

Ooststatiestraat (N1 – station): fietspad in slechte staat

Omschrijving van het knelpunt

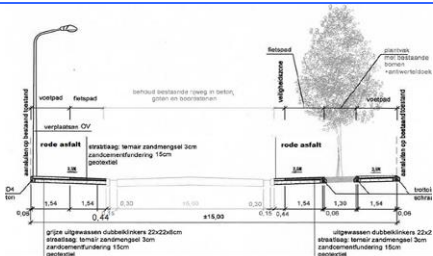


Het gedeelte van N1 tot Kawlei werd al op een schitterende wijze heraangelegd. Aan beide zijden is er nu een 2m breed geasfalteerd fietspad. Ook de oversteekplaats ter hoogte van het Hof van Spruyt werd beveiligd.

Van Kawlei tot station ligt er een aangrenzend verhoogd dubbelrichtingsfietspad. Het is 1,8 m breed (20 cm te smal om te voldoen aan de minimale breedte van het Vademecum Fietsvoorzieningen). Officieel zijn aanliggende dubbelrichtingsfietspaden niet toegelaten. De kwaliteitsscore bedraagt 4,0 op 10.

De oversteken aan de kruispunten zijn van slechte kwaliteit (met goten en boordstenen) en zonder doorlopende fietspaden.

Voorstel Fietsersbond



Een heraanleg van dit fietspad is voorzien.

Bij voorkeur wordt er aan beide zijden van de straat een enkelrichtingsfietspad voorzien. Dit is ook het voorstel van het gemeentebestuur. De gemeente stelt voor om aan beide kanten een asfalten fietspad te voorzien van 1,75m breed. Breder is moeilijk haalbaar zonder in te boeten op de kwaliteit van de voetpaden. Fietsersbond gaat akkoord met deze voorstellen van het gemeentebestuur.

Als alternatief stellen we voor om het dubbelrichtingsfietspad aan te leggen naast het voetpad. Beiden kunnen iets breder worden. Vervolgens wordt er een bufferstrook voorzien tussen parkeerplaats en fietspad.

We vragen wel bijzondere aandacht voor de aansluiting van deze fietspaden op het Stationsplein en voor een veilige heraanleg van het kruispunt met de Kawlei. De as Kawlei-Ooststatiestraat wordt best een voorrangsweg. Bij het kruisen van de voorrangsweg hebben de fietsers geen voorrang meer. Hun snelheid moet verlaagd worden en er moet 2 meter buffer zijn tussen de fietspaden parallel aan de voorrangsweg en de rijbaan. Zo komen fietsers die willen kruisen duidelijker in beeld en hinderen ze de fietsers niet die de voorrangsweg volgen.