

De Villermontstraat: oversteeek met Expresweg

Omschrijving van het knelpunt



Fietsers komende van Prins Boudewijnlaan dienen het dubbelrichtingsfietspad te nemen aan de linkerzijde van de weg. Dit werd aangelegd in asfalt en met een haag als scheiding t.o.v. de rijweg.

Op enkele tientallen meter voor de Expresweg moeten deze fietsers oversteken. Fietsers moeten hierbij voorrang geven (logische keuze).

Aan de overzijde van de weg start voor een kort stuk een aangrenzend verhoogd fietspad. Dit gaat naadloos over in een smal voetpadje.

Je kan vervolgens nog afstappen en een zebrapad gebruiken. Doe je dit niet, dan kom je op een autoweg terecht.

De aanleg is dus dramatisch slecht. De keuze als grootste knelpunt is dus logisch.

Ook komende van Kontich-Centrum zijn er geen voorzieningen om de Expresweg te kruisen. Eenmaal voorbij het kruispunt geraak je op het nieuwe fietspad.

Ook de kruising van fietsweg parallel met Expresweg met de Villermontstraat is gevaarlijk. Rechtsafslaande auto's vergeten vaak dat er daar fietsers kunnen rijden en dit ondanks het waarschuwbord en de haaiantanden op het wegdek.



Voorstel Fietsersbond



Een heraanleg van kruispunt de Villermontstraat met Expresweg is aangewezen.

Aan de centrumzijde wordt er ook een dubbelrichtingsfietspad voorzien in de Villermontstraat. Dit lijkt ons een logische keuze. Dit fietspad sluit aan op het fietspad in de Edegemsesteenweg (heraanleg lopende).

In dat geval volstaan twee fietspaden zoals aangeduid op de figuur links. Beide fietspaden moeten een conflictvrije kruising hebben.

De linksafslag van Expresweg noord naar centrumzijde van de Villermontstraat wordt best verboden. Op de fietsroute parallel naast de Expresweg worden best detectielussen voorzien. Na 5 seconden zonder fietsers, wordt het fietslicht rood en kunnen de auto's komende van zuidzijde Expresweg toelating krijgen om rechtsaf de Villermontstraat in te draaien (ook hier best detectielus voorzien).

Mogelijk kan er een tweede rijvak voorzien worden voor auto's en vrachtwagens komende uit het industriegebied. Dan kan er ook een afzonderlijke groenfase voorzien worden voor een linksaf vanuit de industriezone in richting van Boniverlei.

Status 2018

Deze fiche blijft behouden tot na de aanleg van de fietspaden in het centrumgedeelte van de Villermontstraat en tot we duidelijkheid hebben op de beveiliging van de fietsoversteekplaats over de Expresweg.