kruispunten enkele seconden eerder groen te geven odan het overige verkeer. Dit moet hun zichtbaarheid verbeteren.
5. Waar fietspaden een weg kruisen, moeten pijlen op de weg komen die aangeven uit welke richting fietsers kunnen komen. Waar fiets- en snelfietspaden naar de stad de bebouwde kom binnenkomen, moeten borden komen die snelle fietsers vragen om hun snelheid aan te passen.
6. Een andere doelstelling is dat tegen eind volgend jaar op 95 procent van alle wegen in Antwerpen een snelheidslimiet geldt van 30 kilometer per uur.
7. Alle vrachtwagens en bestelwagens van de stad worden met dodehoekspiegels (foto), sensoren en camera's uitgerust. Het stadsbestuur roept ook alle partners op om dat voorbeeld te volgen.
8. Antwerpen wil daarnaast verplichte, vaste vrachtwagenroutes introduceren.
9. Grote knelpunten dienen versneld te worden aangepakt.
10. Antwerpen wil lespakketten verspreiden om jongeren bewust te maken van de gevaren op de weg.



De Fietsersbond vraagt om meer ruimte te voorzien voor de steeds groeiende groep fietsers. Als er meer fietsers zijn die, samen met de voetgangers, zich op een veel te klein stuk restruimte moeten bewegen, dan zullen er problemen blijven komen. We roepen dan ook alle overheden op om keuzes te maken en te durven investeren in een fietsvriendelijke herverdeling van de openbare ruimte in plaats van te blijven kiezen voor een én-énbeleid.

België

Gsm'en en gebruik van oortjes

Dagelijks zien we slingerende fietsers en automobilisten. Vaak wordt dit veroorzaakt door het gebruik van de gsm in het verkeer. 76 procent van de verkeersdeelnemers vindt dit gevaarlijk.

Toch geeft 65 procent van de weggebruikers toe dat ze wel eens hun telefoon gebruiken in het verkeer. Mogelijk is de nieuwjaarsperiode een goed tijdstip voor goede voornemens.



Dodehoekongevallen vermijden

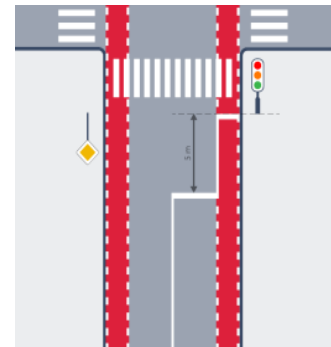
Probeer eerst om het vrachtwagenverkeer te beperken. Zorg ervoor dat doorgaand vrachtverkeer niet door dorpscentra en schoolomgevingen passeert. Distributie kan met lichtere voertuigen of met cargofietsen. Dankzij venstertijden wordt vrachtverkeer buiten de periodes met veel fietsers gehouden. Zeker de schoolspitsen kunnen zo eenvoudig worden vermeden.

Op complexe kruispunten kan er voor een ongelijkvloerse kruising worden gekozen .

Bij conflictvrije verkeerslichten zijn er geen conflicten meer mogelijk. Rechtdoorgaand fietsverkeer krijgt dan groen terwijl er geen afdraaiend verkeer is toegelaten. Een conflictvrije regeling wordt best gecombineerd met detectielussen die flexibel inspelen op de aanwezige verkeersstromen. In Kontich zal dit op het kruispunt van N1 met Neerveld worden voorzien .

Er kan ook worden gekozen voor een afzonderlijke lichtfase waarbij alle fietsers tegelijk groen krijgen. In Kontich hebben we dit aan het kruispunt van Pronkenbergstraat met Duffelsesteenweg.

Conflictvrije verkeerslichten zijn echter niet altijd mogelijk. Men kan de fietser dan beter zichtbaar maken door hem 3 seconden voorstart te geven. Dat kan ook door de stopstreep voor de auto's 5 meter meer naar achteren te voorzien.



[Meer informatie op een fiche van Fietsberaad](#)

Buitenland

Toegelaten om door rood te fietsen

Sinds 2012 mogen fietsers op vele kruispunten in Parijs rechtdoor of rechtsaf door het rood rijden. Sinds 2015 mag het zelfs in alle richtingen, op voorwaarde dat de verkeersveiligheid van de weggebruikers gegarandeerd blijft. Het is de bedoeling de doorstroming voor fietsers te verbeteren, zonder dat ze zichzelf of andere weggebruikers in gevaar brengen. Het principe biedt voordelen: niet alleen de verbeterde doorstroming voor fietsers zelf, maar ook een daling van het risico op dodehoekongevallen en minder gebruik van het voetpad om de lichten te ontwijken.



Ook in Neerveld in Kontich

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich