

# Hofstraat: ontbreken fietspaden

## Omschrijving van het knelpunt

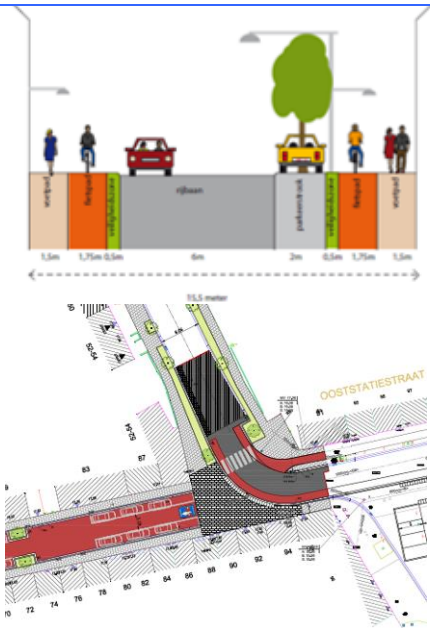


De meeste auto's die via de Oostatiestraat Kontich-Centrum binnen rijden, draaien rechtsaf de Hofstraat in. Een groot gedeelte van de fietsers rijdt rechtdoor, maar toch maken er nog veel fietsers gebruik van de Hofstraat (vb. op weg naar het VTI of verder door richting Edegem).

Het eerste gedeelte heeft overwegend rijwoningen met voortuinstrook. Het tweede gedeelte heeft meerdere appartementen. De gevels reiken er tot aan het voetpad.

In beide delen is er ongeveer 14 meter beschikbaar van rooilijn tot rooilijn

## Voorstel Fietsersbond



Voor een drukke straat in zone 50 is er volgens het mobiliteitsplan 15,5 meter rooilijnbreedte nodig. Vermoedelijk is deze op de meeste plaatsen niet beschikbaar.

Er is geen parallelstraat beschikbaar. Enkel richting is niet echt een optie.

Door de plaatsing van de verdwijnpaai in de Oostatiestraat, is het wel minder druk in de Hofstraat. Hierdoor is het intussen wel mogelijk om de Hofstraat deel te laten uitmaken van de zone 30 te voorzien voor de volledige woonwijk.

De verkeersintensiteit ligt wel hoger dan in de meeste woonstraten. De zone 30 zal dus afgedwongen moeten worden met snelheidsremmers.

De Hofstraat zal later dit jaar heraangelegd worden. De aansluiting met Antwerpsesteenweg en Oostatiestraat zal vernieuwd worden. De figuur links bevat het voorziene kruispunt van Oostatiestraat met Hofstraat. De snelheid zou verlaagd worden tot 30 km/h.