

Activiteiten

8 november – Fifty ways to leave your car

De milieुरaden van aantal gemeenten ten zuiden van Antwerpen nodigen jullie graag uit op een infomoment onder leiding van Luc Vanheerentals. Hij is auteur van de boeken 'Leuven zoals het is. Aan vooravond van de verkiezingen', 'Leven zonder auto' en 'Fifty Ways to Leave Your Car - Duurzame alternatieven voor de auto'.

Het boek dat aan de basis van deze infoavond ligt bevat 50 aanbevelingen voor een auto-loos beleid, 50 aanklachten tegen de auto en vooral 50 tips voor een leven zonder eigen auto en 50 getuigenissen die dit illustreren. Het geheel biedt **veel inspiratie voor het gemeentelijk beleid**.

Het infomoment gaat door op 8 november om 20 uur in de rode zaal van de Mark Liebrecht Schouwburg, Heilig Kruisstraat 16 te Mortsel. Iedereen is welkom. De toegang is gratis.



17 november – Vormingen Fietsersbond

De Fietsersbond nodigt alle leden met veel plezier uit in het DC Den Deigem in de Karmelietenstaat 13 te Mechelen en dit tussen 14 uur en 16 uur voor een paar vormingen over actuele fietsthema's:

De grote Bike to Work - Brainstorm: *Bike to Work*, het motivatieprogramma voor bedrijven die hun werknemers willen laten fietsen, krijgt een volledige make-over in 2019. Hoe kan *Bike to Work* nog beter worden gemaakt voor werknemers en werkgevers? Alle grote, kleine, wilde of gekke ideeën zijn welkom.

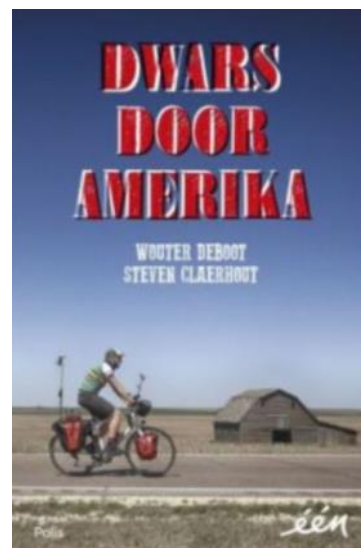
Ideecafé rond lokale fietsacties: Hoe zet je lokaal een succesvolle fietsacties op poten? Samen gaan we op zoek naar welke fietsacties er al de revue passeerden en wat we daarvan kunnen leren. In deze workshop ligt de focus op het uitwisselen van ideeën. Breng dus jouw goede ideeën ook zeker mee!

Memorandum 2019: De Fietsersbond richt de blik al op de volgende verkiezingen. Op 26 mei 2019 kiezen we voor het Vlaamse of Brusselse, het federale en het Europese parlement. Tijdens deze vorming nemen we je mee in het eisenpakket van de Fietsersbond voor een beter fietsbeleid.

Schrijf je in via [dit formulier](#), graag vóór 15 november. Alle leden zijn welkom.

23 november – Fietsreiscafé met Wouter Deboot

Wouter Deboot brengt verslag uit van zijn fietstocht van oost naar west, dwars door Amerika. Hij volgde in 42 etappes de 6800 km lange Trans America Bicycle Trail. Dat stelde hem in staat om op een bijzondere manier kennis te maken met een land "van wapenfreaks, rodeorijders, kerkgangers, dromers en plantrekkers". Wouter slaagt er in om aan de hand van een filmverslag, op een boeiende manier en doorspekt met talrijke anekdotes, ons deze ware avonturentocht mee te laten herbeleven. Een aanrader! Vooraf inschrijven is aanbevolen en kan tot 15 november. Schrijf 6 euro per persoon over op rekening BE07 7895 5113 9466 van KWB Hove, met vermelding van uw naam en "Reisverhaal USA". De avond begint op 20 uur en vindt plaats in het Dienstencentrum (R. Verbeecklaan). Deze avond wordt georganiseerd door Fietsersbond Hove in samenwerking met KWB.



13 januari – Winteractiviteit

Houd alvast deze datum vrij. We vertrekken om 11 uur op het Stationsplein van Kontich. We fietsen langs een aantal binnenwegen tot aan het Mosterdpotje in Duffel. Na een lekkere tas soep met brood maken we een wandeling langs de vele mooie stukken natuur in de omgeving. We sluiten af met een Dale of een Gageleer.

Kontich en Waarloos

Fietsstalling aan bibliotheek

Alle Kontichse partijen steunden op het [fietsdebat](#) de stelling dat er meer fietsstallingen moeten komen in de Kontichse winkelstraten.

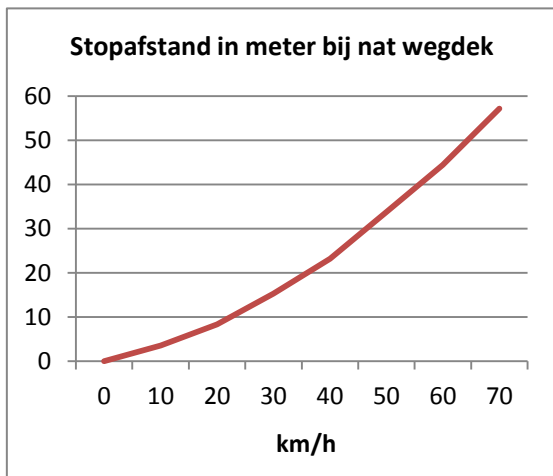
Maar ook aan alle publieke plaatsen moeten er voldoende kwalitatieve fietsstallingen voorzien worden. In 2012 gaven we 1/10 aan de stalling bij de bibliotheek. We zijn zes jaar later. In het nieuwe [fietsrapport](#) konden we dus geen enkel extra punt geven aan deze stalling.

Het spiraaltje geeft nog steeds de zone aan waar de fietsen geplaatst moeten worden. Het aantal fietsen is toegenomen. De fietsers weten intussen ook dat het spiraaltje geen steun geeft en je alleen riskeert om je voorwiel te beschadigen.

Maar ook bij sportclubs, warenhuizen en baanwinkels moeten er voldoende kwalitatieve fietsstallingen voorzien worden. Hier kan de gemeente eisen opleggen bij het toekennen van vergunningen.



Binnenkort worden alle Kontichse woonwijken zone 30



De invoering van een zone 30 in alle woonwijken werd beloofd voor deze zomer. Alle Kontichse partijen ondersteunen de invoering. Volgens de bevoegde schepen is er inderdaad vertraging in de uitvoering van de plannen. De uitrol is voorzien in de loop van november. Er wordt tegelijk ook een begrenzing tot 3,5 ton ingevoerd. Op het [fietsdebat](#) stellen meerdere partijen zich wel vragen bij de handhaving.

De invoering van zone 30 zal ervoor zorgen dat de gemiddelde snelheid van het gemotoriseerd verkeer beduidend zal dalen. De stopafstand bij 50 km/h bedraagt op een nat wegdek ongeveer 34 meter en is dus meer dan dubbel zo lang als de stopafstand bij 30 km/h.

Fietspech op fietsostrade?

Langs de fietsostrade Antwerpen-Mechelen staan er acht fietskluisen. Bij pech met de fiets biedt deze box een gratis elektrische fiets aan ter vervanging, terwijl de eigen fiets wordt achtergelaten voor herstel. Je moet je registreren op een website. Met een code kan je de kluis openen. Het fietspunt herstelt jouw fiets en stuurt een bericht na de herstelling. Daarna kan je je eigen fiets terug ophalen. De factuur met de herstellkosten ontvang je per mail.



Verbindingsweg

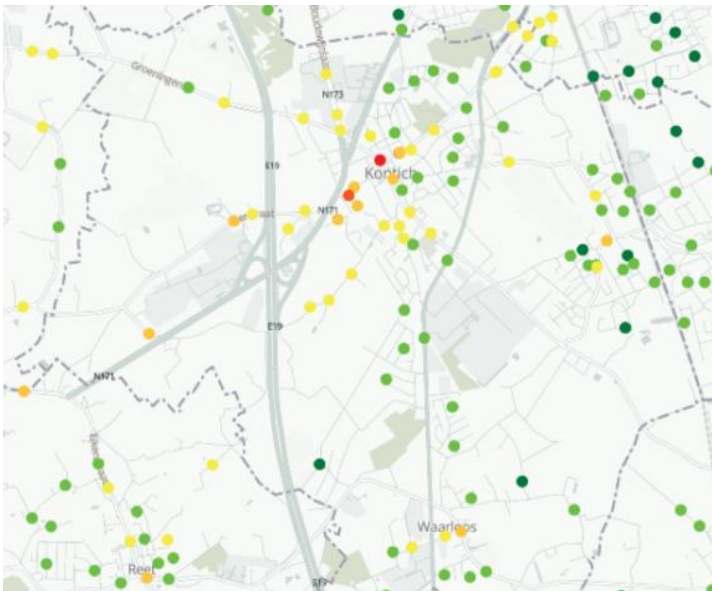
Onze gemeente zal de volgende zes jaar bestuurd worden door N-VA en Open VLD. Beide partijen zijn voorstander van een verbindingsweg tussen N1 (nabij Hubo) en Expresweg (nabij kruispunt met Edegemsesteenweg). Goedkeuring en aanleg zullen wel nog vele jaren in beslag nemen. Doorgaand autoverkeer moet op termijn gebruik maken van deze verbindingsweg. Zo daalt de verkeersdruk op de smalle centrumstraten en kan er meer ruimte gegeven worden aan de voetgangers en de fietsers.

Doorgaand verkeer onmogelijk maken kan op verschillende manieren. Paaltjes en enkel richtingsstraten zijn gekende oplossingen. Maar ze zorgen er ook voor dat bestemmingsverkeer moet rondrijden.

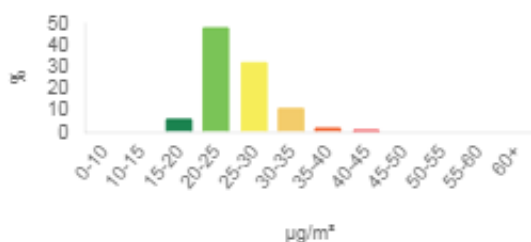


In Kortenberg en Steenokkerzeel worden slimme camera's gebruikt. Dat kan uiteraard ook in Kontich. Door de informatie van camera's te koppelen, weet men hoe lang een auto erover doet om door Kontich-Centrum te rijden. Zo kan een doortocht enkel toegelaten worden als deze onderbroken wordt met een stop van minstens 10 minuten voor een aankoop van een krant of voor het afzetten van een kind aan de schoolpoort. Al wie in minder dan 15 minuten doorheen het centrum rijdt, betaalt dan een GAS-boete van 55 euro.

Curieuzeneuzen



GEMETEN NO₂-CONCENTRATIES IN KONTICH



20.000 Vlamingen hebben in de maand mei de concentratie stikstofdioxide (NO₂) in hun straat gemeten. NO₂ is een schadelijk gas dat in de uitlaatgassen van wagens zit en dus een maat voor de luchtverontreiniging door verkeer.

Er is maar één meetpunt in Kontich met meetwaarden hoger dan de Europese norm van 40 µg/m³. Dat ligt in de Molenstraat. In de Kongostraat en in het smal gedeelte van de Antwerpsesteenweg werden waarden genoteerd tussen 35 en 40 µg/m³. De wereldgezondheidsorganisatie wil vanaf 2020 de advieswaarde verlagen tot 30 µg/m³. Alle oranje bollen overschrijden deze advieswaarde. Gezondheidseffecten treden al op vanaf 20 µg/m³. Dat is dus quasi overal mogelijk in Kontich.

NO₂ - CONCENTRATIE (µg/m³)



© De Standaard

Bart Van der Spiegel

www.fietsersbond.be/kontich