

Activiteiten

21 maart – van 7u30 tot 8u30 – Nationale applausdag voor fietsers



Op woensdag 21 maart 2018 organiseren de Fietsersbond, GRACQ en Bike to Work voor de vijfde keer de Nationale applausdag voor fietsers. Op de eerste dag van de lente geven we een warm applaus aan iedereen die fietst!

In Kontich geven wij dit jaar op het Stationsplein een daverend applaus. Als aanmoediging, ook al is dat niet echt nodig: fietsen is gewoon de aangenaamste manier om je te verplaatsen. Maar vooral om hen te bedanken. Door niet met de auto te rijden zorgen ze voor minder files en betere lucht, voor minder verkeersonveiligheid en minder CO2 en meer leefbaarheid in de straten.

Het is ook een signaal aan de vele autorijders en hun meerijdende kinderen. Aan hen wordt het fietsplezier onzegd. Ze bewegen te weinig en de lucht die ze in de auto inademen is nog slechter dan de buitenlucht. We hopen dat ouders de moed vinden om hun kinderen per fiets te leren deelnemen aan het verkeer. Het is niet vanzelfsprekend en het vraagt veel geduld en oefening en ook durf. Maar kinderen kunnen er toch zo van genieten!

Het is ook een signaal aan de verantwoordelijken die onze wegen ontwerpen en inrichten en verkeersplannen opmaken. Wij vragen dat ze ook rekening houden met de voetgangers en fietsers, in het bijzonder de kinderen. Dat ze de straten in onze steden en dorpen terug op mensmaat bouwen in plaats van op maat van de auto. Zo kan er weer leven in de straten komen.

Iedereen is welkom om mee applaus te geven op het Stationsplein. Maar je mag ook zelf [een eigen applaussteam samenstellen](#) en de fietsers op weg naar jouw bedrijf of school aanmoedigen.

24 maart – van 14u tot 16u – vormingen voor leden

Alle leden zijn welkom voor een broodje en een glaasje vanaf 13u in Gemeenschapscentrum De Markten, Oude Graanmarkt 5, 1000 Brussel. Tussen 14u en 16u zijn er drie mogelijke [vormingen](#).



Gedraganalyse bij fietsers: Hoe gedragen fietsers zich op de weg? En hoe oefent de infrastructuur daar een invloed op uit? We geven concrete tips over hoe je gedraganalyse kan inzetten in je eigen gemeente.

Bezwaarschriften: RUP, GRUP, PRUP, MER ... Zie jij ook door de bomen het bos niet meer? Kom naar de vorming over bezwaarschriften en ga als een volleerde bezwaarder de deur terug uit.

Participatiemoment: In 2017 bepaalde de Fietsersbond "7 opdrachten", een leidraad voor de toekomst van de organisatie. Per thema uit de zeven opdrachten focussen we ons op concrete punten.

Inschrijven is verplicht, doe dit voor 18 maart via deze [link!](#)

24 maart – van 13u tot 17u – Fietshappening voor ouders met kinderen

In Fort 5 nabij het verkeerspark en de bioklas worden allerlei **fietsworkshops** ingericht door verschillende organisaties. Fietsersbond Edegem leert **kinderen** op een ludieke wijze omgaan met hun fiets. **Fietsvaardigheid** is een belangrijke voorwaarde om veilig te fietsen. Kleuterschool Familia zorgt voor loopfietsen en voor de begeleiding van de **kleuters** en ouders in het verkeerspark op Fort 5. Doorlopend kan je je fietsen laten **labelen** door Fietspunt en leer je meer over het gevaar van de **dode hoek** met politiezone HEKLA.

28 maart – om 20u – Filmvertoning Demain

De film wordt vertoond in de Mark Liebrechtschouwburg van het CC Mortsel in samenwerking met Fietsersbond Edegem en de milieuraden van Mortsel, Edegem, Kontich en Hove.

Deze film is een aanrader voor iedereen die zich er van bewust is dat het de verkeerde kant uitgaat met de klimaatverandering, maar niet weet wat er aan te doen. We moeten vooral niet denken dat onze politici het (alleen) zullen oplossen. In de film worden **inspirerende voorbeelden** uit de hele wereld getoond **van dingen die we zelf kunnen doen** en waarmee we wel het verschil kunnen maken. Een echter aanrader!

Toegangsprijs is 2 euro. Gratis voor inwoners van Kontich die het deelnameblad van de Milieuraad van Kontich ondertekenen.

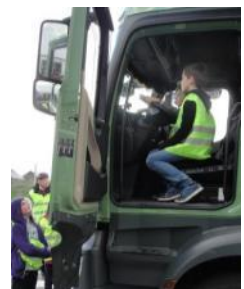


6 mei – van 11u tot 17u – Ecocyclo

De nieuwe Ecocycloroutes van de provincie Antwerpen worden feestelijk ingefietst. **Deze routes brengen je langs verschillende fairtrade en duurzame locaties in de gemeenten Boechout, Edegem, Hove, Kontich, Lint en de stad Mortsel.** Voor de fietstocht kan je starten in het gemeentelijk park van Lint waar je de fietskaarten kan verkrijgen. Je kan ook vertrekken van thuis uit, maar dan haal je best op voorhand de kaart in het gemeentehuis of de bibliotheek van één van de deelnemende gemeenten. Maar mogelijk organiseren we mogelijk samen met andere afdelingen ook een begeleide fietstocht.

15 mei – van 8u30 tot 13u – KoKaWaCe

Deze **verkeerseducatieve fietstocht voor de leerlingen van het vijfde leerjaar van alle zes de Kontichse basisscholen** is intussen ook al een traditie. Op het programma staan een les rond zichtbaarheid, een verkeersquiz, een dodehoekles, basisvaardigheden op de fiets, het Groot Fietsexamen en ludieke fietsen.



2 en 3 juni – EcoTuinDagen



De EcoTuindagen 2018 zijn zoals steeds gepland tijdens het eerste weekend van juni. Op 2 juni kan je langs vijf tuinen in Kontich, Rumst en Duffel. Op 3 juni zal je zes tuinen in Kontich kunnen bezoeken. **Voor beide dagen wordt er een fietsroute langs de tuinen voorzien.** Zondags kan je vertrekken vanuit de Natuur&Museumtuin in de Duivenstraat 22 te Kontich.

6 juni – van 20u tot 22u – Debatavond fietsrapport

Op 6 juni stellen we ons vernieuwde fietsrapport voor. **Na de voorstelling gaan we in debat met een mobiliteitsexpert van elk van zes Kontichse partijen.** Ook jij kunt jouw vragen stellen aan Fietsersbond en aan de politici. Dankzij deze avond kan je beter voor de fiets kiezen bij de volgende gemeenteraadsverkiezingen. Je bent welkom in zaal Sint-Jan op het gelijkvloers van de bibliotheek.

21 juni – van 19u tot 23u – Midzomeravondfietstocht

Tradities zijn er om in ere te houden. Weer of geen weer, we gaan fietsen. De bestemming is voorlopig nog een verrassing, maar noteer alvast dat we om 19u op het Gemeenteplein in Edegem vertrekken.

24 juni – van 13u30 tot 18u30 – Orgelfietstocht naar Duffel en Lier

Voor deze editie trekken we naar Duffel en Lier. Calcant verzorgt het muzikale luik. Wij zorgen voor een mooie fietstocht langs rustige wegen. Een drankstop wordt onderweg voorzien. Inschrijven kan vanaf 13u30 in Sint-Martinuskerk (Kontich-Centrum). We vertrekken vermoedelijk om 14u en hopen ten laatste om 18u30 terug te zijn in Kontich. Meer informatie volgt in een volgende nieuwsbrief.

15 en 16 september – Tweedaagse naar Brussel

Fietsersbond Edegem organiseert op het einde van de zomer een fietstweedaagse naar Brussel. Wij gaan tijdens de **autoloze zondag** Brussel per fiets verkennen! Op zaterdag staat - behalve fietsen langs **verrassend veel groen** - ook een avondwandeling op het programma. We trekken door de Marollen en bezoeken een typisch klein gezellig restaurant Le Renard Bleu. **Brussels by night op zijn best!**

We overnachten in de jeugdherberg Bruegel in twee- of vierpersoonkamers (lakens inbegrepen). 's Morgens wacht ons een stevig ontbijt, zodat we er weer tegenaan kunnen. Op de autovrije zondag gaan we met de fiets op zoek naar overvloedig aanwezige Brusselse **streetart**. Op de terugweg naar Edegem gebruiken we een lunch in Vilvoorde. Zondagavond zijn we terug in Edegem tegen 18u.

Het lunchpakket voor zaterdag en drank voor onderweg op de fiets breng je zelf mee. Het avondmaal met drie gangen op zaterdag en de lunch voor zondag zijn in de prijs inbegrepen. Drank is nergens inbegrepen, behalve bij het ontbijt. De prijs voor leden bedraagt 70 euro (niet leden betalen 75 euro). Wie nog geen dertig is, betaalt 60 euro (65 euro voor niet-leden). Korting voor vierpersoonkamer bedraagt 5 euro; toeslag voor single kamer 16,40 euro.

Inschrijven kan vanaf nu via [deze link](#) tot uiterlijk 15 april. Het aantal tweepersoonkamers en singles is beperkt. Wie zo'n kamer wenst, moet dus snel reageren!

Repaircafés

Aan het einde van deze uitgebreide agenda willen we je ook nog de data voor de volgende Repaircafés bezorgen. **Je kan er ook steeds terecht voor herstellingen aan jouw fiets.**



zaterdag 24 maart : Mortsel

Opnieuw&Co, Borsbeekse binnenweg 51



zaterdag 21 april : Boechout

Theater Vooruit, Sint Bavoplein 17
initiatief van KWB, Okra en de Milieuraad

zaterdag 9 juni : Hove

Prinsenhof, Kapelstraat 19 - in samenwerking met Thuishaven - Ritmica



zaterdag 6 oktober : Kontich

Dienstencentrum De Hazelaar, Witvrouwenveldstraat 1, ingang Drabstraat 9-11

zaterdag 24 november : Edegem

Hangar 27, Parklaan 161



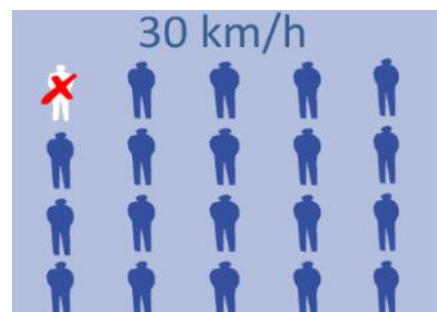
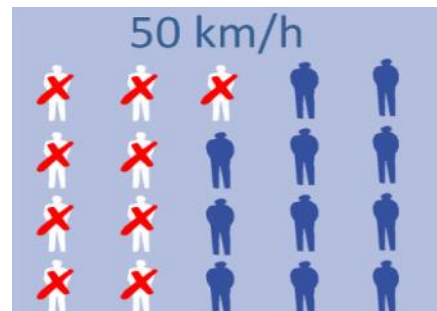
Kontich en Waarloos

Maak alle woonwijken zone 30

We pleiten hier al langer voor. De maatregel staat ook al tien jaar in het mobiliteitsplan van onze gemeente. Meer en meer steden en gemeenten voeren de snelheidsverlaging nu ook effectief in. Hopelijk lukt dit ook spoedig in Kontich. De hoofdassen doorheen de wijken kunnen 50 km/h blijven mits er fietspaden aanwezig zijn. **Is er gemengd verkeer dan is de maximale snelheid 30 km/h.**

In het buitengebied werd de snelheid op de landbouwwegen verlaagd tot 50 km/h. Maar toch blijven er veel klachten o.a. over het vele sluipverkeer bijvoorbeeld in de Pauwhoevestraat. Hier vragen we maatregelen om het **sluipverkeer** te **bepersen**. Mogelijk volstaat een aantal Berlijnse kussens of drempels al om de aantrekkingskracht van deze route weg te nemen.

De Meylweg is al omgevormd tot zone 30, maar op de rechte stukken wordt er vaak opgetrokken om toch nog snel een groep fietsers voorbij te steken. Binnenkort start de bouw voor het Dansateljee, waarna er nog meer kinderen met de fiets veilig doorheen de Meylweg moeten kunnen. **Waarom wordt er niet gekozen voor paaltjes ter hoogte van de voetbalterreinen?** De parkeermogelijkheden aan de zijde van Hove kunnen worden uitgebreid.



45% van de voetgangers of fietsers overlijdt bij een aanrijding aan 50 km/h. 95% overleeft een aanrijding aan 30 km/h.

Provincie Antwerpen

Lancering mobiliteitspact voor Antwerpen

In oktober 2017 zijn er in Antwerpen op korte tijd drie fietsers doodgereden. Antwerpen blijkt niet veilig voor fietsers en voetgangers. De mobiliteit is de voorbije jaren hard veranderd, het aantal fietsers en conflicten in het verkeer nam sterk toe. Naast meer respect voor elkaar en voor de verkeersregels is er dringend nood aan een update van de hele verkeersomgeving, met **meer ruimte voor de voetgangers en fietsers** en een efficiënt openbaar vervoer.

De Fietsersbond, Antwerpenize, de werkgroep Bezorgde Ouders, prof. Dirk Lauwers, Plan A en de voetgangersbeweging nemen het initiatief om te zoeken naar een **breed gedragen pact** dat kan leiden tot een **veilige en slimme stadsmobiliteit in Antwerpen**. Dit pact wil de krijtlijnen uitzetten voor al wie daar verantwoordelijkheid in draagt: verkeersdeelnemers, maar ook het beleid.

We starten meteen ook een **petitie** op om burgers de kans te geven dit pact te steunen. Deze petitie zal binnenkort voorgelegd worden aan alle bestuurlijke partijen van de Stad Antwerpen.



“De straten van de stad zijn veel meer dan de doorstroming van verkeer.”

Bert Gilté (Netwerk Duurzame Mobiliteit)



“Modal shift is niet enkel een doel maar ook vooral een middel om verandering op gang te brengen.”

Renaat Van Hoof (Fietsersbond)

Deelfietsen

http://www.fietsberaad.be/Kennisbank/Bijlagen/20171128_freefloating_deelfiesten_DEF.pdf

Sinds 2000 worden er in verschillende steden via slimme stations deelfietsen aangeboden. Deze vind je o.a. in Brussel en Antwerpen maar ook in vele steden in het buitenland. De fiets mag na gebruik in een willekeurig ander station worden achtergelaten. Het systeem is echter te duur voor een randstedelijke omgeving.

In een randstedelijke omgeving is Blue Bike goedkoper. Een beperkt aantal stations volstaat. De fietsen moeten op het einde van een serie verplaatsingen naar het vertrekstation worden teruggebracht.

Sinds 2010 wordt er ook van slimme fietsen gebruik gemaakt. Het deelfietsstelsel wordt hierdoor veel flexibeler. Registratie en toegang verlopen meer en meer via smartphoneapps. Intussen evolueert dit verder. De deelfiets wordt een onderdeel van Mobility-as-a-Servive (MaaS). De app biedt dan een oplossing aan voor een volledige real-time verplaatsing van deur tot deur.

Buitenland

Prioriteiten voor Fietsersbond in Nederland

Twee campagnes hebben de volle aandacht van de Fietsersbond in Nederland komend jaar. Met de gemeenteraadsverkiezingen in het vooruitzicht wil de bond voor elkaar krijgen dat **30 km/h rijden de norm wordt binnen de bebouwde kom**. "Het is vaak al de norm: 70 procent is al 30-kilometerzone. Maar we vinden dat dit percentage 90 of zelfs 95 procent moet zijn. 40 procent van de 50-kilometerwegen binnen de bebouwde kom heeft geen vrijliggend fietspad. De reden is vaak ruimtegebrek. Maar bedenk: een botsing met een auto die 30 kilometer per uur rijdt, overleeft bijna iedereen. Maar met een auto die 50 kilometer per uur rijdt, is dat niet zo. En bedenk dat het aantal oudere, kwetsbare, mensen op de weg groeit. Die ontwikkeling stelt andere eisen aan de snelheden die we veilig vinden."

In de tweede campagne staat het fietsende schoolkind centraal. **Kinderen worden namelijk steeds vaker met de auto naar school gebracht, in plaats van met de fiets**, ziet de Fietsersbond. **Dat moet worden teruggedraaid**. Onder andere met hulp van gemeentes en welzijnsorganisaties. Zo moeten ouders worden gestimuleerd om hun kinderen met de fiets naar school te brengen, of om ze in ieder geval meer te laten bewegen. "Nergens anders ter wereld dan in Nederland worden zoveel kinderen met de fiets naar school gebracht. Daar moeten we ontzettend trots op zijn. Want fietsen is enorm belangrijk voor de ontwikkeling van kinderen én voor hun geluk – nergens ter wereld zijn kinderen ook zo gelukkig als in Nederland, dat hangt hier mee samen."

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich