

# Winkelkern Kontich-Centrum: te weinig ruimte voor fietsers

## Omschrijving van het knelpunt



De Kontichse winkelstraten zijn smal. Er is niet alleen onvoldoende ruimte voor winkelende voetgangers, maar ook voor de fietsers zijn deze straten heel gevaarlijk.

Van de beschikbare 8 meter, gaan er 6 meter naar de auto en amper 2 meter naar de voetganger. De fietser moet zijn weg zoeken, zowel om met de fiets te rijden als ook om zijn fiets veilig te kunnen parkeren (zie knelpuntfiche 05).

Door deze smalle centrumstraten rijdt ook veel doorgaand verkeer. Tijdens de spitsuren ontstaat er hierdoor zelfs filevorming. Kontich-Centrum telt nochtans ook vier lagere scholen en drie middelbare scholen. Duizenden fietsers wagen zich dan ook elke dag doorheen dit drukke verkeer.

## Voorstel Fietsersbond



De voetpaden in de Mechelesesteenweg moeten overal minstens 1,5 meter breed worden. Bij behoud van de dubbelrichting, betekent dit dat er parkeerplaatsen voor auto's zullen moeten verdwijnen.

Er zijn ook veel te weinig fietsstallingen in en nabij de Mechelesesteenweg. Het aanbod aan fietsstallingen moet sterk uitgebreid worden.

Bijzondere aandacht dient besteed te worden aan de gladheid van de wegbedekking. Bij regenweer zijn de afgezaagde kasseien gladder. Dit werd ook in Lier vastgesteld, maar dit leidde niet tot extra valpartijen.

In centrumstraten is een dergelijke verharding verantwoord ook al is deze veel minder comfortabel voor de fietsers. In woonstraten en zeker voor fietspaden en fietswegen verkiezen we een vlakkere verharding.

Sommige fietsers zijn onwennig en kennen onvoldoende de wegcode. Zij denken dat ze aan de linkerzijde van de weg gebruik moeten maken van de fietssuggestiestrook. Dit is uiteraard niet zo. Er worden best geen klinknagels gebruikt om aan één zijde van de weg een fietssuggestiestrook aan te duiden.

Fietsers moeten aan de rechterzijde van de rijweg rijden. Zij mogen met twee naast elkaar fietsen tenzij ze hierdoor het verkeer uit de tegenrichting hinderen.

Fietsers komende uit de Molenstraat zijn onvoldoende zichtbaar voor auto's komende uit de Antwerpsesteenweg die de Molenstraat indraaien. We stellen voor om het voetpad ter hoogte van De Fortuin veel verder uit te laten springen. Zo wordt de zichtbaarheid sterk verhoogd. Deze ruimte kan deels gebruikt worden als terras, maar uiteraard mogen er geen hogere scheidingselementen voorzien worden die de zichtbaarheid wegnemen.