

Vredestraat: ontbreken fietspaden

Omschrijving van het knelpunt



De Vredestraat is een vrij drukke straat op de grens van Kontich en Hove. Buslijnen 190 en 195 rijden door deze straat. Het vormt de ontsluiting in westelijke richting voor de Vredewijk, maar ook voor wijken aan de oostzijde van de spoorlijn Antwerpen-Mechelen (en dit via de brug nabij het rond punt met de Gellyncklaan en verder ook via de onderdoorgang van de Beekhoekstraat).

Er bevindt zich een lagere school in de nabije omgeving.

De straat is geselecteerd als functionele bovenlokale fietsroute. Er zijn echter geen voorzieningen voor fietsers aanwezig. Het wegbeeld bestaat uit een 7,1 meter brede rijweg met aan beide zijden een voetpad van 2,4 meter breed.

Voorstel Fietsersbond



Het ideale profiel voor deze straat heeft een rooilijnbreedte van 15,5 meter nodig. Dit profiel omvat voetpaden van 1,5 meter breed, fietspaden van 1,75 meter breed (aanbevolen waarde Vademecum Fietsvoorzieningen), bufferstroken van 0,5 meter breed, een parkeervak aan één zijde van de weg van 2 meter breed en een rijweg van 6 meter breed.

Hiervoor zijn er onteigeningen nodig. Op plaatsen waar dit moeilijk is, kan er dan geen parkeerstrook voorzien worden en moet er op alle breedtes wat ingeleverd worden.

Als alternatief kan een dubbelrichtingsfietspad aan de noordzijde overwogen worden. Ook in dat geval zijn onteigeningen aangewezen. Een mogelijk dwarsprofiel bestaat uit: voetpad (1,5 m), rijweg (5,5 m), parkeerstrook met aanplantingen (2,0 m), buffer (0,5 m), fietspad (2,0 m) en voetpad (1,5 m).

De aanleg van bovenlokale fietsroutes wordt voor 40% gesubsidieerd door de Provincie en voor 40% door het Vlaamse fietsfonds.