

## Activiteiten

### 2 december – Claim the Climate

Op de eerste dag van de COP24 (de klimaatconferentie van Katowice, georganiseerd door de Verenigde Naties), claimen verschillende organisaties in Brussel een ambitieus en sociaal rechtvaardig klimaatbeleid. Kom mee per fiets of met de trein naar de klimaatmanifestatie!



**Critical Mass Antwerpen fietst** op zondag 2 december vanuit Antwerpen naar [Claim The Climate](#) in Brussel. Zij vertrekken om 9 uur aan het Theaterplein. Ze vertrekken via de Fietsostrade en passeren langs de volgende stations: Antwerpen-Berchem (9.15 uur), Mortsel-Oude-God (9.30 uur), **Kontich (9.45 uur)** en Duffel (10 uur). De tussenstops zijn niet klokvast. Er kan dus altijd wat vertraging zijn. Op [criticalmaps.net](#) kan je live volgen waar de fietsers zich bevinden.

De [fietstocht](#) is 45 km lang en loopt langs rustige wegen. Neem zeker genoeg te drinken mee. Kleed je warm aan. In het peloton proberen we iemand met EHBO-ervaring te herbergen en ook iemand die een basisherstelling kan uitvoeren. Neem zeker zelf een reserveband mee. Mensen die kunnen helpen met EHBO en/of fietsherstel mogen zich steeds aanmelden!

Wil je gezamenlijk terugfietsen? Spreek ons er over aan, wij gaan er alvast voor! En registreer alvast op de [website](#) dat je mee fietst.

**Wil je liever met de trein naar Brussel?** De energiecoöperatie ZuidtrAnt organiseert een fietskaravaan, die langs de fietsostrade mensen oppikt van Mortsel tot Kontich, om daar de trein naar Brussel te nemen. Start om 11 uur op het gemeenteplein van Mortsel en van Edegem met de fiets. Om 11.30 uur passeren we aan het station van Hove. Van daaruit nemen ze de fietsostrade naar station Kontich-Lint.

**Ze vertrekken met de trein in Kontich-Lint naar Brussel-Noord om 12.05 uur.** Wie mee wil, koopt best een weekendbiljet online of aan de automaat. Dit is de helft goedkoper dan wat het je normaal zou kosten. Terugkeer om 7 en 55 na het uur in Brussel-Noord. Laat je deelname ook weten aan ZuidtrAnt via [info@zuidtrant.be](mailto:info@zuidtrant.be). Zo kunnen zij correct doorgeven met hoeveel mensen we de actie steunen.

Drie jaar na de ondertekening van het Akkoord van Parijs, moeten de ronkende beloften nog steeds worden omgezet in daden. In België leidt een gebrek aan politieke wil en daadkracht er zelfs toe dat onze uitstoot sinds een paar jaar opnieuw stijgt! **Allen samen, tous ensemble, gaan we voor de GROOTSTE KLIMAATMOBILISATIE OOIT in België: CLAIM THE CLIMATE!**

Claim the Climate is een evenement dat tot stand komt door groot activisme van onder andere volgende organisaties: Climate Express en Klimaatcoalitie. Op de [website](#) staan alle andere partners vermeld en kan je meer informatie terugvinden.



## Afvalberg verkleinen is op Repair Café verschijnen

Stoel kapot? Broodrooster weigert dienst? Trui met gaatjes?,... Breng ze mee naar het **Repair Café** van de **Zuidrand**, telkens van 13 tot 17 uur.

Vrijwilligers repareren alles samen met jou, met de glimlach en voor een vrijwillige bijdrage. Iedereen welkom!

## zaterdag 9 februari: Lint

Dienstencentrum De Schakel, Oudstrijdersplein 1,

## zaterdag 23 maart: Mortsel

Opnieuw & Co, Borsbeekse binnenweg 51



## zaterdag 13 april: Boechout

Theater Vooruit, Sint Bavoplein 17 | initiatief van KWB, Okra en de Milieuraad

## zaterdag 1 juni: Hove

Prinsenhof, Kapelstraat 19 | in samenwerking met Thuishaven - Ritmica



## zaterdag 5 oktober: Kontich

Kapel Cultuurpunt Altena, Antwerpsesteenweg 79

## zaterdag 23 november: Edegem

FortV Hangar 27, Parklaan 161



[www.repaircafe.be](http://www.repaircafe.be)



Met de steun van:



samen investeren in weMaart en welzijn

## 2 december – 11 uur – Inhoudiging trage weg aan Meylweg

Zondag 2 december om 11 uur wordt de **verbinding tussen de Meylweg en de fietsostrade** officieel geopend en ingewandeld. Het vertrek vindt plaats aan de kant van de Meylweg. Je kan daarna perfect doorstappen en om 12.05 uur de trein nemen naar de klimaatmanifestatie.

Voorlopig zorgt deze trage weg voor een snellere verbinding vanuit Eikenstraat en Boutersemstraat richting station. Het is ook de eerste stap tot de realisatie van de [oost-westroute](#) van het station door het open ruimte gebied ten noorden van Kontich tot aan de Zandbergen en zo verder door naar o.a. UZA en Universiteit Antwerpen. **De Fietzersbond is verheugd met deze eerste stap** en hoopt dat de nieuwe bestuursploeg deze route ten harte neemt. Zo geraken ook meer treinreizigers vlot en veilig tot aan het station. Een stop van een IC-trein komt hierdoor ook dichterbij.



## 13 januari – Winteractiviteit “Waar Abraham de mosterd haalt”

Houd alvast deze datum vrij. We vertrekken om 10.45 uur op het Gemeenteplein in Edegem en om 11 uur op het Stationsplein van Kontich. We fietsen langs een aantal binnenwegen tot aan het Mosterdpotje in Duffel. Na een lekkere tas soep met brood maken we een wandeling langs de vele mooie stukken natuur in de omgeving. We sluiten af met een Dale of een Gageleer. We fietsen terug langs de fietssnelweg F1. Het einde is voorzien omstreeks 17.30 uur.

## Kontich en Waarloos

### Conflictvrije kruispunten

Op een conflictvrij kruispunt heeft de fietser een afzonderlijke groenfase. De kans op een dode hoekongeval met afdraaiende auto's of vrachtwagens wordt hierdoor veel kleiner. We zijn dus uiteraard niet tegen conflictvrije kruispunten.

Maar ze mogen de doorstroming van de fietsers niet hinderen. Meer en meer kruispunten hebben een drukknop voor fietsers. Ze zorgen er ook voor dat de fietser altijd moet stoppen. Vaak is er ook maar één periode in de cyclus voorzien voor groen voor fietsers, waardoor er soms langer dan een minuut gewacht moet worden.

De Fietzersbond vraagt daarom om minstens twee tijdstippen in de cyclus te voorzien waarbij er groen gegeven kan worden aan fietsers. De wachttijd tot zo'n groenfase wordt ingekort als de doorstroming van de andere weggebruikers dit toelaat. We vragen ook om inductielussen te plaatsen op een ruime afstand dan voor het kruispunt als 99% van de fietsers anders toch op de drukknop zou moeten drukken. Dit zorg ervoor dat de fietser meestal groen krijgt als hij aan 15 km/h vanaf deze inductielus door rijdt tot het kruispunt.

Zo'n inductielussen zouden geplaatst kunnen worden in de de Villermontstraat te Kontich komende van Quick richting N171 en ook in de Kontichstraat te Edegem richting N171. Het gaat in beide gevallen over een dubbelrichtings-fietspad komende van de westzijde. Het dubbelrichtingsfietspad langs de N171 ligt aan de oostzijde.



## Fietsstallingen aan zaal Pronkenborg te Kontich-Kazerne



Aan zaal Pronkenborg in Kontich-Kazerne werden op het einde van de zomer vier fietsbeugels geplaatst. Ze staan voldoende ver van elkaar zodat je langs beide zijden een fiets kan stallen. De beugel is wel wat te kort. Zo biedt hij te weinig steun.

De stalling is meestal voldoende uitgebreid voor bezoekers van het café of voor een kleine vergadering, maar is uiteraard te klein bij grotere activiteiten in de feestzaal zelf. Rond de kerk zijn er nog veel extra fietsstallingen.

## Vlaanderen

### Wanneer mag/moet speedpedelec op de rijweg?

Hierbij vind je een mooie samenvatting van de wegcode:

<b>Bestuurder van de speed pedelec moet het fietspad verplicht gebruiken:</b>	 of  D7 Wegmarkering art. 74 bij meer dan 50 km/u	 +  D7 M13	 +  D7 M14
<b>Bestuurder van de speed pedelec mag vrij kiezen om al dan niet op het fietspad te rijden:</b>	 of  D7 Wegmarkering art. 74 bij 50 km/u of minder		
<b>Bestuurder van de speed pedelec verboden op het fietspad:</b>	 +  D7 M15	 +  D7 M16	  D10 D9

## Fietsersbond

### Zichtbaarheid

Wintertijd is fluottijd. De kalender van de verkeerscampagnes is voorspelbaar. Na de herfstvakantie start de "Helm op Fluo Top" campagne waarbij fluo en helmen op weg naar school beloond worden. Dit jaar kwam er ook nog de "Zie me shinen" campagne bij, om jongeren coole fluo te laten dragen. En op maandag 12 november vierden we met zijn allen de echte "fluo-dag".

Maar liefst drie campagnes om kinderen en jongeren te stimuleren fluo te dragen en zo zichtbaarder te zijn in het verkeer. Want het wordt vroeger donker, en dan worden er meer kinderen en jongeren slachtoffer van een verkeersongeval. Iedereen is vóór veilig schoolverkeer en minder ongevallen bij jongeren.

Uiteraard. En zichtbaar zijn, is altijd goed. Die zichtbaarheid is trouwens al lang wettelijk verplicht: goed werkende verlichting. Het ontbreken van fietsverlichting is echter slechts in minder mate oorzaak van fietsongevallen. Zo concludeerde Fietsberaad enkele weken terug uit de ongevallencijfers van VIAS voor de periode 2005-2017. "In 95 à 98% van de ongevallen speelt de fietsverlichting geen rol en zijn er andere oorzaken in het spel."

Alle campagnes en de hele fluotijd hebben voor de Fietsersbond een onaangename bijwerking. Het is de fietser die zichtbaar moet zijn, het is de fietser die moet zorgen dat de auto hem/haar kan zien. Het is de fietser die verantwoordelijk is als hij geen fluo draagt, lijkt het wel.

We zouden evengoed aan chauffeurs kunnen vragen om hun snelheid aan te passen en (de verplichte) afstand van 1 meter bij het inhalen te respecteren. We zouden aan overheden en gemeenten kunnen vragen om echt conflictvrije fietsinfrastructuur te voorzien. We zouden meer snelheidscontroles kunnen uitvoeren in zone 30. We zouden harder kunnen optreden tegen verkeersovertredingen die fietsers in gevaar brengen, zoals hardrijden, foutparkeren en inhalen op minder dan 1 meter.

Naast campagnes gericht op chauffeurs is het voor de Fietsersbond heel duidelijk dat er vooral werk moet worden gemaakt van extra, veilige en kwalitatieve fietsinfrastructuur. Die investeringen (en ja, er is nog veel meer nodig dan de historische 120 miljoen die voor 2019 aangekondigd wordt) zullen er ook voor zorgen dat er meer mensen op de fiets overschakelen.

Bijdrage van Wies Callens, beleidsmedewerker en woordvoerder van de Fietsersbond.

Bart Van der Spiegel

[www.fietsersbond.be/kontich](http://www.fietsersbond.be/kontich)