

Activiteiten

2 en 3 juni – EcoTuinDagen

We hebben twee fietslussen opgesteld die je langs de te bezoeken tuinen brengen. Op 2 juni kan je langs vijf tuinen in Kontich, Rumst en Duffel (20 km) fietsen. Op 3 juni kun je zes tuinen in Kontich bezoeken (13 km). De routes lopen voor een groot gedeelte over fietsvriendelijke en rustige wegen.

Op www.velt.be/ecotuindagen zoek je naar de tuinen in Kontich en selecteer je één van de tuinen. Per tuin vind je een link naar de fietslus.

Op www.routeyou.com selecteer je “route zoeken” en geef je dan als zoekterm “ecotuindagen” in. Onze routes hebben een vijfsterrencode en de vermelding “aanrader”. Ze bevatten de omschrijving van de tuinen met foto.



zaterdag

zondag

Als je de app BikeGPX op je smartphone installeert, dan vind je de routes door deze QR codes te scannen.

Er zijn ook twee flyers beschikbaar te Kontich (gemeentehuis milieudienst, bibliotheek, Eko-winkel), te Hove (gemeentehuis milieudienst, bibliotheek) en te Duffel (gemeentehuis milieudienst, bibliotheek)



Ruim 250 inspirerende tuinen verwelkomen je.



6 juni – van 20 tot 22 uur – Debatavond fietsrapport

Het Kontichse [fietsrapport](#) beoordeelt voor de eerste keer het **fietsbeleid**. Dit deden we aan de hand van de aanbevelingen van Fietsersbond nationaal voor de komende gemeenteraadsverkiezingen. We geven sterren per criterium.



In het luik **comfortmeting** beoordelen we de kwaliteit van de fietspaden op drie criteria: de breedte, de breedte van de bufferstrook en de trillingskwaliteit. Voor de trillingsmeting maakten we gebruik van de nieuwste meetfiets. Deze geeft iets slechtere resultaten dan de vorige meetfiets. Ook de veroudering van de fietspaden zorgt mee voor een verlaging van de score van oudere fietspaden. Gelukkig wordt dit volledig gecompenseerd door het hogere comfort op de nieuwe fietspaden aangelegd in asfalt.



In het luik **fietsparkeren** beoordelen we alle fietsstallingen op publieke plaatsen, bij warenhuizen, langs baanwinkels en in winkelstraten. Hier bekijken we de ligging (dicht bij de ingang?), de capaciteit (zijn er voldoende plaatsen?), de veiligheid (kan het kader van mijn fiets vasthangen en is de stalling goed zichtbaar?), comfort (biedt ze voldoende steun?) en onderhoud. We sommen ook een reeks locaties op waar er fietsstallingen zouden moeten komen.



In het luik **binnenwegen** beoordelen we wegcomfort, breedte, zichtbaarheid, aansluitingen en signalisatie. We bekijken voor elke binnenweg ook of paaltjes nodig zijn, of er niet te veel staan en of ze wel op een veilige plaats staan. Paaltjes zijn immers één van de grootste oorzaken van fietsongevallen. Hoe meer fietsers, hoe groter het risico dat een paaltje niet tijdig wordt gezien.

Het luik **knelpunten** bevat 29 knelpuntfiches. Op één pagina vind je een omschrijving van het knelpunt en onze voorstellen tot oplossing van het knelpunt. Indien het een oud knelpunt is waarvoor de werken al voorzien zijn, voegen we dit onderaan de knelpuntfiche toe.

Alle informatie is beschikbaar in gedetailleerde tabellen, maar ook op overzichtelijke kaarten. Deze kaarten bevatten de locaties en basisgegevens van de fietspaden, stallingen, binnenwegen of knelpunten. Vaak vind je er ook een foto. Bij de knelpuntfiches vind je er een link naar het knelpunt.

Op 6 juni lichten we tussen 20 uur en 21 uur het [fietsrapport](#) toe. Daarna volgt er een debat met de zes Kontichse politieke partijen over wat zij de volgende zes jaar willen doen. We sluiten af met een Dale of een Gageleer. Ook jij kunt jouw vragen stellen aan de Fietsersbond en aan de politici. Zo kan je in het stemhokje kiezen voor de partij die volgens jou het meeste belang hecht aan de fietsers. Je bent welkom in zaal Sint-Jan op het gelijkvloers van de bibliotheek (Sint-Jansplein).

21 juni – van 19 tot 23 uur – Midzomeravondfietstocht

Tradities zijn er om in ere te houden. Weer of geen weer, we gaan fietsen. De bestemming is voorlopig nog een verrassing, maar noteer alvast dat we om 19 uur op het Gemeenteplein in Edegem vertrekken.

24 juni – van 13.30 tot 18.30 uur – Orgelfietstocht naar Duffel en Lier

Voor deze editie trekken we naar Duffel en Lier. **Calcant verzorgt het muzikale luik met orgelconcerten in drie kerken.** Wij zorgen voor een mooie fietstocht langs rustige wegen. Een drankstop wordt onderweg voorzien. Inschrijven kan vanaf 13.30 uur in Sint-Martinuskerk (Kontich-Centrum). We vertrekken om 14 uur en zijn zonder pech onderweg ten laatste om 18.30 uur terug in Kontich.

23 november – Fietsreiscafé

Noteer alvast de datum als je interesse hebt. Plaats (in een buurgemeente) en tijdstip worden later nog meegedeeld.

Juli tot september – Fotozoektocht

Tijdens de zomer kan je weer deelnemen aan onze jaarlijkse fotozoektocht. Neem dit jaar zeker kleine kinderen mee. Het wordt een korte tocht langs heel veel speeltuinen in Kontich. In elke speeltuin moet je een foto zoeken, maar ondertussen kunnen de kinderen ook even spelen. We verspreiden het boekje via de mailinglijst. Je kan het vanaf begin juli ook vinden in de bibliotheken van Kontich en bij 't Ventiel, Bosch Sport en Bloemendecor.



Privacyverklaring

Nieuwe Europese regelgeving

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG of GDPR: General Data Protection Regulation) is een geheel van Europese regels om de burger te beschermen rond gebruik van persoonsgegevens. Ze is van toepassing sinds 25 mei 2018. Elke vereniging is verplicht om te melden waarvoor ze persoonlijke gegevens verzamelt en hoe deze worden beheerd en gebruikt.

Om deze nieuwsbrief te verzenden, maken we gebruik van Mailchimp. **We houden enkel jouw naam en mailadres bij in een bestand.** Elke mail bevat een hyperlink die toelaat de gegevens te controleren of om je uit te schrijven uit deze verzendlijst. De mailinglijst is enkel toegankelijk door bestuursleden van de lokale afdeling.

Op de algemene website van de Fietsersbond staat er een [privacyverklaring](#). Fietsersbond nationaal heeft o.a. een **ledenbestand**. Als lokale afdeling hebben we ook toegang tot dit bestand. Wij gebruiken dit bestand om bijvoorbeeld rond de jaarwisseling een wenskaart met enkele activiteiten in het voorjaar op de achterzijde te bussen.

Verder houden we geen persoonsgegevens bij. We houden wel veel gegevens bij van fietspaden, binnenwegen, paaltjes, fietsstallingen en fietsknelpunten, maar zij vallen niet onder deze regelgeving. Meer informatie hierover vind je op www.fietsrapport.be.

Kontich en Waarloos

De zone 30 komt er!

Alle Kontichse woonwijken worden nog deze zomer omgevormd tot zone 30. In sommige doorgangsstraten of hoofduitvalswegen blijft de toegelaten snelheid wel 50 km/h.

Dit zorgt voor een enorme verhoging van de veiligheid voor voetgangers en fietsers. We weten ook dat niet alle auto's op alle tijdstippen trager zullen rijden dan 30 km/h. Maar op de drukke tijdstippen zal dit wel zo zijn.

We willen het gemeentebestuur alvast feliciteren met deze moedige maar noodzakelijke beslissing ter verbetering van de leefkwaliteit en veiligheid van haar burgers.

Ooststatiestraat

Het fietspad tussen Kawlei en Stationsplein zal worden vernieuwd. De gemeente heeft als een goede huisvader eerst getracht subsidies te bekomen. Normaliter zou de gemeente maar 20% van de kosten zelf moeten betalen. Het Vlaams Gewest vindt dat er te weinig auto's door dat stuk Ooststatiestraat rijden en dat fietspaden daar niet nodig zijn. Geen subsidies dus.

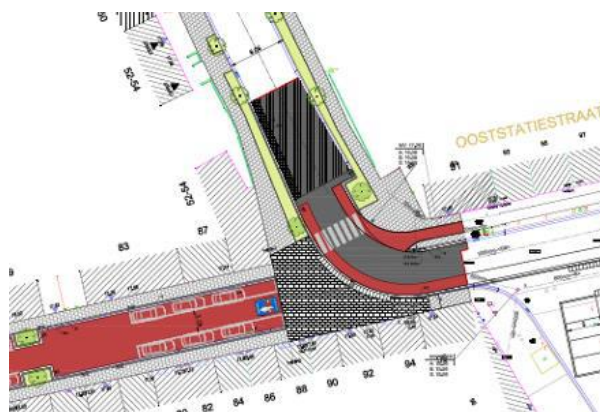


De Fietsersbond gaat hiermee niet akkoord. Tijdens de spits rijden er **meer dan 20 bussen per uur** door dit stuk Ooststatiestraat. De meeste auto's en fietsers rijden er ook op hetzelfde tijdstip (voor en na elke trein). De heraanleg van het fietspad is dus noodzakelijk. Het gemeentebestuur is het volledig met ons eens. De heraanleg zal dus uitgevoerd worden zonder enige subsidie.

De route Kawlei via Ooststatiestraat naar N1 wordt de voorrangsweg. Om deze route te kruisen zullen de fietsers dus voorrang moeten geven.

Het smalle gedeelte van de Ooststatiestraat zal ook worden heraanlegd. Daar wordt er een **fietsstraat** voorzien. Deze werken starten al in augustus.

Ook het kruispunt met de Hofstraat wordt grondig aangepast. De fietspaden in de Ooststatiestraat gaan over in fietssuggestiestroken richting Hofstraat. Deze rijrichting wordt ook de voorrangsweg. Fietsers van en naar het smal gedeelte van de Ooststatiestraat moeten dus voorrang geven.



Mechelsesteenweg

In de loop van 2019 vinden er verbeteringswerken plaats aan de Mechelsesteenweg tussen de Kruisschanslei en de N1. Hiervan hebben we nog geen plannen gezien. We rekenen op een heraanleg met aan elke zijde van de weg een enkelrichtingsfietspad in asfalt van minstens 1,75 m breed. De voetpaden en fietspaden lopen best verhoogd door ter hoogte van de kruispunten (zoals al toegepast werd in Duffelsesteenweg). Hopelijk kan dit fietspad wel worden gesubsidieerd.

Edegemsesteenweg

Het eerste gedeelte van het nieuwe fietspad langs de Edegemsesteenweg is al bijna gereed. Het is **liefst 3,2 m breed** en is aangelegd in comfortabel **asfalt**. Er is een conflictvrije kruising over de Expresweg.



Vergoeding voor gemachtigde opzichters

Scholen kunnen vrijwillige gemachtigde opzichters voortaan een vergoeding toekennen die ze nadien kunnen recupereren bij de gemeente. Deze gemachtigde opzichters kunnen voetgangers en kinderen helpen oversteken op gevaarlijke kruispunten op weg naar school. Vrijwilligers die als gemachtigd opzichter worden ingezet, worden opgeleid door de politiezone Hekla. Naast de vergoeding staat het gemeentebestuur ook in voor de verzekering van de vrijwilligers.

(bron: Het Nieuwsblad - 22 maart 2018).

Aanpassing van knooppuntenetnetwerk



Kontich heeft ook **twee extra knooppunten in het knooppuntenetnetwerk**. Het knooppunt 92 ligt op de Oude Spoorwegberm (tussen Kruisschanslei en Reepkenslei). De route naar knooppunt 20 loopt langs o.a. de Kerkhoflei naar Kontich-Kazerne. De nieuwe route naar knooppunt 93 loopt verder langs de Oude Spoorwegberm en vervolgens rechtsaf langs de Reepkenslei tot aan het tweede nieuwe knooppunt op de hoek met de Rijkerooistraat (nabij Tanghof).

Provincie Antwerpen

Fietsbrug aan station Antwerpen-Berchem



Wanneer je vanuit Kontich komt, draai je onmiddellijk na de brug over de Ring rechtsaf. Een nieuwe brug brengt je tot naast het spoor. Je kruist de Singel en de Uitbreidingsstraat en bent zo alweer een minuut sneller met de fiets in Antwerpen.



Hoe geraak je het vlotst tot op de Grote Markt van Antwerpen?

Hoe raak je het tijdens de ochtendspits het efficiëntst naar het stadscentrum? Met de auto, de fiets of het openbaar vervoer? Of kies je niet voor één manier maar neem je je plooi-fiets mee op de trein? Het doel: de voor- en nadelen van ieder vervoermiddel in de kijker plaatsen en een objectieve meting doen van de reistijd van elk middel.

Op 24 april deden acht vrijwilligers van Fietsersbond Azura **de Spitstest** naar Antwerpen. De resultaten vind je in dit [persbericht](#). De testers vanuit Aartselaar werden gevolgd door [ATV](#) en [VTM](#).

Boechout heeft dankzij de spoorlijn een goede verbinding met Antwerpen. Pascal kwam met trein en vouwfiets als eerste aan, Gijs was niet veel later met trein en tram. Leo was met de gewone fiets 11 min trager dan Pascal. Hij ondervond veel tijdverlies aan verkeerslichten. De fietsostrade Antwerpen-Lier zal op dit traject een hele stap vooruit zijn. Els met de elektrische fiets kon bijna even snel zijn als Pascal, als ze niet was opgehouden door een lekke band. Dirk kwam als laatste aan met de auto.

Leonce per fiets was veruit de snelste vanuit Aartselaar. Aartselaar heeft, zonder spoorlijn, bijlange niet zo'n goeie OV-verbinding. De bus stond vaak stil in de drukte en Angela deed er bijna een uur over. Aartselaar zou wel een tramlijn kunnen gebruiken. Jos per auto was ongeveer even lang onderweg als Angela en verloor vooral tijd aan het Justitiepaleis.

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich