

# Koningin Astridlaan: smal dubbelrichtingsfietspad

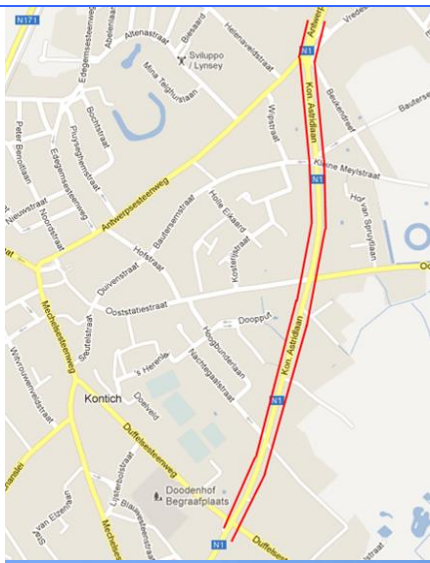
## Omschrijving van het knelpunt



N1 heeft tussen Duffelsesteenweg en Antwerpsesteenweg maar aan één zijde een dubbelrichtingsfietspad. Dit fietspad is bovendien ook nog aangrenzend.

Halverwege de kruispunten beveiligd met verkeerslichten zijn er ook kruispunten waar rustige zijstraten de N1 kruisen. Deze zijn niet beveiligd. Zelfs in de middenstrook is geen vluchteiland voorzien. Het betreft de kruising aan Bautersemstraat, Nachtegaalstraat en Blauwe Steenstraat.

## Voorstel Fietsersbond



Het Vlaams Gewest heeft intussen haar akkoord gegeven. Er worden nieuwe fietspaden voorzien aan beide zijden van de N1 tussen Duffelsesteenweg en Vredestraat.

Op de meeste plaatsen is dit fietspad vrijliggend. Een gracht bevindt zich tussen rijweg en fietspad.

De middenstrook blijft vermoedelijk behouden maar wordt licht verhoogd aangelegd. Deze kan dus als een vluchteiland gebruikt worden.



Ook aan de Blauwe Steenstraat dient er een veilige oversteekplaats voorzien te worden. Het recreatief knooppuntennetwerk kruist de N1 op deze plaats. Komende vanaf het kruispunt met de Duffelsesteenweg blijft er een linksafslagstrook. De linksafslagstrook komende uit Waarloos naar het centrumgedeelte van de Blauwe Steenstraat verdwijnt en maakt plaats voor een fietsoversteekplaats, zoals op deze bijgewerkte foto.



Het fietspad naast de N1 dient verbreed te worden vanaf de Oude Spoorwegberm tot aan de fietsoversteekplaatsen aan het kruispunt met Neerveld.

Er wordt best een drukknop voorzien aan de oversteekplaats voor fietsers. Deze worden ook gebruikt door voetgangers en sommige fietsen worden niet gedetecteerd door de inductielus in het wegdek.