

Sluipverkeer in Pauwhoevestraat - Wildemanstraat

Omschrijving van het knelpunt



De as Pauwhoevestraat – Wildemanstraat maakt deel uit van de fietsroute tussen Kontich-Kazerne en Waarloos. De route wordt ook vaak recreatief gebruikt.

Vooraf tijdens de spits wordt de route ook veel door auto's gebruikt. Zij ontwijken hierdoor de drukke N1. Deze smalle wegen zijn niet bedoeld als sluiproute.

In 2011 heeft de gemeente aan beide zijde van de rijweg een extra strookje verhard. Hierdoor werd er extra autoverkeer aangetrokken en ging ook de gemiddelde snelheid omhoog. Fietsers maken geen gebruik van deze slecht berijdbare strook.

De toegelaten snelheid werd intussen verlaagd van 90 km/h tot 50 km/h.

Voorstel Fietsersbond



Parallel met de Pauwhoevestraat ligt de Babbelkroonstraat. Deze smalle straat maakt deel uit van het recreatief fietsrouten netwerk. Ook de aansluiting van Babbelkroonstraat op Duffelsesteenweg laat geen toename van autoverkeer toe.

De Pauwhoevestraat is dus beter geschikt als ontsluiting van deze zone. In de Pauwhoevestraat kunnen enkele Berlijnse kussens toegevoegd worden als snelheidsremmers.

Het verhinderen van sluipverkeer kan door:

- paaltjes plaatsen ter hoogte van de oude spoorwegberm;
- invoeren van twee tegengestelde stukken enkelrichting in Wildemanstraat van Groenenhoek tot Oude Spoorwegberm en van Groenenhoek tot Pauwhoevestraat (bovenste foto);
- Wildemanstraat van Oude Spoorwegberm tot Pauwhoevestraat omvormen tot fietsstraat (middelste foto)
- Wildemanstraat van Oude Spoorwegberm tot Pauwhoevestraat omvormen tot straat voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, ruiters en fietsers (onderste foto)

De eerste twee oplossingen zijn drastisch en goed afdwingbaar. De laatste twee oplossingen laten nog auto's toe en vragen dus meer toezicht.

Een echte knip verhindert ook de toegang voor lokaal verkeer. De alternatieven zijn vaak nog minder geschikt voor extra verkeer. Mogelijk volstaat het om voldoende snelheidsremmers toe te voegen waardoor deze route minder geschikt wordt als sluiproute.

Dus ook in de Wildemansstraat kan er een Berlijns kussen toegevoegd worden.

Ter hoogte van de Oude Spoorwegberm stellen we een totale heraanleg voor. De snelheid van het autoverkeer moet er omlaag tot maximaal 30 km/h (vanaf Groenenhoek tot Ferdinand Maesstraat). Hierbij wordt ook visueel het lint van de Oude Spoorwegberm beter benadrukt, maar met behoud van voldoende zicht op de kruisende wandelaars.