

Oversteekbaarheid N1 nabij grens Kontich/Edegem/Hove

Omschrijving van het knelpunt



Op de luchtfoto staan de bestaande binnenwegen als een rode lijn. Links bovenaan loopt een binnenweg richting Romeinse Put. Daarover rechts, naast Ketele, loopt een pad richting Vredestraat. Aan de zuidzijde bestond een binnenweg naar de Verbrande Hoestraat. Dit pad is verdwenen bij een verkaveling, maar spontaan weer ingereden.



De N1 heeft nog 2x2 rijstroken op het grondgebied van Edegem/Hove. Daarbuiten is dat nu nog slechts 2x1 rijstrook. Ter hoogte van verkeerslichten is de extra capaciteit zeker nuttig, maar tussenin is dit tweede rijvak niet nodig. Aan 2x2 rijstroken is de rijbaan amper oversteekbaar, ook door de hoge randen van de middenberm.

Voorstel Fietsersbond



Iets ten noorden van Fun-Siesta-Hubo (Edegem) ligt een terugkeerlus voor auto's, waar de middenberm gekruist kan worden. Een afzonderlijk rijvak kan dienst doen als voorsorteerstrook voor deze keermogelijkheid.

Aan de kruising met de binnenwegen stellen we voor om de een veilige oversteek over de N1 te voorzien. Per rijrichting is er dan meer 1 rijstrook.

De fietspaden tussen binnenwegen en oversteekplaatsen moeten aangepast worden voor fietsverkeer in beide richtingen. Dat is mogelijk door een fietspad te voorzien van minstens 2,5 meter breed met pijlen en een middellijn.



Ook tussen de binnenweg naast Ketele en de binnenweg naar de Romeinse Put stellen we een fietsoversteek voor. In beide rijrichtingen wordt er één rijvak geschraapt. Op die manier kan er een veilige kruising voorzien worden.

