

Prins Boudewijnlaan: oversteekbaarheid aan de Villermontstraat

Omschrijving van het knelpunt



Bij de aanvang van de enquête was de toegelaten snelheid op die plaats nog 90 km/h en vonden er ook veel afslagbewegingen plaats.

Intussen werd de snelheid verlaagd tot 70 km/h.

Het Vlaams Gewest heeft een lijst opgesteld van 213 “zwarte punten” gebaseerd op basis van ongevallencijfers. Dit kruispunt is het enige in Kontich.

Voorstel Fietsersbond



De afslagbeweging vanuit noordzijde van Prins Boudewijnlaan naar de Villermontstraat en zo naar Kontich-Centrum (en later ook naar noordelijke verbindingsweg), lijkt ons wel erg belangrijk. Rond sturen via Groeningenlei zorgt voor extra verkeer op deze kruispunten. Het schrappen van verkeer vanuit de Villermontstraat linksaf naar zuidzijde Prins Boudewijnlaan lijkt ons best verdedigbaar.

Fietsersbond stelt voor om de tweede rijvakken te schrappen ter hoogte van de oversteekplaatsen voor fietsers. Zo moet de fietser maar één rijvak kruisen. Dit is uiteraard veel veiliger. Nu kan de fietser de indruk hebben dat het voertuig op het eerste rijvak afremt, maar mogelijk rijdt er iemand sneller voorbij via het tweede rijvak.

In 2012 stelde het Vlaams Gewest voor om verkeerslichten te plaatsen aan dit kruispunt. Dit zorgt uiteraard ook voor een voldoende verhoging van de oversteekbaarheid.