

Doornstraat: fietspad in slechte staat

Omschrijving van het knelpunt



In de Doornstraat liggen er langs beide kanten van de weg nog 90 cm smalle enkelrichtingsfietspaden aangelegd in cementbeton met een trillingsscore van -0.9/10 (fietsbarometer Provincie Antwerpen). De Doornstraat heeft het slechtste fietspad zowel qua breedte als qua rijcomfort in onze gemeente.

Er zijn intussen ook al meerdere putten in het fietspad.

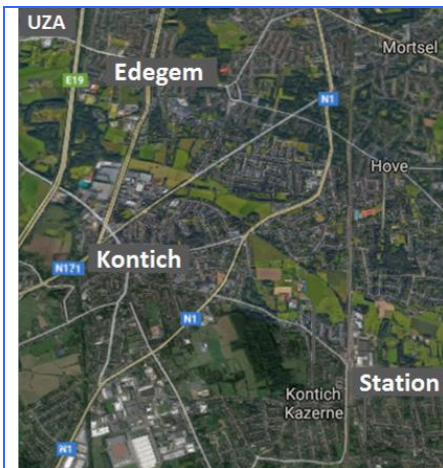
Voorstel Fietsersbond



Het middenrijvak kan quasi overal wegvallen. Er ontstaat hierdoor voldoende ruimte voor een 2 meter breed asfalten fietspad aan beide zijden van de rijweg afgescheiden door een brede groenstrook van de rijbaan. Enkel ter hoogte van bijvoorbeeld de inrit van de Jachthoorn, kan het zinvol zijn om toch een afslagstrook te behouden. De rijweg wordt in die zone dan aangrenzend.

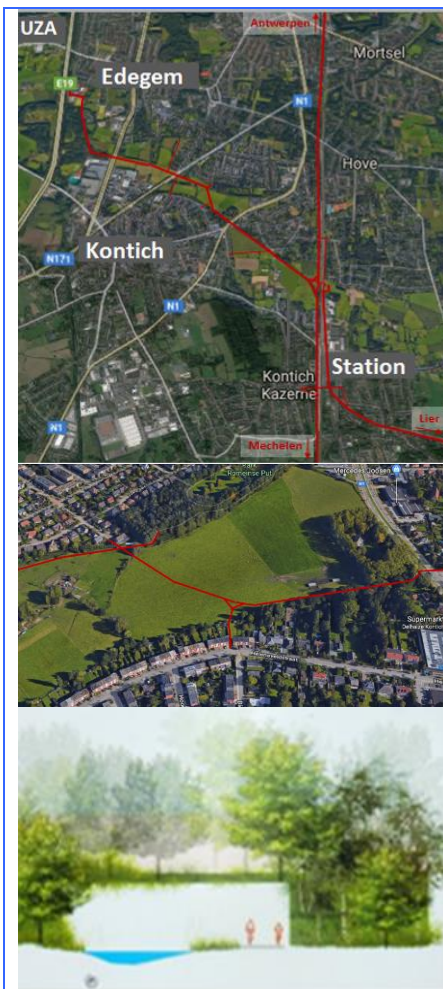
Ontbreken oost-west fietsroute nabij noordgrens

Omschrijving van het knelpunt



Tussen Kontich en Edegem ligt er een groene strook open ruimte. Deze bufferstrook kan beter zichtbaar gemaakt worden door de aanleg van een fietsroute met natuurontwikkeling bijvoorbeeld in de omgeving van de beekvalleien.

Voorstel Fietsersbond



Langs de spoorlijn Antwerpen-Mechelen en de spoorlijn Kontich-Lier liggen er al fietsostrades. Een fietsroute in de open ruimte zone ten noorden van onze gemeente kan perfect aansluiten op deze fietssnelwegen.

Deze nieuwe fietsroute takt aan op de fietsostrade Antwerpen-Mechelen tussen het station van Kontich en de Dennenlaan. Mogelijk kan er op die plaats op termijn een tunnel voorzien worden onder de spoorlijn zodat er ook een vlotte aansluiting voorzien kan worden op de fietsostrade naar Lier.

De route loopt eerst via een Oude Spoorwegberm. Aansluitingen worden voorzien met Meylweg en Bautersemstraat. De N1 wordt gekruist ter hoogte van de verkeerslichten met Vredestraat.

We stellen een verbinding voor met de Helenaveldstraat nabij de Biesgaard. De open ruimte wordt vervolgens gekruist zodat er ook een lokale fietsdoorsteek ontstaat tussen de Buizegemwijk in Edegem en de Altenawijk in Kontich. Er is ook een aansluiting met de trage wegen komende van Romeinse Put.

De route loopt verder westwaarts. De N171 wordt gekruist ter hoogte van de verkeerslichten met Edegemsesteenweg. De route blijft ten zuiden van Edegemsebeek. De trage weg in het midden van de volkstuinten wordt verlengd tot aan deze route.

De route loopt verder op de rand van de Zandbergen. Via de Willem Herreynstraat en de Drie Eikenstraat bereik je UZA en Universiteit Antwerpen. Op termijn kan er ook een tunnel voorzien worden onder de E19.

Oversteekbaarheid N1 nabij grens Kontich/Edegem/Hove

Omschrijving van het knelpunt



Op de luchtfoto staan de bestaande binnenwegen als een rode lijn. Links bovenaan loopt een binnenweg richting Romeinse Put. Daarover rechts, naast Ketele, loopt een pad richting Vredestraat. Aan de zuidzijde bestond een binnenweg naar de Verbrande Hoestraat. Dit pad is verdwenen bij een verkaveling, maar spontaan weer ingereden.



De N1 heeft nog 2x2 rijstroken op het grondgebied van Edegem/Hove. Daarbuiten is dat nu nog slechts 2x1 rijstrook. Ter hoogte van verkeerslichten is de extra capaciteit zeker nuttig, maar tussenin is dit tweede rijvak niet nodig. Aan 2x2 rijstroken is de rijbaan amper oversteekbaar, ook door de hoge randen van de middenberm.

Voorstel Fietsersbond



Iets ten noorden van Fun-Siesta-Hubo (Edegem) ligt een terugkeerlus voor auto's, waar de middenberm gekruist kan worden. Een afzonderlijk rijvak kan dienst doen als voorsorteerstrook voor deze keermogelijkheid.

Aan de kruising met de binnenwegen stellen we voor om de een veilige oversteek over de N1 te voorzien. Per rijrichting is er dan meer 1 rijstrook.

De fietspaden tussen binnenwegen en oversteekplaatsen moeten aangepast worden voor fietsverkeer in beide richtingen. Dat is mogelijk door een fietspad te voorzien van minstens 2,5 meter breed met pijlen en een middellijn.



Ook tussen de binnenweg naast Ketele en de binnenweg naar de Romeinse Put stellen we een fietsoversteek voor. In beide rijrichtingen wordt er één rijvak geschraapt. Op die manier kan er een veilige kruising voorzien worden.



Bibliotheek: fietsstallingen

Omschrijving van het knelpunt



De bibliotheek heeft twee barslechte fietsstallingen. Dicht bij de toegang staat er één spiraaltje. Eigenlijk staan de fietsen geparkeerd op hen poot en wordt er een beetje extra steun gegeven aan het voorwiel. Achter een muurtje en dus deels uit het zicht bevinden zich de restanten van een tweede stalling. In het muurtje blijven er nog een paar wielklemmen over. Verder zijn er steunen zodat de sturen van twee naast elkaar geplaatste fietsen niet in elkaar haken.

De bibliotheek wordt nochtans frequent bezocht. Het gebouw bevat niet alleen de hoofdbibliotheek van de gemeente, maar ook de Uitwinkel, de lokalen van de vrijetijdsdienst, verschillende vergaderlokalen en het museum.

Voorstel Fietsersbond



We stellen voor om het scheidingsmuurtje te verwijderen en een overdekte stalling met meerdere beugels te voorzien.

Er wordt best 1,2 meter afstand gelaten tussen de beugels. Eén stalling op de plaats van de stalling achter het muurtje is onvoldoende. In de ruimte tussen deze stalling en de toegangsdeur worden bij voorkeur extra beugels voorzien.

De gemeente heeft al enkele stallingen met comfortabele beugels o.a. aan GASK en kerkhof.

Berkenhof: fietsstallingen

Omschrijving van het knelpunt



Het Berkenhof groepeert een ontmoetingscentrum, jeugdbeweging en sportinfrastructuur. Het is dus het hart van het vrijetijdsleven van Waarloos. Er is geen enkele fietsstalling op deze cruciale site.

Waarloos heeft ook op andere plaatsen amper fietsstallingen. Er is een stalling aan de kerk en verder een veel te kleine stalling ter hoogte van de bushalte nabij de school. Sommige handelaars hebben zelf een mini stalling voor enkele fietsen.

Voorstel Fietsersbond



We stellen voor om het ruimte overdekte stalling met meerdere beugels te voorzien en dit op een plaats nabij alle activiteiten op de site, vlot bereikbaar en met voldoende sociale controle (dus niet in een hoekje verstopt achter een gebouw). Samen met de gebruikers van de site van het Berkenhof dient de meest geschikte locatie bepaald te worden. Er kan ook gekozen worden voor bijkomend een beperkt aantal stallingen nabij de toegang van elk gebouw.

In de Ferdinand Maesstraat moeten er op regelmatige plaatsen fietsenstallingen voorzien worden zoals in de Molenstraat en Kapelstraat.