

# Kapelstraat: asverschuiving

## Omschrijving van het knelpunt

	<p>Halverwege de Kapelstraat werd er een asverschuiving aangelegd. Deze zorgt wel degelijk voor een verlaging van de snelheid van het autoverkeer in de Kapelstraat.</p> <p>Vele fietsers en zeker de jonge fietsers trachten goed de fietssuggestiestrook te volgen. In de asverschuiving zorgen ze dan plots voor heel veel ruimte.</p> <p>Automobilisten komen dan in de verleiding om toch maar snel enkele fietsers in te halen. Maar de afstand werd toch wat te kort ingeschat en daar is al een tegenligger. Dus maar snel naar rechts. En de fietser? Ja, die moet maar remmen of het voetpad oprijden.</p> <p>De fietser die de fietssuggestiestrook volgt, zal in elke bocht iets verder van de rand rijden. In de tweede bocht kan hij hierdoor zelfs even links van de fietssuggestiestrook uitkomen.</p>
---	--

## Voorstel Fietsersbond

	<p>Fietsersbond, school en wijk hebben massaal gevraagd om een fietspad. Er was voldoende ruimte. De druk voor enkele extra parkeerplaatsen was blijkbaar groter en dus hebben we geen fietspad.</p> <p>Het lijkt ons niet echt waarschijnlijk dat er op korte termijn een fietspad toegevoegd wordt. Maar hopelijk kunnen we de asverschuiving aanpassen, zodat de centrale rijloper niet plots veel breder wordt en de fietsende kinderen zich niet langer in de hoek laten duwen.</p> <p>Op de website van de lokale school staat er uitleg opdat de kinderen zich niet te veel in de hoek laten drummen in de asverschuiving: <i>“Als je de rode fietssuggestiestroken volgt, moet je opletten dat je bij de tweede bocht naar rechts niet tot op de grijze middenloper terecht komt. Je kan dit vermijden door de eerste bocht een beetje af te snijden.”</i></p>
--	--