

Winkelkern Kontich-Centrum: te weinig ruimte voor fietsers

Omschrijving van het knelpunt

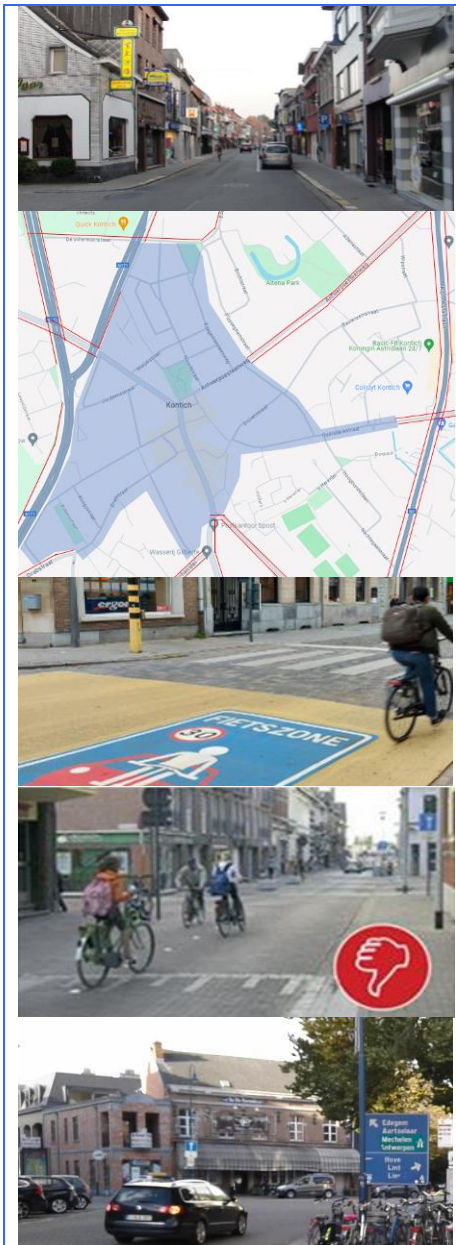


De Kontichse winkelstraten zijn smal. Er is niet alleen onvoldoende ruimte voor winkelende voetgangers, maar ook voor de fietsers zijn deze straten heel gevaarlijk.

Van de beschikbare 8 meter, gaan er 6 meter naar de auto en amper 2 meter naar de voetganger. De fietser moet zijn weg zoeken, zowel om met de fiets te rijden als ook om zijn fiets veilig te kunnen parkeren.

Door deze smalle centrumstraten rijdt ook veel doorgaand verkeer. Tijdens de spitsuren ontstaat er hierdoor zelfs filevorming. Kontich-Centrum telt nochtans ook vier lagere scholen en drie middelbare scholen. Duizenden fietsers wagen zich dan ook elke dag doorheen dit drukke verkeer.

Voorstel Fietsersbond



De voetpaden in de Mechelesesteenweg moeten overal minstens 1,5 meter breed worden. Bij behoud van de dubbelrichting, betekent dit dat er parkeerplaatsen voor auto's zullen moeten verdwijnen.

Er zijn ook te weinig fietsstallingen in en nabij de Mechelsesteenweg. Het aanbod aan fietsstallingen moet nog verder uitgebreid worden. Aan het einde van het Sint-Jansplein (nabij Mechelsesteenweg) en op hoek met Duffelsesteenweg kunnen een twintigtal extra beugels voorzien worden.

We stellen ook voor om een fietszone in te voeren in Kontich-Centrum. Deze omvat alle centrumstraten zonder fietspaden. We stellen fietspaden voor in Mechelsesteenweg, maar ook een beperking van de fietspaden in de Ooststatiestraat tot aan Colruyt.

De Mechelsesteenweg kan ingericht worden als voetgangerszone tussen Duffelsesteenweg en Rubensstraat. De bussen van De Lijn en fietsers mogen gans de dag doorheen de zone rijden. Er moeten plaatsen voorzien worden waar twee bussen elkaar kunnen kruisen. Plaatselijk verkeer kan toegelaten worden naar parkeerzones en Sleutelstraat. Leveringen zijn toegelaten tussen 19u en 11u.

Het Sint-Jansplein wordt eveneens autovrij nabij de aansluiting met de Mechelsesteenweg.

Sommige fietsers zijn onwettig en kennen onvoldoende de wegcode. Zij denken dat ze aan de linkerkant van de weg gebruik moeten maken van de fietssuggestiestrook. Dit is uiteraard niet zo. Er worden best geen klinknagels gebruikt om aan één zijde van de weg een fietssuggestiestrook aan te duiden.

Fietsers moeten aan de rechterzijde van de rijweg rijden. Zij mogen met twee naast elkaar fietsen tenzij ze hierdoor het verkeer uit de tegenrichting hinderen.

Fietsers komende uit de Molenstraat zijn onvoldoende zichtbaar voor auto's komende uit de Antwerpsesteenweg die de Molenstraat indraaien. We stellen voor om het voetpad ter hoogte van De Fortuin veel verder uit te laten springen. Zo wordt de zichtbaarheid sterk verhoogd. Deze ruimte kan deels gebruikt worden als terras, maar uiteraard mogen er geen hogere scheidingselementen voorzien worden die de zichtbaarheid wegnemen.