

F. Maesstraat: kruispunt met N1

Omschrijving van het knelpunt



Het laatste stuk Ferdinand Maesstraat richting N1 was heel smal. Aan de overzijde van het kruispunt ligt er een dubbelrichtingsfietspad in de Michel Geysmansstraat richting Reet.



Op het gedeelte voor de school werd er een parkeervak toegevoegd in de rijrichting naar het centrum van Waarloos. Aan beide zijden van de rijweg werd er een strookje afgebakend met een stippellijn. Het is niet duidelijk wat de functie is van deze stippellijn. Het is in elk geval geen wettelijk correcte aanduiding voor een fietspad en ook niet voor een fietssuggestiestrook.

Voorstel Fietsersbond



Het hoekhuis werd intussen afgebroken. Dit zorgde voor een reuze opportuniteit om de rooilijn te verleggen en zo meer plaats te voorzien voor een veilige heraanleg van het kruispunt.

Het nieuwe gebouw wordt opgetrokken in het verlengde van de gevel van de school. Zo ontstaat er voldoende plaats voor een fietspad tussen Oude Baan en N1. Aangezien er in de Michel Geysmansstraat al een dubbelrichtingsfietspad ligt aan de zuidzijde van het kruispunt stellen we voor om dit te verlengen tot aan het kruispunt met de Oude Baan. De rijweg van de Ferdinand Maesstraat schuift hierdoor dus iets verder noordwaarts op nabij het kruispunt. De parkeervakken voor de school kunnen behouden blijven. Extra fietsstalling dient voorzien te worden nabij de bushalte. De parkeerstrook die aan de overkant van de straat geschilderd werd, zal wel ingenomen worden door het fietspad.