

Activiteiten

Juli tot september – Fotozoektocht

Er zijn nog boekjes beschikbaar. Spring dus nog binnen in een bibliotheek van Kontich of bij 't Ventiel, Bosch Sport of Bloemendekor. **Geniet van de aangename temperaturen in de nazomer en neem je kinderen mee op onze jaarlijkse fotozoektocht.** Het wordt een korte tocht langs heel veel speeltuinen in Kontich. In elke speeltuin moet je een foto zoeken, maar ondertussen kunnen de kinderen ook even spelen. Je kan het [boekje](#) ook zelf afdrukken.



Fietsplaatjes voor achterop je fiets



We verspreiden twee fietsplaatjes die je achterop je fiets kan bevestigen. Zo ondersteunen we de dagelijkse fietser en zorgen we er ook voor dat Fietsersbond meer zichtbaar wordt in het straatbeeld. Wil je ook graag zo'n fietsplaatje, stuur ons dan een [mail](#). Je adres zal enkel gebruikt worden voor het verspreiden van de fietsplaatjes. Vermeld ook hoeveel plaatjes en welke tekst je verkiest. Het is mogelijk dat de vraag groter is dan het aanbod. Wie het eerst plaatjes gevraagd heeft, krijgt dan voorrang. Deze actie geldt enkel voor onze leden en sympathisanten uit Kontich en Waarloos.

Debatavond fietsrapport



Op 6 juni stelden we het vernieuwde Kontichse [fietsrapport](#) voor aan de Kontichse politieke partijen. We werkten samen met de andere afdelingen van de Fietsersbond van de Antwerpse Zuidrand en **beoordeelden** in najaar 2017 en voorjaar 2018 **opnieuw de fietspaden, de fietsstallingen en de binnenwegen.** Ook de knelpuntenlijst werd geactualiseerd. Alles is verwerkt in een [online rapport](#), gebaseerd op google maps-kaarten. Het rapport werd ook voorgesteld op een [debatavond over fietsbeleid](#). Alle Kontichse partijen **ondersteunen onze vraag voor een significante verhoging van het budget voor fietsvoorzieningen.**

Een korte terugblik

Juni was een drukke maand. De maand startte met de **eco-tuindagen** van Velt. Vele honderden deelnemers maakten gebruik van de twee fietslussen die door ons opgesteld werden. Naast een folder kon je ook gebruik maken van de app BikeGPX. In onze vorige nieuwsbrief vond je twee QR-codes waarmee je de route op je smartphone kon opladen. De fietslussen brachten de bezoekers naar pareltjes van tuinen in Kontich en in de omliggende gemeenten.

Na de voorstelling van het fietsrapport en het debat over fietsbeleid volgde de midzomeravondfietsstocht.



Op 24 juni sloten we een drukke maand af met een **orgelfietsstocht** naar Duffel en Lier. Calcant verzorgde het muzikale luik. Het convent van Bethlehem in Duffel is een parel qua architectuur uit het begin van de vorige eeuw. St. Gummarus is de hoofdkerk van Lier. We eindigden in een klein kerkje aan de rand van Lier. Het orgel was prachtig gerenoveerd en de organist toverde er vele prachtige stukken uit.

Fietsersbond Hove

Op donderdag 20 september ben je om 20 uur in het Dienstencentrum van Hove voor een infoavond 'Veilig op de fiets', waarin er ingezoomd wordt op lokale verkeerssituaties. Op vrijdag 23 november is er een fietsreiscafé met Wouter Deboot die komt vertellen over zijn fietstocht dwars door de VSA.

Kontich en Waarloos

Waarom is de verdwijnpaal in de Ooststatiestraat nodig?



De verdwijnpaal zorgt ervoor dat tijdens de ochtendspits en tijdens de brede avondspits het doorgaand verkeer uit Kontich-Kazerne, Lint en Lier andere routes neemt. Het aantal auto's vanuit Lint is door de invoering van het verkeerscirculatieplan gedaald van 750 tot 530 auto's per uur. Andere auto's gebruiken de N1 en rijden niet meer door Kontich-Centrum. Een ander gedeelte gebruikt een route via de Heleneveldstraat of de Kruisschanslei.

In de Hofstraat en in de smalle straten nabij het Gemeenteplein en het Sint-Jansplein is het in elk geval veel rustiger (donkergroen). Maar ook in de Edegemsesteenweg, het smaller gedeelte van de Antwerpsesteenweg, de Molenstraat, de Rubensstraat en de Kongostraat is er minder verkeer (lichtgroen). **Op de oost-west fietsroute is het alvast veel veiliger.**

De verdwijnpaal beveiligd niet alleen de verplaatsingen van en naar school, maar ook vrijetijdsverplaatsingen na schooltijd. Ook woon-werkverkeer per fiets kan nu veiliger en vlotter doorheen Kontich-Centrum.

Op het fietsdebat stelden we de vraag of de verdwijnpaal moet blijven. Ook op [stemcheck](#) wordt de vraag gesteld. Enkel Dorpslijst Sander en N-VA verdedigen het nut van de verdwijnpaal. Alle andere partijen verkiezen dat de paal minder vaak omhoog staat of zelfs dat de paal verwijderd wordt. Dit is nefast voor de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid in Kontich-Centrum.

Mogen er extra knips komen?

Op het fietsdebat vroegen we ook of het een optie is om sluipverkeer tegen te gaan door een knip aan te brengen in sommige wegen. N-VA en Dorpslijst Sander gaan akkoord met deze stelling.



Alle andere partijen veronderstellen dat een knip enkel een plaatselijke oplossing zal bieden, maar steeds extra overlast zal veroorzaken in andere straten.



De Fietsersbond is vragende partij voor oplossingen waardoor de recreatiezone rond de Meylweg beter en veiliger bereikbaar wordt voor voetgangers en fietsers. Hierbij kunnen drastische oplossingen overwogen worden. Paaltjes kunnen doorgaand verkeer verhinderen.

Moet er een noordelijke verbindingsweg komen?

Een mogelijke oplossing op de verkeersdruk in Kontich-Centrum te beperken is een noordelijke verbindingsweg **in combinatie met sterke verkeerssturende maatregelen.** In elk geval moet het beduidend sneller zijn om met de auto langs deze verbindingsweg te rijden dan door Kontich-Centrum.

Van het kruispunt van Duffelsesteenweg met N1 tot aan het kruispunt nabij Sint-Rita is het nu 1,9 km. Volgens Google Maps heb je hiervoor 4 minuten nodig. De route langs de verbindingsweg bedraagt liefst 4,5 km en telt vermoedelijk 6 extra verkeerslichten.

Deze langere route sneller maken kan enkel door doorgaand verkeer doorheen het centrum quasi onmogelijk te maken. Enkel dan zal het verkeer zich verplaatsen en kan de verbindingsweg zorgen voor een verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid in Kontich-Centrum.

De Fietsersbond betwijfelt dat er hiervoor een voldoende draagvlak gevonden zal worden. Zonder deze extra noodzakelijke knips zal de verbindingsweg enkel meer gemotoriseerd verkeer aantrekken. Hierdoor zal de verkeersdruk sterk toenemen op de route langs de Vredewijk maar ook via Kontich-Kazerne en Lint.

De Fietsersbond vindt dat de open ruimtestrook beter gebruikt kan worden voor een [fietsverbinding van het station van Kontich richting UZA](#).



Zone voor mogelijke verbindingsweg



Voorstel voor nieuwe fietsroute Station-UZA.

Verkeersveiligheid

De Standaard heeft op 23 augustus een onderzoek gepubliceerd met als titel: "Alle Vlaamse gemeenten doorgelicht". Op de vraag of er hier nog veilig gefietst kan worden, antwoordt 38% van de inwoners van Kontich: ja. Het gemiddelde van de nabijgelegen gemeenten (Rumst, Edegem, Hove, Lint en Duffel) bedraagt liefst 61%. Op de vraag of het verkeer onveilig is voor schoolgaande kinderen, antwoordt 55% van de Kontichse deelnemers aan het onderzoek: ja. In de naburige gemeenten is dit maar 33,6%. **Een verder doorgedreven inspanning is dus nodig.**

Edegemsesteenweg en de Villermontstraat

De wegenwerken lopen op hun einde. **Er ligt nu een mooi breed fietspad aan de zijde van het VTI.** Het fietspad werd in comfortabel asfalt aangelegd behalve in de zone voor deze school. Een aansluiting via een doorlopend fietspad werd voorzien met de Helenaveldstraat. In deze straat ligt er een kort stukje fietspad en werd er een fietsoversteekplaats voorzien.



Vorbij het VTI draait het fietspad rechtsaf en loopt verder in de Villermontstraat. Een **conflictvrije oversteek** met de Expresweg werd voorzien. Fietzers hebben er een eigen groenfase op aanvraag. De nieuwe markering van het Vlaamse Agentschap Wegen en Verkeer blijft zonder een naastliggend zebrapad vreemd, maar is alvast beter dan op vele andere kruispunten waar de fietsers die een voorrangsweg kruisen geen enkele markering meer hebben.



Fietsstalling en picknickbank aan Schapenhagen



In ons fietsrapport gaven we nog aan dat we dit een logische plaats vonden voor een fietsstalling. We zijn nog geen drie maanden verder en Natuurpunt heeft er niet alleen een **fietsstalling** geplaatst maar ook een **picknickbank**. Vanaf deze plek kan je mooi wandelen in Schapenhagen en verder door langs de Oude Spoorwegberm.

Paaltjes



In Waarloos ligt er een binnenweg tussen de Oude Waarloossesteenweg en de bocht van de Bosstraat in Duffel. Het is een nuttige doorsteek ook voor woon-werkverplaatsingen. Op het grondgebied van Waarloos werd de binnenweg verbreed. Zo wordt hij ook bruikbaar voor bijvoorbeeld bakfietsen. Het laatste stuk van de binnenweg is ook de oprit van een privéwoning. De eigenaar vindt dat bredere fietsen niet over zijn oprit mogen en plaatst stevast een tweede paaltje op iets meer dan een halve meter van het andere.

Provincie Antwerpen

Fietsostrade Antwerpen-Lier

De provincie meldt in haar nieuwsbrief dat de werken aan de fietsostrade F11 tussen Mortsel en Boechout starten in september. De omgevingsvergunning voor het deel van de luchthaven in Deurne tot aan het station in Boechout voor de fietsostrade F11 Antwerpen-Lier is afgeleverd. Dit betekent dat de werken van start gaan. De werken, die een jaar in beslag zullen nemen, omvatten de aanleg van een fietspad van 3,5 km en de bouw van een fietsbrug over de sporen op de grens tussen Mortsel en Boechout.



© Provincie Antwerpen



© Stad Antwerpen

De stad Antwerpen vraagt nu om deze fietssostrade via twee nieuwe **bruggen** te verlengen **over de Ring en over de Singel** tot aan de voorzijde van het station Antwerpen-Berchem. De bouw van de bruggen start mogelijk in 2021. Momenteel ligt er al een wandelroute op deze plaats, maar deze is te smal om ook als fietssnelweg gebruikt te kunnen worden.

Nieuwe recreatieve fietsplanner

De Provincie Antwerpen heeft ook een nieuwe [fietsrouteplanner](#) gemaakt. Hiermee kan je een fietstocht langs de recreatieve knooppunten uitstippelen. De planner geeft de totale lengte van je tocht en ook de bezienswaardigheden onderweg. Je kan de route opslaan, delen en ook exporteren in GPX-coördinaten naar je GPS.

“Klassiek dodehoekongeval”

Bij twee recente dodelijke fietsongevallen sprak de politie van een “klassiek dodehoekongeval”.

De Fietsersbond vindt dit nogal cynisch: een systeemfout wordt vandaag nog altijd als klassiek genoemd en nog steeds als een ongeval beschouwd. Op vrijdag 15 juni publiceerden Wouter Florizoone en Bart Vannieuwenhuysse in De Standaard [een opiniestuk “Overleven in een stad vol dode hoeken”](#). Ze eindigen hun opinie met deze woorden: “Wij zijn op een kantelpunt aanbeland. Steeds meer mensen zijn ervan overtuigd dat er iets moet gebeuren. We zullen samen de handen uit de mouwen moeten steken. Of moeten we wachten op een volgend slachtoffer?”.

Hun oproep is helder en onderschrijft de vraag van de Fietsersbond: **weer het (zwaar) vrachtverkeer in de kernen**. Schakel over naar een slim distributienetwerk binnen de kernen. Verbied minimaal vrachtverkeer op drukke fietsassen tijdens de spits.

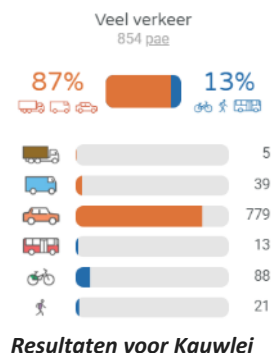
Zorg er verder voor dat fietsers meer **conflictvrije verkeerslichten** krijgen en ze dus voor dat rechtsafslaand autoverkeer niet langer gelijk loopt met doorgaand fietsverkeer.

Vooraf onder de fietsers is het aantal verkeersslachtoffers in Antwerpen in 2017 gevoelig gestegen in vergelijking met 2016. Zo wordt het moeilijk om de mensen te verleiden om de auto te laten staan en over te stappen op de fiets. Een inhaaloperatie is nu nodig.

Straatvinken

Op 24 mei vond de allereerste [straatvink-actie](#) plaats. 1469 vrijwilligers telden gedurende een uur alle vervoersmodi in hun straat. De [resultaten](#) tonen aan dat de ‘modal shift’ naar duurzaam verkeer in de Vervoerregio Antwerpen nog lang niet bereikt is.

Vooraf buiten de stad heerst koning auto. Terwijl in de binnenstad 45% auto’s, bestelwagens en vrachtwagens geteld werden, steeg dat aandeel in de rand fors naar 82%. In de districten buiten de Ring bestaat het verkeer voor 67% uit auto’s, bestelwagens en vrachtwagens, mede door de druk van het autoverkeer dat uit de rand komt.



Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich