

# Sluipverkeer in Meylweg

## Omschrijving van het knelpunt



De Meylweg was een smalle landbouwweg. Intussen werd er veel bijgebouwd aan de kant van Kontich-Kazerne. Langs deze weg liggen er ook meerdere sportaccomodaties: twee voetbalclubs, een manège en twee tennisclubs. Het Dansateljee verhuist ook nog naar de Meylweg. Mogelijk komt er ook nog een cinema. Fietsroute Abraham Hans loopt via Meylweg. Het recreatief knooppunten-netwerk maakt een kort stukje gebruik van de Meylweg. Op termijn komt er hopelijk een fietsroute van Bautersemstraat over de spoorwegberm naar het station.

De Meylweg wordt echter ook gebruikt om vanuit Kontich-Kazerne noordwaarts te rijden en een aantal verkeerslichten op de N1 te omzeilen.

Rond 2010 werd de rijweg verhoogd. De rijweg ligt nu aanzienlijk hoger dan het maaiveld. Een fietser die plots moet uitwijken voor een gevaarlijke tegenligger, kan lelijk ten val komen.

De toegelaten snelheid bedraagt 30 km/h.

## Voorstel Fietsersbond



De rijweg is maar 3,5m breed en is dus al te smal om twee auto's te laten kruisen. De Meylweg is niet geschikt voor doorgaand verkeer.

De Meylweg kan halverwege afgesloten worden voor doorgaand verkeer. Voetbalclub VDP blijft bereikbaar vanuit Kontich-Kazerne en vanuit Hove. Wie met de auto tot vlak bij manège of tennis wil, moet via Ooststatiestraat. De parking op de foto links, ligt ook maar op 250m van manège en tennis.

Alternatieven zijn de omvorming tot fietsstraat of tot straat voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, ruiters en fietsers. Deze twee oplossingen laten nog auto's toe naar de percelen op deze weg en vragen dus meer toezicht. Men zou één van deze concepten kunnen toepassen tussen Bautersemstraat en de zijstraat naar manège en tennis (kruispunten niet inbegrepen).

Komende uit de Ooststatiestraat is er een kort stukje fietspad naar de Meylweg. Dit eindigt zonder enige rugdekking. Het is ook onvoldoende duidelijk dat er niet geparkeerd mag worden in een strook van 5 meter voor en na het einde van een fietspad. Vermoedelijk volstaat het informeren van de buurtbewoners.

In afwachting van de plaatsing van paaltjes ter hoogte van VDP, dienen er snelheidsremmende maatregelen toegevoegd toe worden. Zo blijft de werkelijke snelheid onder de toegelaten 30 km/h.

Een volledige herinrichting met voetpaden en fietspaden of alternatieve routes om elke recreatie-activiteit veilig en zonder beduidende omwegen te bereiken, moet op termijn gerealiseerd worden. Het wijkoverleg heeft al voorstellen ingediend voor een gemengd voetpad/fietspad en voor alternatieve routes.