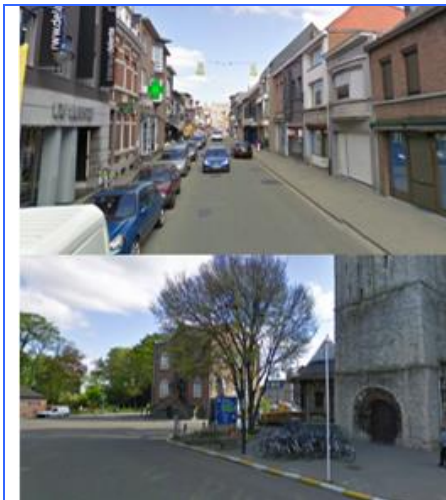


# Winkelkern Kontich-Centrum: onvoldoende fietsstallingen

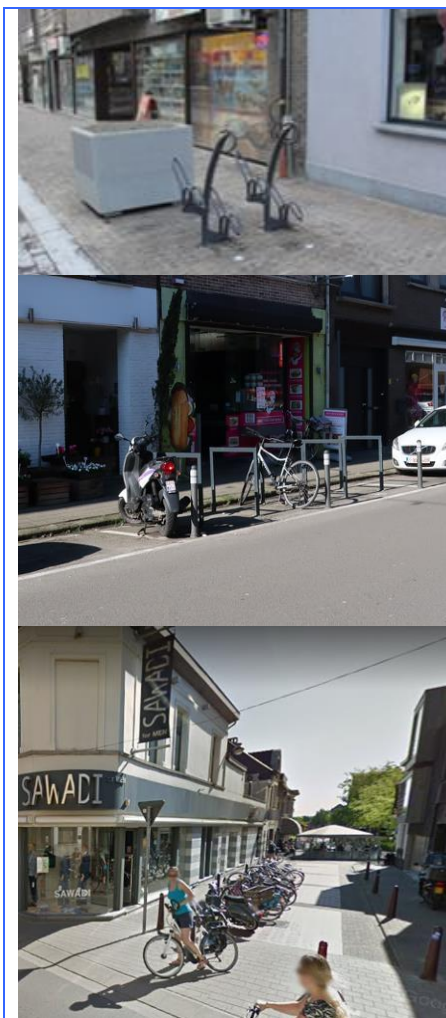
## Omschrijving van het knelpunt



In de Kontichse winkelstraten werden er al meerdere fietsstallingen toegevoegd. Maar er staan nog veel fietsen tegen de gevels op de veel te smalle voetpaden.

Goede fietsstallingen moedigen fietsverplaatsingen naar het Kontichse winkelcentrum aan en zorgen dus ook voor minder parkeeroverlast.

## Voorstel Fietsersbond



Bij de heraanleg van de Molenstraat werden er op verschillende plaatsen fietsstallingen voorzien. Ook in Antwerpsesteenweg (tussen politie en Hofstraat) en in Mechelsesteenweg (tussen kerk en post) worden best op regelmatige afstand zo'n fietsstallingen voorzien. Zeker in de nabijheid van vaker bezochte winkels zijn zo'n fietsstallingen noodzakelijk. De Mechelsesteenweg heeft de drukst bezochte winkels. Er moeten dus meer stallingen voorzien worden dan in de Molenstraat.

Aan beide zijanten van de kerk kunnen er bijkomend fietsstallingen voorzien worden. Deze stallingen zijn zowel nuttig voor bezoekers van de kerk als voor overstappers op de bus. De stallingen zijn ook nuttig voor klanten op weg naar meerdere winkels of naar de markt.

Aan het Gemeentehuis werden de spiraaltjes vervangen door degelijke fietsstallingen. De etagestallingen zijn wel duur in aankoop en spijtig genoeg ook gevaarlijk voor fietsers (vooral stoten van hoofd). Ideaal kunnen we deze niet noemen. Bij verdere uitbreiding pleiten we vooral voor extra beugels op minstens 120 cm van elkaar. Zo kunnen fietsen gemakkelijk aan beide zijden van een beugel geplaatst worden.

In het autovrije stuk Drabstraat werd er een fietsstalling voorzien. Deze is vaak ontoereikend. Er staan dan een hele reeks fietsen in het verlengde van de stalling. De stalling dient maximaal uitgebreid te worden. Aan het einde van het Sint-Jansplein en op de hoek met Duffelsesteenweg kunnen er grotere stallingen voorzien worden.

We vragen ook een verbreding van de voetpaden tot minstens 1,5 meter breed. Hierdoor zullen er een aantal parkeerplaatsen voor auto's sneuvelen. Er ontstaat zo wel ruimte voor wat meer groen in de straat en vooral ook extra fietsstallingen. Wanneer de Mechelsesteenweg autovrij is, kunnen er uiteraard ook nog extra fietsstallingen voorzien worden. Er moet enkel ruimte zijn voor leveringen en de bussen moeten elkaar op meerdere plaatsen kunnen kruisen. De voetpaden kunnen dan ook minstens 2 meter breed worden. Het gaat over een winkelstraat met dus uiteraard veel voetgangers.